



Poliport

POLİPORT KİMYA SAN. VE TİC. A.Ş. TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 23.05.2022

SELÇUK DENİZHAN
(TESİS YETKİLİSİ)

İMZA
MÜHÜR

İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞ.....	7
1.1 Tesise Ait Genel Bilgiler	7
1.2 Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri	12
2. SORUMLULUKLAR	16
2.1 Genel Sorumluluklar	16
2.2 Yük İlgilisinin Sorumlulukları.....	16
2.3 Taşıyanın Sorumlulukları	16
2.4 Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları	17
2.5 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları	19
2.6 Eğitim	20
2.7 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Sorumlulukları	20
2.8 Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların Sorumlulukları	20
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER. 22	
3.1 Yanaşma	22
3.2 Gözlem ve Kontroller	22
3.3 Tanıma, Ambalajlama, İşaretleme ve Belgelendirme.....	23
3.4 Emniyetli Yükleme ve Ayırıştırma.....	23
3.5 Acil Durum Yönetimi	23
3.6 Acil Durum Bilgilendirmesi ve Erişim	24
3.7 Yangın Güvenliği Önlemleri.....	24
3.8 Yangınla Mücadele	25
3.9 Çevre Koruma Önlemleri	25
3.10 Kirliliğe Müdahale Önlemleri	26
3.11 Olayların Bildirilmesi ve Müdahale Süreci.....	26
3.12 Denetim Faaliyetleri.....	26
3.13 Sıcak İşler ve Diğer Bakım /Onarım Faaliyetleri	27
3.14 Kapalı Alanlara Giriş Kuralları.....	27
3.15 Kontamine Atıklar.....	28
3.16 Alkol ve Uyuşturucu Kullanımı	28
3.17 Hava Koşulları	28
3.18 Aydınlatma	28
3.19 Yük Elleçleme Ekipmanları.....	28

3.20 Koruyucu Ekipmanlar	28
3.21 Tehlikeli Yüklerde Uyarı İşaretleri.....	29
3.22 İletişim prosedürleri	29
3.23 Alan Düzenlemeleri	30
3.24 Eğitim Programları	30
4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI	31
4.1 Tehlikeli Maddelerin Sınıfları	31
4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları	32
4.3 Tehlikeli Yüklerle İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler.....	32
4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları	33
4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayrıştırma Tabloları	41
4.6 Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri	43
4.7 Tehlikeli Yük Belgeleri	43
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	44
6. OPERASYONEL HUSUSLAR	45
6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler	45
6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil, Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler	45
6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler	46
6.4 Fümigasyon, Gaz Ölçümü ve Gazdan Arındırma İş ve İşlemlerine İlişkin Prosedürler	47
7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	48
7.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler	48
7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri	48
7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanması Prosedürleri	49

7.4 Tehlikeli Yük Emniyet Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler	50
7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri	51
7.6 Kalite Yönetim Sistemi İle İlgili Bilgiler	52
8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE	53
8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan Tehlikeli Yüklerle ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri	53
8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkan, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler	55
8.3 Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler	56
8.4 Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler	57
8.5 Kazaların Raporlanma Prosedürleri	58
8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi.....	59
8.7 Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı.....	59
8.8 Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler	59
8.9 Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları.....	60
8.10 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler	61
8.11 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler	61
8.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler.....	61
8.13 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları.....	61
9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ	62
9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri.....	62
9.2 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler	63
10. DİĞER HUSUSLAR.....	64
10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği.....	64
10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için Tanımlanmış Görevler	64
10.3 Kara yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar	65
10.4 Deniz yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar	69
10.5 İlave Hususlar.....	69

11. EKLER	70
11.1 Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı	70
11.2 Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları.....	71
11.3 Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri	73
11.4 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı.....	75
11.5 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı.....	75
11.6 Tesisin Genel Yangın Planı.....	75
11.7 Acil Durum Planı	75
11.8 Acil Durum Toplanma Yerleri Planı	76
11.9 Acil Durum Yönetim Şeması	77
11.10 Tehlikeli Yük Elleçleme El Kitabı.....	77
11.11 CTU Ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri	77
11.12 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri	78
11.13 Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı İdari Sınırları, Demirleme Yerleri ve Kılavuz Kaptan İniş/Biniş Noktalarının Deniz Koordinatları	78
11.14 Liman Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları.....	78
11.15 Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kullanım Haritası.....	80
11.16 Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu	80
11.17 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) için Kontrol Sonuçları Bildirim Formu.....	80
11.18 Gerek Duyulan Diğer Ekler	80

Şekiller

Şekil 1 Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı	70
Şekil 2 Tesisin Dış Görünüşü 1	71
Şekil 3 Tesisin Dış Görünüşü 2	71
Şekil 4 Antrepo Sahaları	72
Şekil 5 Kuru Yük Terminali Sahaları	72
Şekil 6 Acil Toplanma Yerleri Planı.....	76
Şekil 7 Acil Durum Yönetim Şeması	77

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyon İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	Rev. 1	Kontrol ve bilgi güncellemesi	20.02.2024	Mustafa Revan	
2	Rev. 2	Kontrol ve bilgi güncellemesi	08.05.2025	Mustafa Revan	
3	Rev. 3	Bilgi güncellemesi	20.06.2025	Mustafa Revan	
4	Rev. 4	Bilgi güncellemesi	18.06.2026	Mustafa Revan	
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					

1. GİRİŞ

1.1 Tesise Ait Genel Bilgiler

Poloport Liman Tesisi; Sıvı Yük Terminali, Kuru Yük Terminali, A Tipi Genel Antrepolardan oluşmaktadır. Kıyı Tesisi olarak IMDG Koda tabi tehlikeli maddelerin elleçlenmesi, Sıvı Yük Terminali' nde yapılmaktadır. Kuru yük limanda ise kömür ve ferrosilikon elleçlenmekte, müşteri taleplerine göre elleçlenen dökme yükler değişiklik göstermektedir. Dolayısıyla bu kapsamda Sıvı Yük Terminalinde elleçlenen tehlikeli maddelerin ve Kuru Yük Terminalindeki kömür, ferrosilikon üzerinde durulmaktadır.

1	Tesis İşletmecisi adı/ Ünvanı	Poloport Kimya San. Ve Tic. A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Dilovası Organize Sanayi Bölgesi 1.Kısım Liman Caddesi No:07 Dilovası/KOCAELİ 0 (216) 678 56 00, sdenizhan@poliport.com http://www.poliport.com/		
3	Tesisin Adı	Poloport Limanı		
4	Tesisin Bulunduğu İl	Kocaeli		
5	Tesisin İletişim Bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Dilovası Organize Sanayi Bölgesi 1.Kısım Liman Caddesi No:07 Dilovası/KOCAELİ 0 262 679 71 00 poliport@poliport.com http://www.poliport.com/		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı Adres: Atalar Mah.Sahil Yolu Cad.No:26 Yarımca-Körfez/KOCAELİ Tel: 0 262 528 37 54 / 0 262 528 46 37 Faks: 0 262 528 47 90 / 0 262 528 51 04 E-Posta: kocaeli.liman@uab.gov.tr		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Dilovası Belediye Başkanlığı		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	Dilovası Organize Sanayi Bölgesi		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	22.07.2025		
11	Tesisin faaliyet statüsü	Kendi yükü ve ilave 3. Şahıs (...)	Kendi yükü (...)	3. Şahıs (X)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Selçuk Denizhan/Genel Müdür sdenizhan@poliport.com 0 (532) 686 95 01		

13	Tesisin Tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Erdoğan Akdeniz/ Terminal ve Operasyon Planlama Müdürü eaakdeniz@poliport.com 0 (530) 600 32 02
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	MUSTAFA REVAN mrevan@poliport.com 0 (538) 854 76 11
15	Tesisin deniz koordinatları	40° 46' 10" K-029° 31' 20" D
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli madde cinsleri (MARPOL Ek-1,IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	Bölüm 4.1 de verilmektedir.
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	-
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	Sınıf 3, Sınıf 4.3, Sınıf 6.1, Sınıf 8, Sınıf 9
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	Group B, Group (B and A)
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Genel Kargo Gemisi (General Cargo Ships) Dökme Yük Gemisi (Bulk Carrier) Petrol/Ürün Tankeri (Crude Oil/ Product Tanker) Kimyasal Tanker (Chemical Tanker)
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	TEM e 1 km E-5 karayoluna 1,8 km
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Demiryolu tesis sınırları içerisinde yer almaktadır, fakat bağlantı yoktur.
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı 32 km
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	Sıvı Yük: 2.500.000 Ton/Yıl Dökme Yük: 3.000.000 Ton/Yıl Genel Kargo: 2.500.000 Ton/Yıl
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Hayır

26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır			
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet			
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	KURUYÜK VİNÇLERİ			
		MARKA	MODEL	YIL	KAPASİTE (M/T)
		LIEBHERR	LHM 420	2014	124
		LIEBHERR	LHM 180	2015	64
		SENNEBOGEN	6200 HCC	2012	64
		SENNEBOGEN	880 EQ	2012	30
		SENNEBOGEN	870 C	2012	20
		SENNEBOGEN	870 C	2012	20
		Sıvı Yük için Madde 18' e bakınız.			
29	Depolama tank kapasitesi (m ³)	271.827 m ³ (Sıvı Yük Terminal)			
30	Açık depolama alanı (m ²)	8.600 m ²			
31	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	-			
32	Kapalı depolama alanı (m ²)	2.045 m ²			
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m ²)	-			
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/ünvanı iletişim detayları	<p>Sanmar Shipyards – Römorkaj hizmetleri alınmaktadır. Aydıntepe Mah., Guzin Sok., No:31, İçmeler, Tuzla/İstanbul Turkuaz Kılavuzluk Hizmetleri A.Ş. - Kılavuzluk Hizmetleri alınmaktadır. Ömer Avni mah., İnebolu Sk., No: 47, İç Kapı No:2, Setüstü – Kabataş, Beyoğlu/İstanbul</p>			
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet-ISPS Kod Liman Tesisi Güvenlik Planı			
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.)	Atık Türü	Kapasite (m³)		
		MARPOL 73/78 EK-II 16 07 09 Gemi Kaynaklı Atık	300		
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri				

Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yaşanacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT-metre)
Sıvı yük 1 no' lu iskele (İzmit Tarafı)	250	12	21	10	40.000 DWT 200 m
Sıvı yük 2 no' lu iskele (İstanbul Tarafı)	250	12	21	10	40.000 DWT 200 m
Kuru yük 3 no' lu iskele (İzmit Tarafı)	230	40	27	10	100.000 DWT 230 m
Kuru yük 4A no' lu Rıhtım (İstanbul Tarafı)	200	40	27	10	15.000 DWT 250 m
Kuru yük 4B no' lu Rıhtım (İstanbul Tarafı)	250	40	27	10	100.000 DWT 250 m
Boru hattının adı (Tesisde mevcutsa)			Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
Madde 18 e bakınız. ARA TRANSFER PİG HATLARI			30	-	6
PİG İSKELE HATLARI			23	-	6
ARA TRANSFER HATLARI			2	-	4
ARA TRANSFER HATLARI			45	-	6
TRANSFER HATLARI			4	-	4
TRANSFER HATLARI			12	-	6
TRANSFER HATLARI			1	-	8
TRANSFER HATLARI			1	-	14

Poliport Tesis Bilgileri

Polisan Holding'e ait, Poliport 1975 yılında grup tesislerinin yer aldığı Dilovası'nda dökme sıvı depolama hizmetleri vermek amacı ile kurulmuştur. Günümüzde Poliport, müşterilerine; Dökme Sıvı Yük Depolama, A tipi Genel Antrepo, Kuru Yük / Genel Yük Gemileri Yükleme-Boşaltma hizmetleri vermektedir. Poliport 'un yıllık elleçleme kapasitesi 8.000.000 (Sıvı yük ve kuru yük terminal) tondur.

Sıvı Yük Terminali

Terminalin kapasitesi 271.827 m³ olup, tankların hacimleri 100 m³ ile 9.300 m³ arasında değişmektedir. Bu tanklar paslanmaz veya karbon elik sacdan, uluslararası normlara göre imal edilmiş olan tanklar ürün özelliklerine göre farklılıklar göstermekte olup, donanım itibarı ile ısıtmalı, soğutmalı, kaplamalı veya izolasyonludur.

Tanklarda her türlü sıvı kimyasal ve petrol ürünleri depolanabilmektedir. Terminal, gümrüklü saha olup ithalat ve her tür transit ticaret uygulaması için uygundur. Poliport sadece ürün depolama ve elleemesi ile ilgilenmekte olup mal alım ve satımı yapmayan bağımsız bir depolama terminalidir.

Gemi Yükleme ve Tahliye İşlemleri

250 metre uzunluğunda, 12 metre genişliğinde ve 10 m ile 21 m su çekimine sahip olan Terminal iskelesine 40.000 DWT' a kadar olan gemiler yanaşabilmektedir. İskele aynı anda 4 gemiye hizmet verebilmektedir. rn transferleri, saha içindeki değişik ebatlardaki tanklardan transfer hatları ile gerçekleştirilmektedir. Özel rnlerin yükleme/boşaltma işlemleri için gaz geri dönüş hatları ve scrubber sistemleri kullanılmaktadır.

Kara Tankeri Dolumu

Kara tankeri dolumları, elektronik topraklama sistemine sahip, sprinkler tesisatı ile yangın korunması sağlanmış dolum platformlarından yapılmaktadır. Dolum için terminale gelen kara tankerlerinin uygunluk kontrolü sonrası, dolum işlemlerine başlanır. Bazı zel ürünlerde tanker dolumu kapalı devre yapılabilen (gaz geri dönüş sistemli) ve dolum işlemi tam otomasyonlu bilgisayar kontrollü olarak gerçekleştirilmektedir.

Barge Yüklemeleri

Sıvı yük terminalinde kimyasal depolama hizmetlerinin yanı sıra transit gemilere yakıt ikmali amacıyla barge dolum hizmetleri de vermektedir. Barge dolumları kesin hassasiyet sağlamak için Elektronik Flowmetre ve Bilgisayar kontrollü seviye sistemiyle gerçekleştirilmektedir.

Atık Alımı ve Atık Yönetimi

Gemilerden alınan atıklar ve Terminal operasyonları esnasında oluşacak atık kimyasallar, 26.12.2004 tarihli ve 25682 sayılı, Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği' ne uygun bir şekilde fıılanarak etiketlenmekte, düzenli bir şekilde atık depolama sahasında toplanmaktadır. Söz konusu atıklar, belli periyotlarla lisanslı firmalar aracılığıyla, lisanslı atık bertaraf tesislerine veya geri kazanım tesislerine gönderilmektedir. Tehlikeli atıkların kaynağında azaltılması amacıyla; oluşan bazı tehlikeli atıkların tesisimizde geri kazanılması için 2 adet distilasyon nitesi

kurulmuştur. Tesisimiz gemilerden kaynaklanan atıkların kabulü (Atık Kabul Tesisi) lisansına sahip olup, atıkların kabulü yapılır.

Depolama

Müşteriler kiraladıkları tanklardaki ürünlerinin miktarlarını ve hareketlerini takip edebilmektedirler. Her tank kendine özel ex-proof ürün transfer pompalarına ve kendine özel dolun ve yükleme hatlarına sahiptir. Tankların seviye, sıcaklık, yoğunluk kontrolleri SAAB Radar Sistemi ile operasyon kontrol merkezinden yapılmaktadır. Depolama tankları konstrüksiyonları, ilgili API Standartlarıyla uygunluk içindedir. Her tank için NFPA standartlarına uygun olarak tasarlanan yangın güvenlik sistemleri (soğutma suyu ve köpük devresi vb.) bulunmaktadır. Pompa sayısı ve su temin kapasitesi en kötü durum senaryosuna göre belirlenmiştir.

Harmanlama

Poliport barge'lara ihrakiye yüklemeleri için boru hattında otomatik harmanlama hizmeti vermektedir.

Kuru Yük Terminali

Kuru yük terminalinin yıllık elleçleme kapasitesi 5.500.000 ton' dur. Başta kömür, ferrosilikon, alüminyum, rulo sac, levha sac, hububat olmak üzere çok çeşitli dökme ve genel kargo yükleri elleçlenmektedir.

A Tipi Genel Antrepo

Poliport Antrepoları, 4458 Sayılı Gümrük kanunu Antrepo Rejimi dâhilinde Dilovası Gümrük Müdürlüğü'ne bağlı A Tipi Genel Antrepolardır. 1/ay devir hızı ile yıllık depolama kapasitesi ortalama 500.000 tondur.

Poliport işletmekte olduğu A Tipi Genel Antrepolarda karayolu ile gelen ürünlerin depolama ve lojistik hizmetleri sunmakta ve web sitesi üzerinden ürünlerin stok ve teslimat takip imkânını sağlamaktadır. Açık 8.600 m²ve kapalı 2.045 m² üzerinde bir alanda yer alan antrepolarımızda yanıcı ve tehlikeli ürünlerin yanında, her çeşit ambalajlı ürün ile metal ve maden ürünleri gibi genel kargo ürünlerini de içeren çok çeşitli malzemeler güvenli bir şekilde depolanmaktadır.

1.2 Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin

Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

Poliport Liman Tesisi Sıvı Yük Terminali, Kuru Yük Terminali, A Tipi Genel Antrepolardan oluşmaktadır. Kıyı Tesisi olarak ilgili kodlara tabi tehlikeli maddelerin elleçlenmesi Sıvı Yük Terminalinde yapılmaktadır. Kuru yük limanda ise kömür elleçlenmekte, müşteri taleplerine göre elleçlenen dökme yükler değişiklik göstermektedir. Ayrıca, Poliport Liman Tesisine bağlı Antrepolardan Antrepo 56' da

kara yolu ile tesise gelen tehlikeli maddeler depolanmaktadır. Poliport Liman tesisine ait Prosedür, Talimat ve Formlar şu şekildedir:

TERMİNAL

PT.001	ÜRÜN TANIMI VE İZLENEBİLİRLİĞİ PROSEDÜRÜ
PT.002	TERMİNAL OPERASYON PLANLAMA VE UYGULAMA İŞLEMLERİ PROSEDÜRÜ
PT.003	PROSES KONTROL PROSEDÜRÜ
PT.004	TAŞIMA DEPOLAMA AMBALAJLAMA MUHAFAZA VE SEVKİYAT PROSEDÜRÜ
PT.005	SERVİS PROSEDÜRÜ
PT.006	HAT VE EKİPMANLARIN RENK KODLARI PROSEDÜRÜ
PT.007	TANK VE HATLARIN TEMİZLİĞİ PROSEDÜRÜ
PT.009	NUMUNELERİN SAKLAMA KOŞULLARI VE SÜRELERİ PROSEDÜRÜ
PT.010	UYGUN OLMAYAN ÜRÜNÜN KONTROLÜ PROSEDÜRÜ
PT.011	SÖZLEŞME PROSEDÜRÜ
PT.012	SIVI DÖKME YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ
TT.001	TANKTAN KARA TANKERİNE DOLUM TALİMATI
TT.002	TANKTAN GEMİYE ÜRÜN TRANSFERİ TALİMATI
TT.003	TANKTAN TANKA ÜRÜN TRANSFERİ TALİMATI
TT.004	TANKTAN KARA TANKERİNE TDI MDI DOLUM TALİMATI
TT.005	TANKTAN KARA TANKERİNE KAPALI DOLUM VE ÜRÜN TRANSFERİ TALİMATI
TT.006	TANKTAN KARA TANKERİNE HMD DOLUM TALİMATI
TT.007	GEMİDEN TANKA HMD TRANSFERİ TALİMATI
TT.008	GEMİDEN TANKA ÜRÜN TRANSFERİ TALİMATI
TT.009	GEMİDEN TANKA ÜRÜN TRANSFERİ TALİMATI-TDI&MDI
TT.010	NUMUNE SAKLAMA TALİMATI
TT.011	İNİHİTÖR İHTİVA EDEN ÜRÜNLERİ DEPOLAMA TALİMATI
TT.012	METHANOL DENATÜRASYON İŞLEMLERİ TALİMATI
TT.013	PİG HATLARI KULLANIM TALİMATI
TT.014	HMD TANKI GÜNLÜK KONTROL TALİMATI
TT.015	HMD DÖKÜNTÜSÜNÜN NÖTRALİZE EDİLMESİ
TT.016	POMPA KULLANMA TALİMATI
TT.017	INSTRUCTIONS FOR ENCLOSED FILLING FROM TANK TO TRUCK (ENG)
TT.018	HORTUM KULLANIM VE TEST TALİMATI
TT.019	HOSE USING AND TESTING MANUAL_ENG
TT.020	İŞ ÜNİTELERİNE ÜRÜN TRANSFER TALİMATI
TT.021	FIÇILAMA İŞLEMLERİ TALİMATI
TT.022	SEVKİYAT TALİMATI
TT.023	HMD NUMUNE ALMA TALİMATI
TT.024	NUMUNE ALMA TALİMATI
TT.025	TANK TEMİZLİK TALİMATI

TT.026	VİNÇ KULLANIM TALİMATI
TT.027	TEMİZLİK VE DÜZEN TALİMATI
FPT.002-01.00	GEMİ DOSYASI
FPT.002-02.00	TANK OPERASYON KARTI
FPT.002-03.00	GÖREV VE BİLGİ TALİMAT FORMU
FPT.002-04.00	OPERASYONLAR ÖNCESİNDE TANK VE HAT HAZIRLIKLARININ KONTROLÜ FORMU
FPT.002-05.00	GEMİ ÖNCESİ HAZIRLIK FORMU
FPT.002-06.00	PRE-ARRIVAL INFORMATION EXCHANGE FORM
FPT.002-07.00	VARIŞ ÖNCESİ BİLGİ DEĞİŞİM FORMU
FPT.002-08.00	SHIP-SHORE SAFETY CHECK LIST (GEMİ VE SAHİLDE EMNİYET KONTROL FORMU)
FPT.002-09.00	PRE-TRANSFER MEETING FOR LOADING DISCHARGING
FPT.002-10.00	MANIFOLD CARD DELIVERY PROTOCOL
FPT.002-11.00	GEMİ OPERASYONU TANK TESPİT FORMU
FPT.002-12.00	GÜMRÜK TANK TRANSFER DİLEKÇESİ
FPT.002-13.00	GÜMRÜK TAHLİYE ÖNCESİ BEYAN DİLEKÇESİ
FPT.002-14.00	GÜMRÜK YÜKLEME ÖNCESİ BEYAN DİLEKÇESİ
FPT.002-15.00	PİLOT YANAŞMA TALEBİ
FPT.002-16.00	BARGE-SAHİL EMNİYET KONTROL FORMU
FPT.002-17.00	GÜMRÜK ISOCONTAINER TAHLİYE ÖNCESİ BEYAN DİLEKÇESİ
FPT.002-18.00	GÖREV VE BİLGİ TALİMAT FORMU (İŞ ÜNİTELERİNE ÜRÜN TRANSFERİ İÇİN)
FPT.002-19.00	TDI-MDI KARA TANKERİ YÜKLEME KONTROL FORMU
FPT.002-20.00	HMD KARA TANKERİ YÜKLEME KONTROL FORMU
FPT.002-21.00	KARA TANKERİ YÜKLEME BOŞALTMA KONTROL FORMU
FPT.002-22.00	MANİFOLT KARTI
FPT.002-23.00	ÜRÜN ANALİZ RAPORU
FPT.002-24.00	TERMINAL PUMPING LOG FOR DISCHARGING
FPT.002-25.00	TERMINAL PUMPING LOG FOR LOADING
FPT.002-26.00	TANK TESPİT TUTANAĞI
FPT.002-27.00	YENİ BOŞ FIÇI KONTROL FORMU
FPT.002-28.00	DOLU FIÇI KONTROL FORMU
FPT.002-29.00	GÖREV VE BİLGİ TALİMAT FORMU (METHANOL DENATÜRASYON İŞLEMLERİ İÇİN)
FPT.003-01.00	İNHİBİTÖR İHTİVA EDEN ÜRÜNLER İÇİN PROSES KONTROL KARTI
FPT.003-02.00	HORTUM PERİYODİK KONTROL KARTI
FPT.003-03.00	TANKER DOLUM PLATFORMLARI AYLIK KONTROL KARTI
FPT.003-04.00	İSKELE VE EKİPMANLARI KONTROL FORMU
FPT.003-05.00	HMD TANKI (TANK-5) AYLIK KONTROL FORMU
FPT.003-06.00	RÖGAR VANALARI GÜNLÜK KONTROL KARTI
FPT.004-01.00	DOLUM VE YÜKLEME EMRİ
FPT.004-02.00	NUMUNE ETİKETİ
FPT.004-03.00	A TİPİ GENEL ANTREPO ÜRÜN TESLİM BELGESİ (SEVK İRSALİYESİ)
FPT.011-01.00	POLİPORT DEPOLAMA SÖZLEŞMESİ_TASLAK
FPT.011-02.00	STORAGE AGREEMENT_DRAFT

ANTREPO

PA.001	ANTREPO HİZMETLERİ PROSEDÜRÜ
PA.002	ANTREPO MAL GİRİŞ/ÇIKIŞ PROSEDÜRÜ
PA.003	PAKETLİ TEHLİKELİ YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ
TA.001	ANTREPO MAL GİRİŞ/ÇIKIŞ TALİMATI
TA.002	BOŞALTMA YÜKLEME OPERASYONLARI ÇALIŞMA TALİMATI
FPA.002-01.00	DURUM TESPİT TUTANAĞI
FPA.002-02.00	SEVK İRSALİYESİ – A TİPİ GENEL ANTREPO – TESLİM BELGESİ
FPA.002-03.00	YÜKLEME EMRİ - SAP
FTA.002-01.00	KİMYASAL TAŞIYAN KAMYONLAR İÇİN GENEL EMNİYET KONTROL FORMU
FTA.002-02.00	ANTREPO KONTROL KARTI

KURU YÜK LİMAN

PL.001	LİMAN HİZMETLERİ PROSEDÜRÜ
PL.002	LİMAN TAŞERON HİZMETLERİ PROSEDÜRÜ
PL.003	TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ
TL.001	LİMAN OPERASYON TALİMATI
TL.002	KANTAR TALİMATI
TL.003	PUANTÖR TALİMATI
TL.004	VİNÇ OPERATÖRÜ TALİMATI
FPL.001-01.00	LİMAN HİZMETLERİ SÖZLEŞMESİ
FPL.001-04.00	GÜMRÜK BAŞVURU YAZISI
FPL.001-05.00	LİMAN YANAŞMA/ SİFTİNG TALEBİ
FPL.001-06.00	TAŞERON İŞ TALEBİ
FPL.001-07.00	LİMAN HİZMETLERİ BİLGİLENDİRME YAZISI
FPL.001-08.00	GEMİ DOSYASI
FPL.001-10.00	TAHMİL TAHLİYE PUANTAJI
FPL.001-11.00	TAHMİL/TAHLİYE RAPORU
FPL.001-12.00	FATURALAMA RAPORU
FPL.001-13.00	TARTI LİSTESİ
FPL.001-14.00	RIHTIM PLANLAMA ÇİZELGESİ
FPL.001-15.00	VARDİYA RAPORU
FPL.002-02.00	NAKLİYE FİRMALARININ UYMASI GEREKEN SAĞLIK, EMNİYET VE ÇEVRE KURALLARI

2. SORUMLULUKLAR

14.11.2021 tarihli ve 31659 sayılı Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik 3. Bölüm (Sorumluluklar ve Eğitim)' e göre:

2.1 Genel Sorumluluklar

- a) Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
- b) Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.
- c) Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

2.2 Yük İlgilisinin Sorumlulukları

Burada Yük İlgilisi olarak tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi ve taşıma işleri komisyoncusunu kastedilmektedir. Kıyı tesisine dair sorumluluklar 2.2' de belirtilmiştir.

- a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.
- c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

2.3 Taşıyanın Sorumlulukları

- a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- b) Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.

- c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.4 Kıyı Tesis İşleticisinin Sorumlulukları

Burada Kıyı Tesis İşleticisi olarak tehlikeli yükler ile ilgili operasyonları yöneten kişi kastedilmektedir. Bu noktada aşağıdaki sorumlulukların yerine getirilmesinde Poliport Sıvı Yük Terminalinde Terminal ve Operasyon Planlama Müdürüdür. Bilgi için görev tanımlarına bakınız. Antrepo 56' da kara yolu ile antrepoya giriş yapan tehlikeli maddeler ile ilgili sorumlu ve Kuru Yük Terminalinde operasyonlardan sorumlu Liman/Antrepo Müdürü ve Liman Operasyon Yöneticisi (Kuru Yük Limanı) dir. Bu kişilere bağlı direk sorumlular ise Sıvı Yük Terminalinde Operasyon Yetkilisi, Kuru Yük Terminalinde Vardiya Amirleridir. Bilgi için görev tanımlarına bakınız.

- a) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı' nın izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- b) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- c) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- d) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- e) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- f) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- g) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

- h) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- i) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- j) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- k) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- l) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- m) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- n) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı' na bildirir.
- o) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı' na bildirir.
- p) İdare ve Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- q) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
- r) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

- s) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı'ndan izin alır.
- t) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı'na sunar ve Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- u) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.5 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

- a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- d) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- e) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
- f) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- g) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- h) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı'na ve kıyı tesisine bildirir.
- i) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.

- j) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı' na bildirir.
- k) İdare ve Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- l) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
- m) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- n) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

2.6 Eğitim

- a) Bu Yönetmelik kapsamındaki yükleri elleçleyen kıyı tesislerinde çalışan personelin alması gereken eğitimler ile ilgili usul ve esaslar İdare tarafından belirlenir.
- b) IMO tarafından zorunlu tutulan veya İdare tarafından uygun görülürse tavsiye niteliğindeki IMO eğitimlerinin uygulanması için gerekli çalışmalar İdarece yapılır.
- c) Kıyı tesislerinde yapılan denetimlerde personelin bilgi ve becerilerinin yetersiz olduğu tespit edilirse İdare eğitimlerin tekrarlanmasını talep edebilir.
- d) Bu madde kapsamındaki eğitimlerin pratik uygulamaları için öncelikle Bakanlığın imkânlarından yararlanır.

2.7 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Sorumlulukları

Denizyolu ile tehlikeli maddelerin taşınması kapsamında TMGD bulundurma zorunluluğu 2018 itibariyle başlamaktadır. Tesisin ADR kapsamında TMGD bulunmaktadır. Bilgi için Tehlikeli Maddeler Güvenliği ve Çevre Yöneticisi görev tanımına bakınız.

2.8 Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların Sorumlulukları

PH.045 Taşeron Yönetimi Prosedürü kapsamında sorumluluklar belirlenmiştir. Acenta, Gümrük yetkilileri, Gözetim Firması, Sanmar Shipyards – Römorkaj ve Anadolu Kılavuzluk A.Ş. (Ankaş)- Kılavuzluk Hizmetleri, Mare Deniz Temizlik Firması, Nakliye

Firmaları vs. gibi tesiste çalışma yapan 3. Şahısların tesis güvenlik kurallarına ve ilgili mevzuata uyması esastır. Bu kurallar ilgilere tesise girişlerde iletilmektedir.

POLİPORT

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

"Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik" in üçüncü bölümünde belirtilmiş hususlarla ilgili tedbirlerin nasıl yerine getirildiği ile dördüncü bölümündeki hükümlerin gereklerinin nasıl sağlanacağı bu bölüm altında aşağıdaki tedbirler alınarak açıklanmaktadır:

a) Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlarlar.

b) Tehlikeli maddeler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurulur.

c) Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.

ç) Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücülerini ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.

d) Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı'nın onayına sunar.

e) Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.

g) Eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

3.1 Yanaşma

3.1.1. Geminin sabitlenmesi için uygun ve güvenli bağlama düzenekleri temin edilmiştir.

3.1.2. Gemi ile kara arasında personel geçişi için güvenli ve yeterli ulaşım olanakları sağlanmıştır.

3.2 Gözlem ve Kontroller

3.2.1. Depolama alanları ve operasyon alanları düzenli olarak kontrol edilerek, sızıntı veya hasar açısından gözlemlenir. Herhangi bir sızıntı veya hasar tespiti

durumunda, müdahaleler yalnızca yetkili ve sorumlu bir personelin gözetiminde gerçekleştirilir.

- 3.2.2.** Tehlikeli madde taşıyan araçlara, geçerli ve makul bir gerekçe olmadıkça müdahale edilmediğinden emin olunur. Eğer bu tür araçların (örneğin tankerlerin) açılması gerekiyorsa, işlemi gerçekleştiren kişinin, içeriğinden kaynaklanabilecek tehlikeler hakkında bilgi sahibi olması sağlanır.
- 3.2.3.** Malzeme elleçleme ve istifleme faaliyetlerinde kullanılan, motorlu ya da motorsuz tüm ekipmanlar, üretici firmanın belirlediği bakım prosedürlerine göre kontrol edilir. Kullanım öncesinde ekipmanların uygun koşullarda çalışır durumda olduğu ve ilgili güvenlik standartlarını karşıladığı doğrulanır.

3.3 Tanıma, Ambalajlama, İşaretleme ve Belgelendirme

- 3.3.1.** Liman sahasına giren tehlikeli yüklerin; içeriklerinin doğru şekilde tanımlandığı, uygun biçimde ambalajlandığı, gerekli işaretleme ve etiketleme işlemlerinin yapıldığı kontrol edilir. Bu yüklerin, gönderen ya da ilgili taraflarca geçerli ulusal veya uluslararası taşıma düzenlemelerine – tercihen IMDG Kodu ya da ilgili taşıma türüne göre geçerli olan mevzuata – uygun şekilde bildirilmiş veya onaylanmış olması sağlanır.

3.4 Emniyetli Yükleme ve Ayrıştırma

- 3.4.1.** Tehlikeli maddelerin taşınması ve birbirleriyle uyumsuz olan yüklerin ayrı tutulması da dahil olmak üzere, ilgili ulusal ya da uluslararası düzenlemeleri bilen en az bir yetkili personelin görevlendirilmesi sağlanır.

3.5 Acil Durum Yönetimi

- 3.5.1.** Liman tesisinde olası acil durumlara karşı gerekli önlemlerin alındığı ve bu düzenlemelerin ilgili tüm taraflarla paylaşıldığı temin edilir. Bu kapsamda aşağıdaki hususlar dikkate alınır:

- 3.5.1.1.** Acil durum sinyallerinin verilebileceği uygun alarm sistemlerinin yerleştirilmesi,
- 3.5.1.2.** Tesis içi ve dışındaki ilgili müdahale birimlerine olayların derhal bildirilmesi,
- 3.5.1.3.** Hem kıyıdaki hem de denizdeki kullanıcı ve idari birimlerin olaylardan zamanında haberdar edilmesi,
- 3.5.1.4.** Tehlikeli yüklerin özelliklerine uygun şekilde gerekli acil müdahale ekipmanlarının bulundurulması,
- 3.5.1.5.** Acil durum anında geminin güvenli şekilde ayrılabilmesi için gerekli eşgüdümün sağlanması,
- 3.5.1.6.** Her durumda açık ve güvenli çıkış yollarının mevcut olması.

- 3.5.2. Tehlikeli maddelerin özellikleri dikkate alınarak, tesiste güvenli ve hızlı bir tahliye sürecinin planlanması gerektiği göz önünde bulundurulur.
- 3.5.3. Bu tür yüklerle ilgili kazalarda meydana gelebilecek sağlık sorunlarına karşı uygun ilk yardımın sağlanabilmesi amacıyla, IMDG Kod ekinde yer alan "Tıbbi Müdahale Kılavuzu (MFAG)" esas alınır.
- 3.5.4. Tehlikeli maddelerin dahil olduğu olaylarda izlenecek müdahale adımları için, IMDG Kod ekinde yer alan "Acil Müdahale Planları (EmS)" kullanılır.
- 3.5.5. İlk yardım malzemelerinin yerleri personele önceden bildirilmiş olmalı ve bu malzemelere kolayca ulaşılabilir yerlerde muhafaza edilmesi sağlanmaktadır.

3.6 Acil Durum Bilgilendirmesi ve Erişim

- 3.6.1. Liman sahasında bulunan tehlikeli yüklerin, türleri, miktarları ve konumları dâhil olmak üzere tüm özelliklerinin kayıt altına alınması sağlanır. Bu bilgiler; taşınan maddenin uygun adı, varsa teknik ismi, UN numarası, sınıfı, ilgili bölümlendirmesi, ikincil tehlike sınıfları (varsa), paketleme grubu (varsa) ve yükün bulunduğu alanların detaylı konumunu kapsar.
- 3.6.2. Depolama alanlarından veya yük elleçleme sahalarından sorumlu olan kişiler, kendi sorumluluk alanlarındaki tehlikeli yüklerin durumu hakkında bilgi sahibidir ve bu bilgileri olası bir acil durumda anında kullanabilecek şekilde hazır bulundurmaktadır.
- 3.6.3. Tehlikeli yüklerin yükleme ve boşaltma işlemlerinden sorumlu yetkili personel, bu yüklerle ilgili olası kazalara karşı alınması gereken önlemler hakkında gerekli bilgilere sahip olmalı ve bu bilgilere kolayca erişebilmektedir.
- 3.6.4. Bilgilerin zamanında ve doğru şekilde paylaşılabilmesi için elektronik sistemler veya otomatik veri işleme ve iletim yöntemleri kullanılabilir.
- 3.6.5. Tehlikeli maddelere ilişkin güvenlik bilgi formları (SDS), genellikle üretici firmalardan temin edilebilir. Ayrıca, acil müdahale bilgilerinin yer aldığı elektronik veri kaynaklarına doğrudan erişim sağlanarak gerektiğinde kullanılabilir.
- 3.6.6. Acil müdahale planları ve ilgili iletişim numaraları; tehlikeli yüklerin bulunduğu veya işlem gördüğü alanlarda, kolay fark edilebilecek yerlere yerleştirilir.
- 3.6.7. Yangın söndürme sistemleri ile çevre kirliliğine müdahale ekipmanlarının açıkça işaretlenmesi ve dikkat çeken uyarı levhalarıyla belirtilmesi sağlanır.
- 3.6.8. Tehlikeli madde taşıyan gemilerin kaptanlarına, limandaki geçerli acil durum planları ve hizmetlerle ilgili bilgi eksiksiz şekilde sunulur.

3.7 Yangın Güvenliği Önlemleri

- 3.7.1. Aşağıda belirtilen yangına karşı korunma düzenlemelerinin tesis içerisinde uygulandığından emin olunur:

- 3.7.1.1. Gemilerin bağlandığı alanlarda halat bağlantı noktalarının, gerektiğinde acil müdahale ekiplerinin erişimine her zaman açık tutulması,
- 3.7.1.2. Acil durumlarda kullanılmak üzere, sesli veya görsel alarm sistemlerinin uygun noktalara yerleştirilmesi ve iletişim araçlarının hazır bulundurulması,
- 3.7.1.3. Tehlikeli yüklerin bulunduğu tüm alanların düzenli, temiz ve güvenli bir şekilde muhafaza edilmesi,
- 3.7.1.4. Gemi kaptanına, yükleme öncesi acil durum servislerine ulaşım sağlayacak en yakın iletişim araçlarının konumu hakkında bilgi verilmesi,
- 3.7.1.5. Tehlikeli maddelerin bulunduğu bölgelerde, patlayıcı veya yanıcı ortamlara uygun, güvenlik özellikli aydınlatma ve elektrik ekipmanlarının kullanılması,
- 3.7.1.6. Sigara içmenin yasak olduğu alanların açıkça belirlenmesi,
- 3.7.1.7. Sigara yasağına ilişkin uyarı işaretlerinin görünür yerlere yerleştirilmesi ve sigara içme alanlarının riskli bölgelerden güvenli uzaklıkta tutulması,
- 3.7.1.8. Yanıcı veya patlayıcı atmosferlerde kullanılan ekipmanların, bu ortamlarda güvenle çalışabilecek özellikte olması ve kıvılcım oluşturmaması,
- 3.7.1.9. Boş yük taşıma birimlerinin, içeride kalabilecek artık maddeler veya buharlar nedeniyle hâlâ risk oluşturabileceği dikkate alınarak gerekli önlemlerin alınması,
- 3.7.1.10. Uzatma kablolarına bağlı taşınabilir elektrikli cihazların, patlayıcı gaz veya buhar birikimi olabilecek yerlerde kullanılmaması.

3.8 Yangınla Mücadele

- 3.8.1. Tehlikeli yüklerin taşındığı veya yüklendiği gemilerde, ilgili yetkili otoritenin belirlediği kriterlere uygun olarak kontrol edilmiş ve çalışır durumda yangın söndürme ekipmanlarının bulundurulması sağlanır.
- 3.8.2. Bu tür operasyonlarda görev alan personelin, yangınla mücadele ekipmanlarını doğru şekilde kullanabilmesi için gerekli eğitimi almış olması ve belirli aralıklarla yangın tatbikatlarına katılması sağlanır.

3.9 Çevre Koruma Önlemleri

- 3.9.1. Tehlikeli maddelerin yalnızca yetkili mercilerin belirlediği kurallara uygun olarak tanımlanmış alanlarda taşınması sağlanır.

- 3.9.2.** Dökme yüklerin gemiye yüklenmesi veya boşaltılması esnasında, herhangi bir sızıntı ya da dökülmenin denize ulaşmasını önlemek amacıyla gerekli fiziksel ve operasyonel önlemler alınır.
- 3.9.3.** Liman sahasında elleçlenen tehlikeli maddelerin, toprağa, yüzey sularına veya drenaj sistemine karışmasını engelleyecek tedbirler uygulanır. Bu önlemler, özellikle boru hatlarının ve bunker sistemlerinin bulunduğu alanlar için geçerli olacak şekilde planlanır ve uygulanır.

3.10 Kirliliğe Müdahale Önlemleri

- 3.10.1.** Tehlikeli maddelerin dökülmesi gibi durumlarda çevresel zararı en aza indirebilmek amacıyla yeterli sayıda uygun müdahale ekipmanı bulundurulur.
- 3.10.2.** Bu ekipmanlar; temizleyici malzemeler, taşınabilir sızıntı toplama hazneleri, yağ sızmasını önleyici bariyerler, kondensat toplama aparatları, emici malzemeler ve nötralize edici kimyasallar gibi unsurları içerir.
- 3.10.3.** Tehlikeli yüklerin taşınması ve elleçlenmesinde görevli personelin, ilgili otoritelerin belirlediği standartlara uygun şekilde, kirliliğe müdahale sistemlerini kullanma konusunda bilgi sahibi ve uygulama deneyimine sahip olması sağlanır.

3.11 Olayların Bildirilmesi ve Müdahale Süreci

- 3.11.1.** Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında, rıhtımdaki bir gemi, çevre, mülk veya görevli personelin güvenliğini tehlikeye atabilecek bir olay yaşanması durumunda, işlem derhal durdurulur. Gerekli güvenlik tedbirleri alınmadan faaliyete tekrar başlanmaz. Ayrıca, tüm çalışanlar, olası bir kazayı derhal sorumlu kişiye bildirmekle yükümlüdür.
- 3.11.2.** Olaylara hızlı ve etkili şekilde yanıt verilebilmesi için, yaralanan personelin müdahalesi ve hasarın en aza indirilebilmesi adına, olayın kısa ve doğru bir tanımı mümkün olan en kısa sürede acil müdahale birimine iletilir.
- 3.11.3.** Eğer yaşanan olay, gemide, çevrede veya personelin güvenliğinde risk oluşturuyorsa, bu durum en kısa sürede Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı'na rapor edilir.
- 3.11.4.** Sızıntı yapan veya hasarlı durumda olan herhangi bir tehlikeli yük ambalajı, konteyner ya da taşıma birimi fark edildiğinde, durum Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı'na bildirilir ve uygun düzeltici adımların atıldığı teyit edilir.

3.12 Denetim Faaliyetleri

- 3.12.1.** Operasyon yetkilisi veya vardiya amiri, uygun durumlarda aşağıdaki denetim faaliyetlerini yerine getirir:

- 3.12.1.1.** Tehlikeli maddelerin güvenli şekilde taşınması, ambalajlanması ve nakledilmesine ilişkin belgeler ile sertifikaların geçerliliğini kontrol eder.
- 3.12.1.2.** Liman sahasında gerekli güvenlik önlemlerinin alındığından emin olur ve taşıma sürecinin güvenliğini sağlamak amacıyla düzenli kontroller gerçekleştirir.
- 3.12.1.3.** Yapılan incelemeler sonucunda, tehlikeli yüklerin güvenliğini etkileyebilecek herhangi bir eksiklik tespit edilmesi durumunda, liman işletmesi tüm ilgili tarafları vakit kaybetmeden bilgilendirir ve bu eksikliklerin giderilmesini, taşıma faaliyeti başlamadan önce talep eder.
- 3.12.1.4.** Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı ile birlikte denetim yapma yetkisine sahip kişi veya kurumlara gerekli kolaylıkların ve desteğin sağlanması temin edilir.

3.13 Sıcak İşler ve Diğer Bakım /Onarım Faaliyetleri

- 3.13.1.** Acil durum veya yangınla mücadele ekipmanının devre dışı kalmasına neden olabilecek herhangi bir bakım veya onarım işlemi, Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı' nın ön onayı olmadan gerçekleştirilmez.
- 3.13.2.** Gemide yapılması planlanan sıcak işlere ilişkin olarak, liman işletmesi ve gemi kaptanı ile gerekli görüşmeler yapılır. Onarımı gerçekleştirecek firmanın, tehlikeli maddelerin varlığı nedeniyle risk oluşturabilecek bu tür bir çalışmaya başlamadan önce Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı tarafından verilen geçerli bir izin belgesine sahip olduğu doğrulanır.
- 3.13.3.** Sıcak çalışmanın süresi, kapsamı ya da ekipman eksiklikleri gibi durumlar önceden bildirilerek, itfaiye gibi müdahale ekiplerinin zamanında bilgilendirilmesi sağlanır. Böylece gerekli görülmesi halinde ek güvenlik önlemleri alınabilir. Özellikle kapalı alanlarda ya da gemi ambarında yapılacak sıcak işler öncesinde, uzman personel tarafından yerinde risk değerlendirmesi yapılır ve özel güvenlik uygulamalarının gerekli gerekeceği belirlenir.

3.14 Kapalı Alanlara Giriş Kuralları

- 3.14.1.** İçerisinde oksijen eksikliği ya da zararlı buharların bulunma riski olan yük tankları, taşıma alanları, tank çevresi boşlukları gibi kapalı veya sınırlı alanlara; bu alanlar yeterince havalandırılmadıkça ve oksijen seviyesi uygun düzeye ulaşmadıkça giriş yapılmaz. Giriş öncesinde, ölçüm cihazlarını kullanma konusunda yetkin ve sonuçları doğru değerlendirebilecek sorumlu bir kişi tarafından gerekli kontroller yapılır ve giriş onayı verilir. Alınan tüm güvenlik önlemleri kayıt altına alınır.
- 3.14.2.** Eğer belirli bir süre içinde alandaki tehlikeli gazlar giderilemiyorsa veya alan gazdan arındırılmayacaksa; bu tür alanlara yalnızca uygun koruyucu kıyafet, bağımsız solunum cihazı gibi gerekli kişisel koruyucu donanıma sahip kişiler

girebilir. Operasyon, uygun teçhizatla donatılmış ve kurtarma donanımına sahip yetkili bir kişinin gözetiminde gerçekleştirilir. Kullanılan tüm ekipmanlar, kıvılcım oluşturmeyecek şekilde seçilir.

3.14.3. Kapalı alanlara giriş işlemleri, ilgili uluslararası standartlar ve yürürlükteki kılavuzlara uygun şekilde planlanır ve uygulanır.

3.15 Kontamine Atıklar

3.15.1. Tehlikeli maddelerle temas etmiş atıkların, gecikmeden ve yürürlükteki resmi düzenlemelere uygun biçimde toplanarak bertaraf edilmesi sağlanır.

3.16 Alkol ve Uyuşturucu Kullanımı

3.16.1. Tehlikeli yüklerin elleçlenmesini veya taşınmasını içeren herhangi bir faaliyete, alkol ya da uyuşturucu etkisi altında olan kişilerin katılmadığından emin olunur.

3.16.2. Bu kişilerin, tehlikeli yüklerin bulunduğu ya da taşındığı sahalardan her zaman uzak tutulması sağlanır.

3.17 Hava Koşulları

3.17.1. Olumsuz hava koşullarının, tehlikeli yüklerin güvenliğini ciddi şekilde riske atabileceği durumlarda taşıma ve elleçleme işlemleri durdurulur.

3.18 Aydınlatma

3.18.1. Tehlikeli yüklerin işlendiği, hazırlanmakta olduğu ve erişimin sağlandığı alanlarda yeterli seviyede ve uygun yerleşimde aydınlatma sağlanır.

3.19 Yük Elleçleme Ekipmanları

3.19.1. Tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanılan tüm ekipmanların, amacına uygun olarak seçilmiş ve sadece konusunda eğitimli kişiler tarafından kullanılıyor olması sağlanır.

3.19.2. Kullanılan yük taşıma ekipmanlarının onaylı modellerden oluştuğu, uygun şartlarda muhafaza edildiği ve ilgili ulusal veya uluslararası standartlara göre test edildiği kontrol edilir.

3.20 Koruyucu Ekipmanlar

3.20.1. Tehlikeli maddelerin taşınmasıyla görevli personelin, gerektiğinde yeterli miktarda ve uygun türde koruyucu ekipmanla donatıldığından emin olunur.

3.20.2. Temin edilen ekipmanların, taşınan maddelerin özelliklerine uygun koruma sağladığı ve onaylanmış ürünler olduğu doğrulanır.

3.21 Tehlikeli Yüklere Uyarı İşaretleri

- 3.21.1.** Liman otoritesi, belirli tehlikeli maddelerin taşındığı veya yüklendiği gemilerin liman sahasında bulunduğu durumlarda, gündüz veya gece özel görsel uyarı işaretleri göstermesi gerekip gerekmediğine karar verir.
- 3.21.2.** Bu tür işaretleme zorunluluğu, aşağıdaki tehlikeli madde türleri için geçerli olabilir:
- 3.21.2.1.** Kapalı ambalajlarda olup parlama noktası 60 °C'nin altında olan sıvı maddeler,
 - 3.21.2.2.** Yanıcı ve/veya zehirli gazlar.
- 3.21.3.** Bu işaretlerin kullanımı, liman sahasında bulunan diğer gemiler ve personel için mevcut tehlikenin fark edilmesini sağlamak ve güvenliği artırmak amacıyla gereklidir. Bu tür işaretleri taşıyan gemiler, Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı' nın belirlediği özel prosedürlere tabi olabilir.
- 3.21.4.** Uyarı işaretlerinin uygulanacağı durumlar şu dört senaryoya göre değerlendirilmelidir:
- 3.21.4.1.** Gemi gündüz saatlerinde demirdeyken,
 - 3.21.4.2.** Gemi gece saatlerinde demirdeyken,
 - 3.21.4.3.** Gemi gündüz seyir halindeyken,
 - 3.21.4.4.** Gemi gece seyir halindeyken.
- 3.21.5.** Tehlikeli yük taşıyan ve işaret zorunluluğu olan gemiler için özel yanaşma yerleri belirlenebilir ya da farklı liman ücretleri uygulanabilir. Ayrıca aşağıdaki özel kısıtlamalar devreye girebilir:
- 3.21.5.1.** Gemilere giriş ve erişim,
 - 3.21.5.2.** Radyo ve radar iletişimleri,
 - 3.21.5.3.** Gemi geçişleri sırasında demirleme alanlarının kullanımı,
 - 3.21.5.4.** Demirlemiş veya bağlı gemilerin yakınından geçişler.
- 3.21.6.** Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı, bu tür işaretleri göstermekle yükümlü gemilerin güvenli ayrılışını planlamalı ve limanda belirli mesafelerin korunmasını sağlayacak önlemler almalıdır. Dar geçitler ve manevra alanlarında bu gemilerin hareketlerine özel düzenlemeler getirilebilir.
- 3.21.6.1.** Gündüz saatlerinde: Uluslararası Kod Bayrağı "B" kullanılır.
 - 3.21.6.2.** Gece saatlerinde: Sabit kırmızı bir ışık gösterilir.

3.22 İletişim prosedürleri

- 3.22.1.** Liman yönetimi, tehlikeli yük taşıyan tüm gemilerin liman yetkilileriyle sürekli ve etkin bir iletişim kurduğundan emin olur. Bu iletişim, SOLAS IV/7 Yönetmeliği ile IMO'nun A.609(15) sayılı oturumunda belirlenen performans kriterlerine ve ilgili idari gerekliliklere uygun şekilde VHF telsiz cihazları aracılığıyla sağlanmalıdır.

3.23 Alan Düzenlemeleri

3.23.1. Tehlikeli Yük Elleçleme Alanları

- 3.23.1.1.** Tehlikeli maddelerin işlendiği alanlarda, ilgili tesis personeli ve güvenlik ekipleri tarafından sürekli gözetim sağlamak amacıyla uygun izleme ve alarm sistemleri kurulmalıdır.
- 3.23.1.2.** Geçici depolama yapılan bölgelerde, maddelerin uygun şekilde ayrılması ve istiflenmesi için gerekli düzenlemeler yapılır.
- 3.23.1.3.** Kapalı alanlarda geçici depolama gerçekleştiriliyorsa; acil çıkışlar, yeterli havalandırma, su tahliye sistemleri, sızıntı toplama havuzları, yangın söndürme ve alarm sistemleri, uygun aydınlatma ile yangına dayanıklı duvar ve kapılar bulunmalıdır.
- 3.23.1.4.** Tehlikeli madde alanları, bu maddelerin oluşturabileceği risklere karşı koruma sağlayacak gerekli ekipman ve araçlarla donatılır.
- 3.23.1.5.** Acil durum müdahaleleri için, tehlikeli madde alanlarına yeterli giriş ve çıkış imkanı sağlanır; ayrıca, sahada tehlikeli yüklerin depolandığı yerlerde, bu yük birimlerine ulaşım yolları her zaman açık tutulur. Sahada acil müdahale için gerekli ekipman ve olanaklar hazır bulundurulur.

3.24 Eğitim Programları

- 3.24.1.** Liman tesisinde tehlikeli maddelerin yükleme ve boşaltma faaliyetlerinde çalışan personelin, görev tanımları ve sorumluluk alanlarına uygun şekilde; acil durum yönetimi (yangın, patlama, sızıntı vb.), iş sağlığı ve güvenliği, ISPS Kodu kapsamındaki güvenlik farkındalığı ile emniyet prosedürleri konularında düzenli eğitimler alması sağlanır.

4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli Maddelerin Sınıfları

Poliport Sıvı Yük Terminalinde elleçlenen tehlikeli maddelerin listesi ayrıca ilgili mercilere iletilmiştir.

Bunun yanı sıra Poliport Kuru yük Terminalinde UN Koduna sahip olmamakla birlikte Kömür ve Ferrosilikon, Poliport liman tesisine bağlı, fakat kıyı tesisinde yer almayan karayolu ile gelen tehlikeli maddelerin depolandığı 56 No' lu Antrepoda depolanan ürünler ayrıca ilgili mercilere iletilmiştir.

Bu ürünler ADR ye uygun şekilde taşıma işlemi görmektedir. 56 No' lu Antrepo Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi kapsamına dâhil değildir. Kıyı tesisinde paketli tehlikeli yük elleçlenmemektedir.

Ürün Adı	Sevkiyat Adı	UN No	Sınıf	Sınıflandırma Kodu	PG No	İkinci I Risk
Asetik Asit	Asetik Asit, Glasiyal veya Asetik Asit Çözeltisi, kütlece %80'den fazla asit içeren	2789	8	CF1	II	8, +3
Acetone		1090	3	F1	II	3
Acrylonitrile	Akrilonitril, Stabilize	1093	3	FT1	I	3, +6,1
Artık Denizcilik Yakıtları	Çevreye Zararlı Madde, Sıvı, B.B.B	3082	9	M6	III	9
B.Acrylate	Butil Akriolatlar, Stabilize	2348	3	F1	III	3
Butyl Acetate	Butil Asetatlar	1123	3	F1	III	3
Damıtık Denizcilik Yakıtları	Gaz Yağı veya Dizel Yakıt veya Isıtma Yağı, Hafif	1202	3	F1	III	3
Denatüre Etanol, Denaturated Synthetic Ethyl Alcohol	Etanol (Etil Alkol) veya Atanol Çözeltisi (Etil Alkol Çözeltisi)	1170	3	F1	II	3
Denature Metanol, Metanol	Metanol	1230	3	FT1	II	3, +6,1
Ethyl Acrylate	Etil Akriolat, Stabilize	1917	3	F1	II	3
Ethyl Acetate	Etil Asetat	1173	3	F1	II	3
Ethyl Proxitol	Eterler, B.B.B.	3271	3	F1	III	3
Formik Asit	Formik Asit, kütlece %85' ten fazla asit içeren	1779	8	CF1	II	8, +3

Heptane	Heptanlar	1206	3	F1	II	3
Hexane	Hekzanlar	1208	3	F1	II	3
Isobuthanol	İzobütanol (İzobütil Alkol)	1212	3	F1	III	3
Isopropanol	İzopropanol (İzopropil Alkol)	1219	3	F1	II	3
M.E.K	Etil Metil Keton (Metil Etil Keton)	1193	3	F1	II	3
Metanol	Metanol	1230	3	FT1	II	3, +6,1
Methyl Acetate	Metil Asetat	1231	3	F1	II	3
Methylene Chlorid	Diklorometan	1593	6,1	T1	III	6,1
Metil Proxitol	1-Metoksi-2-Propanol	3092	3	F1	III	3
M. Methacrylate Mono. (MMA)	Metil Metakrilat Monomer Stabilize	1247	3	F1	II	3
N-Butanol	Bütanoller	1120	3	F1	III	3
N-Propanol	n-propanol (Propil Alkol, Normal)	1274	3	F1	II	3
N-Butil Asetat	Butil Asetatlar	1123	3	F1	III	3
Phenol	Fenol Çözeltisi	2821	6,1	T1	II	6,1
Solvent Naphta (Solgad 100)	Petrol Distilatları, B.B.B. Veya Petrol Ürünleri, B.B.B.	1268	3	F1	III	3
Solvent Naphta (Solgad 150 ULN)	Çevreye Zararlı Madde, Sıvı, B.B.B	3082	9	M6	III	9
Strene Monomer	Strien Monomer, Stabilize	2055	3	F1	III	3
HMD Sulu H.Methylene Di.	Hekzametilendiamin Çözeltisi	1783	8	C7	III	8
TDI	Toluen Diizosiyanat	2078	6,1	T1	II	6,1
Toluene	Tolüen	1294	3	F1	II	3
VAM	Vinil Asetat, Stabilize	1301	3	F1	II	3
White Spirite	Terebentin İkamesi	1300	3	F1	III	3
Xylene	Ksilenler	1307	3	F1	III	3

4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları

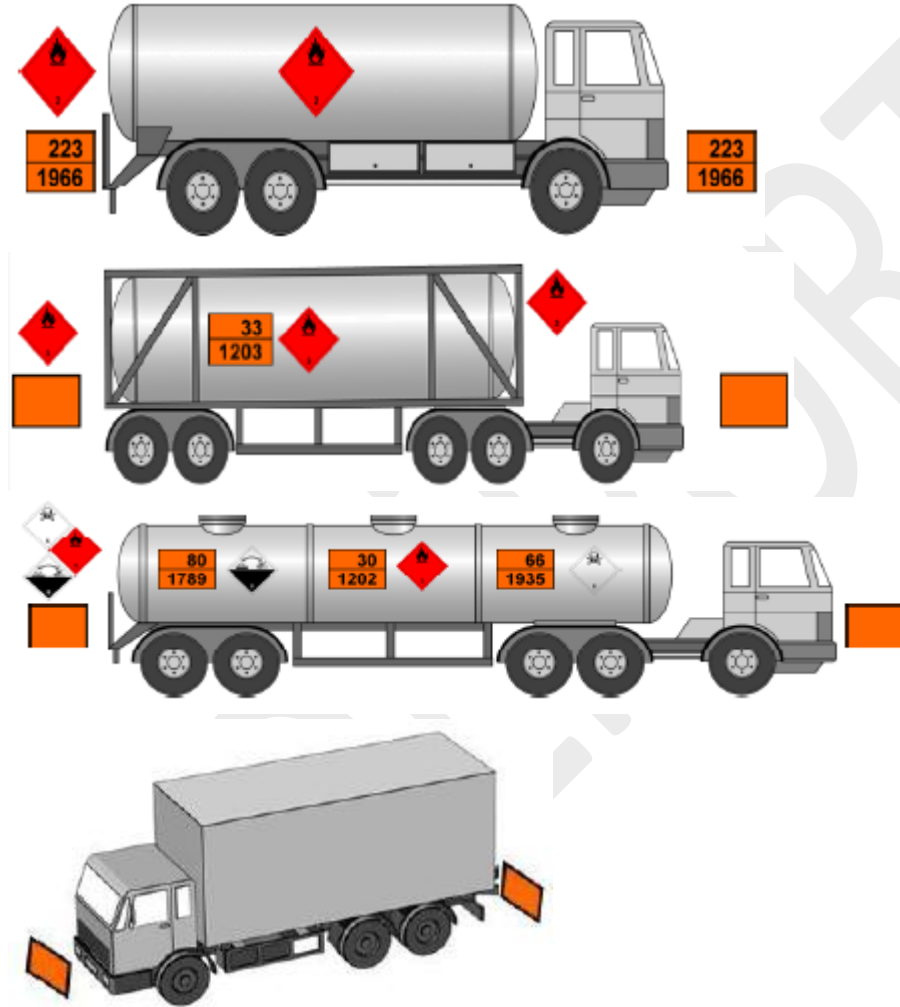
Poliport Kıyı tesisinde konteyner taşımacılığı bulunmamakta, paketli tehlikeli madde elleçlenmemektedir.

4.3 Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

Poliport Sıvı Yük Terminaline deniz yolu ile gelen ve gönderilen ambalajlı bir ürün bulunmamaktadır. 4.2 de bahsedilmiştir.

Poliport Sıvı Yük Terminalinde dikkat edilmesi ve uygulamanın kontrolünün sağlanması gereken nokta ADR kapsamında tanker ve kamyon/tır taşımalarıdır. Sıvı Yük Terminalinden ve Antrepo 56' dan gönderimi yapılan ürünleri taşıyan araçların etiketlemeleri şu şekilde olmalıdır:

- Taşınan ürünün UN No ve tehlike özellikleri gösteren turuncu plaka yer almalıdır,
- Tankın 3 tarafında tehlike işaretleri yer almalıdır.



Poliport 56 No' lu Antrepo ya bu kapsamda kara yolu ile ürünler gelmekte ve yukarıda bahsedilen işaretleme kriterlerini taşımaktadır.

4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları






Poliport Sıvı Yük Terminalinde elleçlenen tehlikeli maddelerin listesi, işaretleme ve paketleme grupları ayrıca ilgili mercilere iletilmiştir.







Bunun yanı sıra Poliport liman tesisine bağlı, fakat kıyı tesisinde ve Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi kapsamında yer almayan (Antrepo 56 kıyı tesisinde yer almakta,












fakat Poliport Şirketi altında bulunmaktadır.) karayolu ile gelen tehlikeli maddelerin depolandığı 56 No' lu Antrepoda depolanan ürünler ayrıca ilgili mercilere iletilmiştir.









Müşteri taleplerine göre tehlikeli madde türleri değişebilmektedir.










Kömür, kendi kendine yanma özelliği bulunan bir tehlikeli yükürdür. Kıyı tesisinde geçici depolaması yapılmamaktadır. Müşteriye ait ürün araçlar ile sevk edilmektedir. IMSBC Kod ta bir UN numarasına sahip olmamakla birlikte kargo alanında oksijen azalmasına sebep olması, tutuşma özelliği, su ile temasında ısınma özelliği dolayısıyla ısıdan, nemden uzak ve sınıf 4 ve 5.1' e ait tehlikeli maddelerden ayrı depolanmalıdır. Bu veriler ve kömür parçaları dâhil 55 dereceyi aşan yükün yüklenmemesi, sevkiyattan önce havalandırılması ve yangına dayanıklı kargo bölmeleri ve ekipmanları, gaz ölçüm ekipmanları (metan, karbon monoksit, oksijen) müşteriye aktarılmalıdır. Müşteriden tehlike özelliği ile ilgili MSDS talep edilmelidir. Kıyı tesisinde elleçlenen kömüre ait talep edilen MSDS' lerde herhangi bir tehlikeli sınıfı yer almamaktadır.


KİMYASAL ADI	UN NO	AMB. GRUBU	TEHLİKELİ MADDE İŞARETİ	TURUNCU PLAKA
2. E HEKZANOL	ADR YÖNETMELİĞİNE DEĞERLENDİRİLMEMİŞTİR.		GÖRE TEHLİKELİ	OLARAK
ACETIC ACID	UN 2789	PG II	 	83 2789
ACRYLONITRILE (ACN)	UN 1093	PG I	 	336 1093
ASETON (ACETONE)	UN 1090	PG II		33 1090
ARCOL - DESMOPEN 1905	ADR YÖNETMELİĞİNE DEĞERLENDİRİLMEMİŞTİR.		GÖRE TEHLİKELİ	OLARAK
ARCOL POLYOL 1107	ADR YÖNETMELİĞİNE DEĞERLENDİRİLMEMİŞTİR.		GÖRE TEHLİKELİ	OLARAK
ARCOL POLYOL 1108	ADR YÖNETMELİĞİNE DEĞERLENDİRİLMEMİŞTİR.		GÖRE TEHLİKELİ	OLARAK
B. CELLOSOLVE	ADR YÖNETMELİĞİNE DEĞERLENDİRİLMEMİŞTİR.		GÖRE TEHLİKELİ	OLARAK
B. CARBİTOL	ADR YÖNETMELİĞİNE DEĞERLENDİRİLMEMİŞTİR.		GÖRE TEHLİKELİ	OLARAK

BASE OİL T-46	ADR YÖNETMELİĞİNE DEĞERLENDİRİLMEMİŞTİR.		GÖRE	TEHLİKELİ	OLARAK
BASE OİL C-11	ADR YÖNETMELİĞİNE DEĞERLENDİRİLMEMİŞTİR.		GÖRE	TEHLİKELİ	OLARAK
BASE OİL AK-15	ADR YÖNETMELİĞİNE DEĞERLENDİRİLMEMİŞTİR.		GÖRE	TEHLİKELİ	OLARAK
BUTYL ACETATE	UN 1123	PG II		33 1123	
BA - 15 PPM MEHQ/BULK BUTHYL ACETATE	UN 2348	PG III		39 2348	
CARADOL SP 30-47	ADR YÖNETMELİĞİNE DEĞERLENDİRİLMEMİŞTİR.		GÖRE	TEHLİKELİ	OLARAK
CARADOL SP 42-15	ADR YÖNETMELİĞİNE DEĞERLENDİRİLMEMİŞTİR.		GÖRE	TEHLİKELİ	OLARAK
CARADOL ED 56-200	ADR YÖNETMELİĞİNE DEĞERLENDİRİLMEMİŞTİR.		GÖRE	TEHLİKELİ	OLARAK
CARADOL SP 37-25	ADR YÖNETMELİĞİNE DEĞERLENDİRİLMEMİŞTİR.		GÖRE	TEHLİKELİ	OLARAK
CARADOL SP 44-10V	ADR YÖNETMELİĞİNE DEĞERLENDİRİLMEMİŞTİR.		GÖRE	TEHLİKELİ	OLARAK
CARADOL SC 48-08	ADR YÖNETMELİĞİNE DEĞERLENDİRİLMEMİŞTİR.		GÖRE	TEHLİKELİ	OLARAK
CYCLOHEXANONE	UN 1915	PG III		30 1915	
DENATÜRE ETANOL	UN 1170	PG II		33 1170	
DENATÜRE METANOL	UN 1230	PG II	 	336 1230	
Dİ-İZODESİL FTALAT (DIDP)	ADR YÖNETMELİĞİNE DEĞERLENDİRİLMEMİŞTİR.		GÖRE	TEHLİKELİ	OLARAK

DIETİLEN GLİKOL	ADR YÖNETMELİĞİNE DEĞERLENDİRİLMEMİŞTİR.		GÖRE	TEHLİKELİ	OLARAK
Di-İZONONİL FTALAT (DINP)	ADR YÖNETMELİĞİNE DEĞERLENDİRİLMEMİŞTİR.		GÖRE	TEHLİKELİ	OLARAK
DOWANOL (DPNB)	ADR YÖNETMELİĞİNE DEĞERLENDİRİLMEMİŞTİR.		GÖRE	TEHLİKELİ	OLARAK
ETİL AKRİLAT (ETHYL ACRYLATE)	UN 1917	PG II		339 1917	
ETHYL ACETATE	UN 1173	PG II		33 1173	
ETHYL PROXİTOL	UN 3271	PG III		30 3271	
FORMİK ASİT	UN 1779	PG II	 	83 1779	
ARTIK DENİZCİLİK YAKITLARI (HSFO)	UN 3082	PG III		90 3082	
ARTIK DENİZCİLİK YAKITLARI (VLSFO)	UN 3082	PG III		90 3082	
DAMITIK DENİZCİLİK YAKITLARI	UN 1202	PG III	 	30 1202	
HEPTANE	UN 1206	PG II		33 1206	
HEXANE	UN 1208	PG II		33 1208	






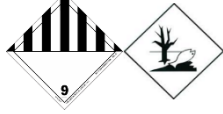
ISOBUTANOL	UN 1212	PG III		30 1212
ISOPROPANOL	UN 1219	PG II		33 1219
L.A.B	ADR YÖNETMELİĞİNE GÖRE TEHLİKELİ OLARAK DEĞERLENDİRİLMEMİŞTİR.			
METİL ETİL KETON (M.E.K)	UN 1193	PG II		33 1193
METHYLENE CHLORİDE (MEC)	UN 1593	PG II		60 1593
M. ETİLEN GLİKOL	ADR YÖNETMELİĞİNE GÖRE TEHLİKELİ OLARAK DEĞERLENDİRİLMEMİŞTİR.			
MDI (DESMODUR 44 V 20 L)	ADR YÖNETMELİĞİNE GÖRE TEHLİKELİ OLARAK DEĞERLENDİRİLMEMİŞTİR.			
METHYL ACETATE	UN 1231	PG II		33 1231
METİL PROKSİTOL	UN 3092	PG III		30 3092
MMA - 20 PPM AO-30/BULK (METİL MET AKRİLAT)	UN 1247	PG II		339 1247
N-HEXANE	UN 1208	PG II		33 1208
PROETİLEN GLİKOL	ADR YÖNETMELİĞİNE GÖRE TEHLİKELİ OLARAK DEĞERLENDİRİLMEMİŞTİR.			

PHENOL	UN 2821	PG II		60 2821
PHOSPHORIC ACID	UN 1805	PG III		80 1805
SHELLSOL D60	ADR YÖNETMELİĞİNE GÖRE TEHLİKELİ OLARAK DEĞERLENDİRİLMEMİŞTİR.			
SAPEG-400 (Polyethylene Glycol)	ADR YÖNETMELİĞİNE GÖRE TEHLİKELİ OLARAK DEĞERLENDİRİLMEMİŞTİR.			
SOLVENT NAFTA (SOLGAD 100)	UN 1268	PG III		30 1268
SOLVENT NAPHTA (SOLGAD 150 ULN)	UN 3082	PG III		90 3082
STRENE MONOMER	UN 2055	PG III		39 2055
SULU H.METHYLENE DI. (HMD)	UN 2280	PG III		80 2280
TDI (DESMODUR T-80)	UN 2078	PG II		60 2078
TOLUENE	UN 1294	PG II		33 1294
EOA TEA 99% PMLA BULK- TRIETHANOLAMINE	ADR YÖNETMELİĞİNE GÖRE TEHLİKELİ OLARAK DEĞERLENDİRİLMEMİŞTİR.			
V.A.M	UN 1301	PG II		339 1301

XYLENE	UN 1307	PG III		30 1307
--------	---------	--------	--	--------------------------

Bunun yanı sıra Poliport liman tesisine bağlı, fakat kıyı tesisinde ve Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi kapsamında yer almayan (56 No' lu Antrepo kıyı tesisi dışında yer almakta, fakat Poliport şirketi altında bulunmaktadır.) karayolu ile gelen tehlikeli maddelerin depolandığı 56 No' lu Antrepoda şu ürünler depolanmaktadır:

Müşteri taleplerine göre tehlikeli madde türleri değişebilmektedir.

KİMYASAL ADI	UN NO	SINIF	AMB. GRUBU	TEHLİKELİ MADDE İŞARETİ
NITROCELLULOSE	UN 2556	4.1	PG II	
FERRO SİLİS	UN 1408	4.3	PG III	
NICKEL CHLORİDE	UN 3288	6.1	PG III	
NICKEL SULPHATE	UN 3288	6.1	PG III	
RESORCİNOL	UN 2876	6.1	PG III	
LONZACURE™ DETDA 80	UN 3082	9	PG III	

Kömür, kendi kendine yanma özelliği bulunan bir tehlikeli yükür. Kıyı tesisinde geçici depolaması yapılmamaktadır. Müşteriye ait ürün araçlar ile sevk edilmektedir. IMSBC Kod ta bir UN numarasına sahip olmamakla birlikte kargo alanında oksijen azalmasına sebep olması, tutuşma özelliği, su ile temasında ısınma özelliği dolayısıyla ısıdan, nemden uzak ve sınıf 4 ve 5.1 e ait tehlikeli maddelerden ayrı depolanmalıdır. Bu veriler ve kömür parçaları dahil 55 dereceyi aşan yükün yüklenmemesi, sevkiyattan önce havalandırılması ve yangına dayanıklı kargo bölmeleri ve ekipmanları, gaz ölçüm ekipmanları (metan, karbon monoksit, oksijen) müşteriye aktarılmalıdır. Müşteriden

tehlike özelliği ile ilgili MSDS talep edilmelidir. Kıyı tesisinde elleçlenen kömüre ait talep edilen MSDS' lerde herhangi bir tehlikeli sınıfı yer almamaktadır.

Kuru Yük terminalinde IMSBC kod' a göre aşağıdaki tehlikeli maddeler elleçlenmektedir:

Kömür:

Açıklama:

Kömür (bitümlü ve antrasit), şekilsiz karbon ve hidrokarbonlardan oluşan doğal katı, yanıcı bir malzemedir.

Karakteristik Özellikler:

Fiziksel Özellikler			
Boyut	Tepki Açısı	Kütle Yoğunluğu (kg/m ³)	İstif Faktörü
50 mm' ye kadar	Uygulanamaz	654 ila 1,266	0,79 ila 1.53
Tehlike Sınıflandırması			
Sınıf	Ek Tehlike	MHB	Grup
Uygulanamaz	Uygulanamaz	CB ve/veya SH ve/veya WF ve/veya CR	B (ve A)

Tehlike:

Kömür yanıcı atmosferler oluşturabilir, kendiliğinden ısınabilir, oksijen konsantrasyonunu azaltabilir, metal yapıları aşındırabilir. Bu kargo, taşınabilir nem limitini aşan bir nem içeriğinde sevk edilirse sıvılaşabilir.

Ferrosilikon:

Açıklama:

Ferrosilikon son derece ağır bir yükür.

Karakteristik Özellikler:

Fiziksel Özellikler			
Boyut	Tepki Açısı	Kütle Yoğunluğu (kg/m ³)	İstif Faktörü
300 mm' ye kadar briketler	Uygulanamaz	61,389 ila 2,083 (1,111 ila 1,538 briketler için)	0.48 ila 0.72 (0.65 ila 0.90 briketler için)
Tehlike Sınıflandırması			
Sınıf	Ek Tehlike	MHB	Grup
4.3	6.1		B

Tehlike:

Nem veya suyla temas ettiğinde, hava ile patlayıcı karışımlar oluşturabilen ve benzer koşullar altında oldukça zehirli gazlar olan fosfin ve arsin üretebilen yanıcı bir gaz olan hidrojeni açığa çıkarabilir.

Bu kargo yanıcı değildir veya düşük yangın riskine sahiptir.

4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayrıştırma Tabloları

Tehlikeli maddelerin limanda istifleme işlemi bulunmamaktadır. Ancak Terminal' e gelecek her gemiden aşağıda örneği bulunan kargo planı ve son yük, temizlik bilgileri istenmektedir:

STOWAGE PLAN (ARR)												Voyage No. : 80								
(Delete as applicable)												14-Dec-15								
To be submitted as complete & when required																				
Ship's Name : M/T ORIENTAL-FREESIA																				
PORT : GEBZE, TURKEY																				
Tankwise Grade/Metric tons/Loading port/Discharge port																				
10P	334.185	9P	639.620	8P	1210.695	7P	339.383	6P	1211.742	5P	1211.511	4P	1210.793	3P	338.625	2P	1212.001	1P	638.937	
CASTOR	280.960 MT	ETHANOL	453.369 MT	MEG	1,241.283 MT	ETHANOL	212.353 MT	CASTOR	1,074.216 MT	MEG	1,227.916 MT	ETHANOL	333.955 MT	ETHANOL	865.278 MT	CASTOR	573.314 MT			
293.699 M³	578.277 M³	1123.843 M³	92.8%	91.2%	91.2%	91.2%	91.2%	91.8%	91.8%	91.8%	91.8%	91.8%	91.8%	91.8%	91.8%	91.8%	91.8%	91.8%	91.8%	
KDL/MARSEI	KRCHRVNA	SHUB/GBZ	SHUB/GBZ	KRCHRVNA	KRCHRVNA	KDL/MARSEI	KDL/MARSEI	SHUB/GBZ	SHUB/GBZ	SHUB/GBZ	SHUB/GBZ	KRCHRVNA	KRCHRVNA	KRCHRVNA	KRCHRVNA	KDL/MARSEI	KDL/MARSEI	KDL/MARSEI	KDL/MARSEI	
M-NYLENE	SBO	IPA	SBO	SBO	SBO	M-NYLENE	HEXANE	SBO	HEXANE	CASTOR	ETHANOL	ETHANOL	ETHANOL	ETHANOL	ETHANOL	ETHANOL	ETHANOL	ETHANOL	ETHANOL	
520.930 MT	849.295 MT	326.432 MT	1,316.128 MT	1,032.629 MT	1,032.629 MT	1,032.629 MT	1,032.629 MT	1,032.629 MT	1,032.629 MT	1,032.629 MT	1,032.629 MT	1,032.629 MT	1,032.629 MT	1,032.629 MT	1,032.629 MT	1,032.629 MT	1,032.629 MT	1,032.629 MT	1,032.629 MT	
551.930 M³	1071.931 M³	295.547 M³	1101.680 M³	1115.309 M³	1115.309 M³	1115.309 M³	1115.309 M³	1115.309 M³	1115.309 M³	1115.309 M³	1115.309 M³	1115.309 M³	1115.309 M³	1115.309 M³	1115.309 M³	1115.309 M³	1115.309 M³	1115.309 M³	1115.309 M³	
88.2%	89.7%	90.3%	91.9%	91.1%	91.1%	91.1%	91.1%	91.1%	91.1%	91.1%	91.1%	91.1%	91.1%	91.1%	91.1%	91.1%	91.1%	91.1%	91.1%	
KDL/MARSEI	KRCHRVNA	SHUB/GBZ	SHUB/GBZ	KRCHRVNA	KRCHRVNA	KDL/MARSEI	KDL/MARSEI	SHUB/GBZ	SHUB/GBZ	SHUB/GBZ	SHUB/GBZ	KRCHRVNA	KRCHRVNA	KRCHRVNA	KRCHRVNA	KDL/MARSEI	KDL/MARSEI	KDL/MARSEI	KDL/MARSEI	
M-NYLENE	FLY 1108	SBO	HEXANE	SBO	M-NYLENE	SBO	M-NYLENE	SBO	M-NYLENE	CASTOR	ETHANOL	ETHANOL	ETHANOL	ETHANOL	ETHANOL	ETHANOL	ETHANOL	ETHANOL	ETHANOL	
325.673	686.658	1197.209	322.176	1198.307	1198.057	1198.057	1198.057	1198.057	1198.057	1198.057	1198.057	1198.057	1198.057	1198.057	1198.057	1198.057	1198.057	1198.057	1198.057	
10S	325.673	9S	686.658	8S	1197.209	7S	322.176	6S	1198.307	5S	1198.057	4S	1197.365	3S	328.522	2S	1197.301	1S	621.015	
Total capacity in 100 % volume : 16,563.836 M³																				
Cargo	Customer	Nominated Quantity	Option	Max	Loadable	S.G / TEMP.	Corr. Factor	L/Port	D/Port	Stowage	B/L Figure	Ship's Figure								
MEG	EQUATE	5000	MAX/2% LCO	5000.000 MT	5290.000 MT	1.1045 35		SHUAIBA	GEBZE	1S, 3S, 5P, 6S, 7S, 8P	4969.811 MT	4964.246 MT								
CASTOR	ARKEHA	3500	2% HOLCO	3570.000 MT	3707.000 MT	0.9436 42		KANDLA	MARSEILLES	1P, 5S, 6P, 9S, 10P	3500.000 MT	3500.049 MT								
NET ETHANOL	HITSUBISHI	3000	5% HOLCO	3150.000 MT	3263.000 MT	0.7840 25		KARACHI	RAVENNA	2W, 8S, 9P	3025.300 MT	3017.007 MT								
ETHANOL-B	SILCOHEFA	2000	2% HOLCO	2040.000 MT	2110.000 MT	0.7840 25		KARACHI	RAVENNA	4W, 7P	1599.815 MT	1596.505 MT								
TOTAL		10700MT		13760.000 MT	14370 MT						13494.926 MT	13477.807 MT								
Cargo	UN	Pak Cyl	IMDG	Comp. Group	MP	FP	BP	Viscosity	Pre-wash	N2 Blanket / Purging	Heating Req	Heating I V D	Heat Adjacent	Cooling Req	Miscibility	Fire Ext.	Max Fill			
MEG	NA	Y	NA	20	-13	111	197	20/20C	NO	YES	NO	NO NO NK	30C	NDA	NDA	Exten. CO2, Foam Water Fog	98%			
CASTOR	NA	Y	NA	34	-10	229	313	232/40C	YES	NO	YES	30 30 42	YES	NDA	NDA	Exten. CO2, Foam Water Fog	98%			
ETHANOL	1170	Z	3.2	20	-114	12	78	1.19/20C	NO	NO	NO	NO NK	30C	NDA	NDA	Exten. CO2, Foam Water Fog	98%			

Port Rotation		GEBZE, TURKEY	
Draft	ARR	DEP	
	Fore	8.32	6.09
	Aft	9.18	7.19
	Mean	8.75	6.64
	Trim	0.86	1.10
	Displacement	18,548	18,532

THAR OO SHWE

Approved by Master: CAPT SAW HTOO AUNG

LAST THREE CARGO AND CLEANING METHOD

MIT ORIENTAL FREESIA
PORT : Gebze,Turkey

VOY. No. 86
DATE : 14-Dec-15

1) PREVIOUS CARGO

TANK NO	Q/AM	LOAD CARGO	LAST CARGO	2nd LAST CARGO	3rd LAST CARGO	COATING
1P	Y	Castor Oil	Transformer Oil	NEXBASE 3043	PYGAS	SUS-316L
15	P	Mono Ethylene Glycol	Caradol 4000	NEXBASE 3043	Mono Ethylene Glycol	SUS-316L
2P	J	Ethanol	Soyabean Oil	Caradol 4610	NEXBASE 3043	SUS-316L
25	H	Ethanol	Caradol SP3045	NEXBASE 3043	PYGAS	SUS-316L
3P			Di-iso decyl phthalate	CORE 150	Sunflower Oil	SUS-316L
38	J	Mono Ethylene Glycol	Di-iso decyl phthalate	NEXBASE 3043	CORE 2520	SUS-316L
4P	J	Ethanol	Soyabean Oil	White Spirit	NEXBASE 3043	SUS-316L
48	J	Ethanol	Soyabean Oil	Hexane	NEXBASE 3043	SUS-316L
5P	C	Mono Ethylene Glycol	Hexane	NEXBASE 3060	PYGAS	SUS-316L
55	C	Castor Oil	Mixed xylene	NEXBASE 3060	PYGAS	SUS-316L
6P	C	Castor Oil	Mixed xylene	NEXBASE 3043	PYGAS	SUS-316L
65	J	Mono Ethylene Glycol	Soyabean Oil	Xylene	NEXBASE 3043	SUS-316L
7P	J	Ethanol	Soyabean Oil	Toluene	NEXBASE 3043	SUS-316L
75	C	Mono Ethylene Glycol	Hexane	NEXBASE 3060	CORE 150	SUS-316L
8P	D	Mono Ethylene Glycol	iso-propyl alcohol	NEXBASE 3043	PYGAS	SUS-316L
85	J	Ethanol	Soyabean Oil	White Spirit	NEXBASE 3043	SUS-316L
9P	J	Ethanol	Soyabean Oil	Hexane	NEXBASE 3043	SUS-316L
95	P	Castor Oil	Polylol 1100	NEXBASE 3043	PYGAS	SUS-316L
10P	C	Castor Oil	Mixed xylene	NEXBASE 3043	PYGAS	SUS-316L
10S			Mixed xylene	PYGAS	Acetone	SUS-316L

2) CLEANING METHOD

C
1) Butenworthing with cold sea water 2 Cyl
2) Butenworthing with warm Fresh water (50C) 2 Cyl
3) Draining of tank, line and pump
Ventilation until odor free and drying/mopping

D
1) Butenworthing with cold sea water 2 Cyl
2) Flushing with fresh water
3) Draining of tank, line and pump
Ventilation until odor free and drying/mopping

J

H
1) Butenworthing with cold sea water 4 Cyl
2) Butenworthing with hot sea water (80C) 2 Cyl
3) Flushing with fresh water
4) Draining of tank, line and pump
Ventilation until odor free and drying/mopping

P
1) Butenworthing with warm warm (50C) sea water 2 Cyl
2) Flushing with fresh water
3) Draining of tank, line and pump
4) Ventilation until odor free and drying/mopping

Y


 Tarik Oez Shire
 CHIEF OFFICER

Bu bilgiler doğrultusunda yükleme işlemine karar verilmektedir. Yükleme yapılacak geminin iskelemize yanaştırılabilmesi için ilgili gözetim firması tarafından demir yerinde kontrol edilmiş ve uygunluk sertifikasını almış olması gerekir. (Tank Temizlik Sertifikası) Temizlik onayı almamış geminin iskeleye yanaştırılmasına izin verilmemektedir.

4.6 Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma Mesafeleri ve Ayırıştırma Terimleri

Sıvı Yük Terminalinde ambar depolaması bulunmamaktadır. Ancak, tanklar arası mesafeler ilgili standartlara uygun şekilde tasarlanmış ve tanklarda depolanan yüklerin planlaması tehlike özelliklerine uygun şekilde yapılmaktadır. Aynı şekilde tehlikeli maddelerin depolandığı Antrepomuzdaki ürünler depolama matrisine uygun şekilde yerleştirilmekte, ayırım gerektiren sınıflarda bariyerleme yapılmaktadır.

Kuru yük terminalinde dökme olarak gelen kömürün direk araçlar ile sevkiyatı yapılmaktadır.

4.7 Tehlikeli Yük Belgeleri

Sıvı Yük Terminalinde yer alan tehlikeli madde elleçlemeleri için FPT.002-01.00 Gemi Dosyasında olması gereken evraklar belirtilmiştir. Kuru yük FPL.001-08.00 Gemi Dosyasında gerekli evraklar belirtilmiştir. Antrepo için TA.001 Antrepo Mal Giriş/Çıkış Talimatına Bakınız.

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Cepte taşınacak şekilde tehlikeli maddeler ile ilgili bilgilerin, ilk yardım bilgilerinin, Hayat Kurtaran Kurallar başlığı altında tesiste dikkat edilmesi gereken noktaların belirtildiği el kitabımız bulunmaktadır. DT.011 Gemi Operasyonları Manueeli' ne bakınız.

Tehlikeli yüklerin yükleme, boşaltma, elleçleme ve geçici depolanması faaliyetlerini gerçekleştiren kıyı tesisleri, bu işlemlerin güvenli bir şekilde yürütülmesine katkıda bulunmak amacıyla aşağıdaki konuları kapsayan, cepte taşınabilir boyutta bir **Tehlikeli Yük Elleçleme El Kitabı** hazırlamıştır:

- Tehlikeli madde sınıflamaları,
- Yüklerin ambalaj türleri ve paketleme yöntemleri,
- Etiketleme ve işaretleme esasları,
- Paketleme gruplarına ilişkin bilgiler,
- Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gemi ve tesislerde uygulanacak ayrıştırma çizelgeleri,
- Ambar içi depolama durumlarında uyulması gereken ayrıştırma mesafeleri,
- Kullanılan ayrıştırma terimlerinin açıklamaları,
- Taşınan tehlikeli maddelere ait gerekli belgeler,
- Acil durum müdahale akış şemaları,
- Olay anında iletişim kurulacak kişilere ait irtibat bilgileri,
- Acil müdahale ekipmanlarının konumları ve kullanım talimatları,
- Kıyı tesisine özel güvenlik ve operasyon kuralları.

Bu el kitabı, sahada görevli tüm personele dağıtılarak sürekli yanlarında bulundurmaları sağlanmaktadır.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler

6.1.1. Güvertesinde tehlikeli yük taşıyan bir geminin, taşıdığı maddelerin türü ve miktarı ile çevresel koşullar, nüfus yoğunluğu ve hava durumu gibi etkenler dikkate alınarak, liman sahasında hangi konumda, ne zaman demirleyeceği, römorkör desteğiyle bağlanabileceği, yanaşabileceği veya kalabileceği hususlarında yönlendirme yapma yetki ve sorumluluğu ilgili Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı'na aittir.

PT.002 Terminal Operasyon Planlama ve Uygulama İşlemleri Prosedürü ne bağlı FPT.002-01.00 Gemi Dosyası, FPT.002-08.00 Gemi ve Sahilde Emniyet Kontrol Formu, FPT.002-16.00 Barge-Sahil Emniyet Kontrol Formuna, PL.001 Liman Hizmetleri Prosedürü, TL.001 Liman Operasyon Talimatına göre işlemler yürütülmektedir. Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gece yanaştırılmasına izin verilmemektedir. Ayrıca DT.002 Tankerler için Liman Bilgi Kitapçığı'na bakınız.

6.1.2. Acil bir durumda, güvertesinde tehlikeli madde taşıyan bir geminin liman sahasında hareket ettirilmesi veya gemi ile personelin güvenliğini sağlamak amacıyla liman alanından çıkarılması, gemi kaptanının talebi, liman işletmesinin değerlendirmesi ve Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı'nın onayı doğrultusunda gerçekleştirilir.

6.1.3. Taşınan tehlikeli maddelerin miktarı ve özellikleri ile bölgesel şartlar dikkate alınarak, gerekli görülebilecek ek önlemlerin belirlenmesi Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı'nın sorumluluğundadır.

6.1.4. Kıyı tesisi, aşağıdaki hususların sağlandığını garanti altına alır:

6.1.4.1. Gemi için yeterli ve güvenli bağlama olanaklarının temin edilmesi,

6.1.4.2. Gemi ile tesis arasında güvenli ve kesintisiz geçişin sağlanması.

6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil, Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler

Dökme sıvı yüklerin yükleme işlemleri ne fırtınalı havalarda ne de su ile temas ettiği takdirde, yağmur yağarken tehlikeli biçimde reaksiyon gösterecek açık muhafazasız halde yapılmamaktadır.

PT.002 Terminal Operasyon Planlama ve Uygulama İşlemleri Prosedürü ne bağlı FPT.002-01.00 Gemi Dosyası, FPT.002-08.00 Gemi ve Sahilde Emniyet Kontrol

Formu, FPT.002-16.00 Barge-Sahil Emniyet Kontrol Formuna, PL.001 Liman Hizmetleri Prosedürü, TL.001 Liman Operasyon Talimatına göre işlemler yürütülmektedir.

6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler

PH.PPOÇ.EK POLİSAN HOLDİNG PARLAYICI - PATLAYICI ORTAMLARDA ÇALIŞMA EL KİTABI ve PH.043 EKED PROSEDÜRÜ, TH.026 SICAK İŞ TALİMATI, TH.045 İŞ İZİN TALİMATI' na bakınız. Tehlikeli madde elleçleme işlemleri sırasında sıcak iş yapılmaz.

- 6.3.1.** Tesisimizde herhangi bir sıcak iş faaliyeti gerçekleştirilmeden önce, ilgili işi yürütecek firmanın yetkili personelinin, liman otoritesi tarafından düzenlenmiş yazılı bir izin belgesine sahip olması zorunludur. Bu belge, yapılacak işlemin kapsamına ek olarak uyulması gereken güvenlik tedbirlerini ve işlem yapılacak alanın özelliklerini de içermektedir.
- 6.3.2.** Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı tarafından belirlenmiş zorunlu güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak iş başlamadan önce, işi gerçekleştirecek firma yetkilisi ile gemi ve/veya kıyı tesisi sorumluları bir araya gelerek varsa ek güvenlik önlemlerinin alınmasını sağlar.
- 6.3.3.** Bu ek tedbirler aşağıdaki hususları kapsayabilir:
 - 6.3.3.1.** İş yapılacak alanlarda ve çevresindeki bölgelerde, patlayıcı veya yanıcı atmosferin bulunmadığını ve oksijen eksikliği olmadığını doğrulamak amacıyla yetkili kuruluşlarca yapılan gaz ölçümleri ve bunların yenilenme sıklığı,
 - 6.3.3.2.** Tehlikeli yükler ve yanıcı maddelerin çalışma sahasından ve çevresinden uzaklaştırılması (örneğin kireç, çamur, tortu vb.),
 - 6.3.3.3.** Yanıcı yapı elemanlarının (örneğin: ahşap duvarlar, kapılar, döşemeler, tavan kaplamaları) kıvılcım veya ısı ile tutuşmasını engelleyici önlemlerin alınması,
 - 6.3.3.4.** Kıvılcım, alev veya sıcak metal parçalarının diğer alanlara yayılmasını önlemek için açıklıkların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin ve benzeri bölümlerin kapatılması ve yalıtılması.
- 6.3.4.** Sıcak işin yapılacağı bölgenin girişine ve yanındaki alanlara, izin belgesi ile belirlenmiş güvenlik tedbirlerinin birer nüshası asılır. Bu belgeler, ilgili işte görev alacak herkesin kolayca görebileceği ve anlayabileceği şekilde yerleştirilir.
- 6.3.5.** Sıcak iş sırasında aşağıdaki uygulamalar gerçekleştirilir:
 - 6.3.5.1.** İşlem süresince çalışma koşullarının değişmediği düzenli olarak kontrol edilir,

- 6.3.5.2.** Çalışma noktasında, acil müdahale amacıyla en az bir adet uygun yangın söndürme aracı veya ekipmanı hazır bulundurulur.
- 6.3.6.** Sıcak işlem tamamlandıktan sonra ve belirli bir süre boyunca, ısı iletimi yoluyla çevre alanlarda yangın riski oluşabileceği göz önünde bulundurularak, sıcak iş bölgesi ve çevresinde etkin yangın kontrolü sağlanır.
- 6.3.7.** Sıcak işlerle ilgili ayrıntılı bilgi ve uygulama esasları için “Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Güvenlik Rehberi (ISGOTT 6)” esas alınır. Tesis ve arayüzlerdeki işlemler, ISGOTT 6 ve yürürlükteki Çalışma İzni Prosedürü doğrultusunda yürütülür.
- 6.3.8.** Kıyı Tesisi, İş Sağlığı ve Güvenliği Prosedürleri kapsamında gerekli önleyici ve koruyucu uygulamaları yerine getirir.

6.4 Fümigasyon, Gaz Ölçümü ve Gazdan Arındırma İş ve İşlemlerine İlişkin Prosedürler

Tesiste fumigasyon işlemi yapılmamakla birlikte sahadaki diğer kontroller için TT.025 TANK TEMİZLİK TALİMATI, TH.024 KAPALI KAPLARA GİRİŞ TALİMATI ve FTH.024-01.00 Kapalı Kaplara Giriş İzin Formu’ na bakınız. Ayrıca Terminal e yanaşacak gemiden 4.5’ te bahsedildiği şekilde son yüklere ve temizliğe ilişkin belge istenerek gemi dosyasına eklenmektedir.

Yükleme yapılacak geminin iskelemize yanaştırılabilmesi için ilgili gözetim firması tarafından demir yerinde kontrol edilmiş ve uygunluk sertifikasını almış olması gerekir. (Tank Temizlik Sertifikası) Temizlik onayı almamış geminin iskeleye yanaştırılmasına İzin verilmez.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler

7.1.1 Tehlikeli Maddeler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır:

MARPOL 73/78 değiştirildiği şekli ile Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi, 1973/78

SOLAS 74 değiştirildiği şekliyle 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi

ISGOTT Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi

PT.002 TERMİNAL OPERASYON PLANLAMA VE UYGULAMA İŞLEMLERİ PROSEDÜRÜ' ne, PL.001 Liman Hizmetleri Prosedürü, TL.001 Liman Operasyon Talimatına göre tüm kontroller yapılmaktadır. Bunun yanı sıra Poliport Sıvı Yük Depolama tesisinden ve Antrepo 56' dan kara yolu ile gönderilecek ürünlere ait gerekli evrak ve bilgiler Bölüm 10.3' te verilen kontrol formlarında yer almaktadır.

7.1.2 Limanımızda elleçlenen Tehlikeli Maddeler ile ilgili olarak Operasyon Bölümü;

- Limana gelen,
- Limandan gönderilen,
- Terminalde depolanan,
- Limanda geçici olarak depolanan
- Tehlikeli yüklere ilişkin tüm kayıtları eksiksiz olarak oluşturacak ve talep edildiğinde gösterebilecek şekilde muhafaza etmektedir.
- Tehlikeli yük kayıtları bilmesi gereken personel ile sınırlıdır.

7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri

7.2.1 Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tehlikeli yük envanterleri güncel olarak tutulmaktadır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,

- Alıcı,
- Gönderici,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler),
- Liman Sahasında nerede depolandığı,
- Limanda kalış süresi

7.2.2 Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulmakta ve talep edildiğinde gösterilmektedir.

Tesiste depolamasına karar verilen her ürün için ürünle ilgili dokümanlar ürün sahibinden talep edilir. Bu dokümanlardan biri ürüne ait Güvenlik Bilgi Formu' dur. Ürünün MSDS' i incelenerek taşımacılık ile ilgili sınıflandırma bilgileri SAP' de yer alan ZPOL_MM_UN_SINIF – UN Numaraları/Sınıflandırma tablosuna eklenir. SDS' lerin güncellik kontrolleri 3 yıl aralıkla yapılmakta ve ürün sahibinden güncel SDS' ler istenmektedir. Bu listenin güncel tutulması sağlanır.

7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanması Prosedürleri

7.3.1 Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol etmektedir.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler),
- Liman Sahasında nerede depolanacağı

7.3.2 Bu bilgilerin, Kıyı Tesisi görevlileri tarafında kontrolü sağlanmaktadır.

Tesiste depolamasına karar verilen her ürün için ürünle ilgili dokümanlar ürün sahibinden talep edilir ve ayrıca üründen gözetim nezaretinde numuneler alınır. Bu dokümanlardan biri ürüne ait Güvenlik Bilgi Formu' dur. Ürünün MSDS' i incelenerek taşımacılık ile ilgili sınıflandırma bilgileri SAP' de yer alan ZPOL_MM_UN_SINIF – UN

Numaraları/Sınıflandırma tablosuna eklenir. Bundan sonraki taşımacılık ile ilgili tüm çalışmalar bu bilgiler doğrultusunda yürütülür. Bulk olarak gelen bu ürünler kara tankerleri ile ürün sahibi müşterilerine gönderilir. Bu süreç PH.063 KİMYASALLARIN YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ ve TH.014 KARA TANKERLERİ İLE KAMYON/TIRLAR İÇİN GENEL EMNİYET TALİMATI' nda belirtilmiştir.

7.4 Tehlikeli Yük Emniyet Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

7.4.1 1 Ocak 2014 tarihi itibariyle Ülkemiz yasalarınca tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Güvenlik Bilgi Formu (GBF) bulundurulması sağlanmaktadır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir),
- Sınıfı (Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 6,1,8 9)
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

7.4.2 Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli yükler için bu evrakın Tehlikeli madde ile birlikte bulunduğu kontrolü yapılmaktadır.

Depolanacak ürüne ait bilgiler için ürün sahiplerinden SDS' ler talep edilmektedir. PT.011 SÖZLEŞME PROSEDÜRÜ' nde yer aldığı şekilde depolanacak ürün Poliport Sıvı Yük Terminalinde depolanmakta olmayan ve ilk kez depolanacak bir ürün ise; ürün ile ilgili Güvenlik Bilgi Formu, ürün fiziksel ve kimyasal özelliklerini belirten kalite raporu, ürün depolama standartları firmadan istenir ve ilgili birimler ile paylaşılır. Mevcut depolama koşullarına ilave olarak yapılması gereken alt yapı ve revizyon çalışmaları tespit edilir. Yapılması gereken çalışmalar ile ilgili ürün sahibi firma bilgilendirilir.

Tehlikeli yükün elleçlenmesi öncesi hazırlık;

(1) Kıyı tesisimize gelen tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve geçici depolanması ile ilgili planlama ve hazırlıkları, ön bildirimdeki ve güvenlik bilgi formundaki bilgileri dikkate alınarak yapılır ve ilgili personel bilgilendirilir.

(2) Kıyı tesisimizde sorumlu birim tehlikeli yüklerin güvenlik bilgi formunu yük ilgisinden ister, ilk yardım ve acil durumlara hazırlıklı olma amacıyla alınacak tedbirler ile elleçleme ve geçici depolama uygulamaları için güvenlik bilgi formundaki bilgileri dikkate alır. Güvenlik bilgi formu, yükü üreten tarafından, güvenlik bilgi formu

hazırlayıcısına hazırlatılır, bu şartları sağlamayan güvenlik bilgi formları, kıyı tesisimiz tarafından kabul edilmez.

7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri

Gerekli Kayıtlar Sıvı Yük Terminalinde yer alan tehlikeli madde elleçlemeleri için FPT.002-01.00 Gemi Dosyasında olması gereken evraklar ile tutulmaktadır. Antrepo için TA.001 Antrepo Mal Giriş/Çıkış Talimatına bakınız. Kuru Yük Terminalinde gerekli kayıtlar FPL.001-08.00 Gemi Dosyasında tutulmaktadır.

Ayrıca yıllık elleçleme bilgilerine dair kayıtlar ve ürünler ile ilgili diğer tüm kayıtlar SAP sistemi üzerinde ilgili modüller ile takip edilmektedir.

Tehlikeli yük bildirim:

Kıyı tesisine gelen sıvı ve katı dökme tehlikeli yükler hakkında, yükler kıyı tesisine varmadan önce yük ilgilisi tarafından kıyı tesisimize bildirim yapılır, yapılan bildirimler aşağıdaki bilgi ve belgeleri içerir:

IMSBC Kod kapsamındaki yüklere ait bildirimler aşağıdaki bilgileri kapsar:

- 1) İşlem türü,
- 2) Yükün gittiği ya da geldiği liman,
- 3) Yükleme ya da tahliye yapılacak kıyı tesisi,
- 4) Yüke ait güvenlik bilgi formunun varlığı,
- 5) Varsa UN numarası,
- 6) Yükün grubu,
- 7) Dökme yük sevkiyat adı,
- 8) Gemide bulunduğu ambar numarası,
- 9) İstif faktörü,
- 10) Miktar,
- 11) Nihai alıcı firma,
- 12) Nihai alıcı firma vergi numarası.

IBC Kod kapsamındaki yükler ile MARPOL 73/78 Ek-I kapsamındaki petrol ve petrol ürünlerine ait bildirimler aşağıdaki bilgileri kapsar:

- 1) İşlem türü,

- 2) Yükün gittiği ya da geldiği liman,
- 3) Yükleme ya da tahliye yapılacak kıyı tesisi,
- 4) Yüke ait güvenlik bilgi formu varlığı,
- 5) rn adı,
- 6) Gemide bulunduğu tank numarası,
- 7) Varsa parlama noktası,
- 8) Miktar,
- 9) Nihai alıcı firma,
- 10) Nihai alıcı firma vergi numarası.

Bildirimlerin saklanması:

- (1) Kıyı tesisimize yapılan bildirimleri, 3 yıl boyunca fiziki veya elektronik ortamda saklanır ve Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü veya ilgili Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı' nın yapacağı denetimlerde hazır bulundurulur.

7.6 Kalite Yönetim Sistemi İle İlgili Bilgiler

Poliport ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemine sahiptir. Sıvı kimyasalı depolama ve sıvı kimyasalın; gemiden tanka, tanktan gemiye, tanktan barça, tanktan tanka, tanktan kara tankerine ve ISO tank konteynerdan kara tankına alınarak müşteriye gönderilmesi işlemleri, antrepo hizmetleri ve genel kargo ürünlerinin yükleme ve boşaltma işlemlerini kapsar. Yapılan denetim sonucu ISO 9001:2015 şartlarını sağlamış olduğunu kanıtlamıştır.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri

8.1.1 Karar Verme

Koruyucu önlemlerin seçimi, olayın niteliğine ve çeşitli koşullara bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Bazı senaryolarda en uygun çözüm tahliye olabilirken, diğer durumlarda bireylerin buldukları yerde güvenli şekilde korunmaları daha etkili bir yöntem olabilir. Bazen de her iki yaklaşım bir arada uygulanabilir.

Acil durum anlarında yetkili merciler, etkilenen kişilere hızlı ve net yönlendirmeler yapmak zorundadır. Bu kişilerin, ister olay yerinde kalarak korunsunlar ister tahliye edilsinler, sürekli bilgi ve talimat akışına ihtiyaçları vardır.

Tahliye kararının ya da yerinde korunma stratejisinin uygunluğunu ve etkinliğini belirleyen temel faktörler aşağıda belirtilmiştir. Bu unsurların önceliği, olayın özelliklerine göre değişiklik gösterebilir. Ek olarak, farklı acil durumlara özgü başka unsurlar da dikkate alınmalıdır. Bu liste, ilk değerlendirme aşamasında hangi tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir:

Tehlikeli Yüklere İlişkin Unsurlar

- İnsan sağlığına yönelik risk seviyesi
- Maddenin kimyasal ve fiziksel karakteristikleri
- Açığa çıkan ya da kontrol altına alınan miktar
- Yayılımın önlenmesi veya sınırlandırılma durumu
- Buhar ya da gazın yayılma hızı ve yönü

Tehdide Maruz Kalan Nüfusla İlgili Unsurlar

- Kişilerin bulunduğu fiziksel konum
- Etkilenen bireylerin toplam sayısı
- Müdahale ve tahliye için mevcut zaman dilimi
- Tahliye veya yerinde koruma sürecini yönetme kabiliyeti
- Kullanılabilir yapıların türü ve sayısı
- Hassas gruplar veya özel ihtiyaç sahibi toplulukların durumu

Meteorolojik Koşullar

- Hava olaylarının, buhar veya bulutların hareketi üzerindeki etkisi
- Hava koşullarındaki değişiklik olasılığı

- Tahliye ya da yerinde korunma kararlarını etkileyen hava durumu faktörleri

8.1.2 Koruyucu Tedbirler ve Müdahale Süreci

Koruyucu eylemler; tehlikeli maddelerin dahil olduğu bir olay durumunda, hem olay yerindeki bireylerin hem de müdahale ekiplerinin sağlık ve güvenliğini sağlamak amacıyla atılması gereken adımları kapsar. Bu eylemler, Ek-5'te yer alan ve ilgili tehlikeli maddenin özelliklerine göre düzenlenmiş Acil Müdahale Tabloları doğrultusunda gerçekleştirilir.

Tehlikeli olayın meydana geldiği alanın izole edilmesi ve yetkisiz girişlerin kesin şekilde engellenmesi büyük önem taşır. Acil müdahaleye doğrudan katılmayan tüm bireylerin bu bölgeden uzaklaştırılması gerekir. Ayrıca, gerekli koruyucu donanıma ve eğitime sahip olmayan müdahale ekiplerinin de izole edilen alana girmelerine izin verilmemelidir.

8.1.3 Tahliye

“Tahliye Edin” uyarısı, tehdit altında bulunan bir bölgedeki herkesin daha güvenli bir alana taşınması gerektiğini belirtir. Tahliyenin etkin şekilde uygulanabilmesi için bireyleri bilgilendirmeye ve bölgeyi güvenli biçimde terk etmeye yetecek süre bulunmalıdır. Yeterli zaman mevcutsa, tahliye en etkili korunma yöntemidir.

İlk aşamada, tehlike bölgesine en yakın ve görüş mesafesi içerisindeki kişiler derhal tahliye edilmelidir. Destek ekiplerinin ulaşmasıyla birlikte, rüzgar yönü ve rüzgarın estiği doğrultu dikkate alınarak, en az Ek-5'te yer alan Acil Müdahale Tablosunda belirtilen mesafeler doğrultusunda tahliye genişletilir. Tahliye edilen kişiler önerilen uzaklıklara ulaşmış olsalar dahi tamamen güvende sayılmazlar; bu nedenle bu bireylerin kalabalık şekilde bir arada bulunmasına izin verilmemelidir.

Tahliye edilen bireyler, mümkünse önceden belirlenmiş güzergâhlar üzerinden, rüzgar yönü dikkate alınarak yeniden taşınma gerekliliği olmayacak mesafelere yönlendirilir.

Terminal sahasında, acil bir durumda personelin toplanacağı güvenli alanlar önceden belirlenmiş ve “Acil Toplanma Noktaları” olarak işaretlenmiştir.

PH.034 Kaza Yönetimi Prosedürü, PH.035 Çevresel Faaliyetlerin Yönetimi Prosedürü ve PP.ADPEK.01 Acil Durum Planına bakınız. Ayrıca deniz döküntüleri ile ilgili MARE Deniz Temizlik firması ile çalışmamız bulunmaktadır.

8.1.4 Olay Yerinde Korunma

Olay yerinde korunma, kişilerin bir binanın içinde kalmaları ve dışarı çıkmadan tehlike geçene kadar korunmaları gerektiğini ifade eder. Bu önlem, tahliyenin mevcut şartlar

altında daha büyük risk oluşturduğu ya da tahliye imkânının bulunmadığı durumlarda tercih edilir.

Aşağıdaki durumlarda olay yerinde korunma stratejisine özellikle dikkat edilmelidir:

- Buharların yanıcı özelliğe sahip olduğu durumlar,
- Gazın ortamdan uzaklaştırılmasının uzun süreceği durumlar,
- Binaların tam anlamıyla yalıtımının sağlanamayacağı durumlar.

Koruma altındaki kişilerle düzenli ve etkili iletişim kurulması kritik önem taşır. Bu kişilerin, yangın veya patlama riskine karşı pencerelerden uzak durmaları gerektiği açıkça belirtilmelidir; zira cam veya metal parçalarının dağılması durumunda ciddi yaralanmalar oluşabilir.

Her tehlikeli madde olayı kendine özgü koşullara sahiptir. Bu nedenle olayın niteliğine göre, insanları korumaya yönelik uygulanacak yöntemin dikkatle seçilmesi gerekir.

8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkan, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler

Polisan Holding Dilovası lokasyonunda yaklaşık 2' si doktor olmak üzere 4 Sağlık Personeli, 77 İlk Yardım personeli bulunmaktadır.

Acil Durum Müdahale Ekibi (ADME, İşletme müdürleri ve İSG müdürlüğü tarafından belirlenen ve işyeri hekimi tarafından uygunluğu tespit edilmiş gönüllü kişilerden oluşan ekiptir. Acil Durum Müdahale Ekibi tarafından Polisan Holding sahası içerisinde meydana gelebilecek bütün yangın ve diğer acil durumlara uygun müdahale yöntemi seçilerek müdahalede bulunulur. ADME personeli tüm acil durumlarda ve kurtarma çalışmalarında İSG ekibiyle organize şekilde çalışmaktadır. Bu ekip Yıllık, Haftalık tazeleme eğitimlerine katılmaktadır.

ADME ekibi üyeleri yangına ve dökülmeye müdahale edebilecek profesyonel ekipmanlara sahip olmakla birlikte, bu ekipmanlar fabrika sahasındaki ADME odasında bulundurulmaktadır. ADME personeli, Acil Durum Müdahale ekipmanları odasında kendi adlarına kayıtlı bulunan kişisel koruyucu ekipmanlarını her vardiyada haftada bir kez kontrol etmekte ve yaptığına dair ADME Kişisel Koruyucu Malzeme Kontrol Formuna imza atmaktadır. Bu ekipmanlar şunlardan oluşmaktadır:

ADME ODASINDA BULUNAN MALZEMELER
Telsiz
Megafon
Yangın hortumu

Lans ve nozullar
Yedek köpük konsantresi
Uzatmalı emniyet kemeri
Hava tüplü solunum cihazı
Kimyasala dayanıklı eldiven
Nomex itfaiyeci elbisesi
Isıya dayanıklı çizme
Tychem kimyasal elbisesi
Saçılma müdahale kiti
Gaz ölçüm cihazı(drager pompası)
Dregaer Tüpleri (farklı kimyasallar için)
Ex aydınlatma feneri

İlkyardım ve ADME ekiplerine dair detaylı bilgiler Acil Durum Planında yer almaktadır.

8.3 Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler

PH.034 Kaza Yönetimi Prosedürü ne uygun şekilde hareket edilir. Tesiste 1 doktor olmak üzere 1 sağlık personeli ve 24 kişiden oluşan ilkyardım ekibi bulunmaktadır. Yaralanan kişilere ilkyardım ekibi ve revir personeli tarafından ilk müdahale yapılır. Gerekli görülen kişiler hazır bulundurulmuş ambulans ile en yakın sağlık merkezine sevk edilir. İlkyardım ekibi, acil durumlarda tüm yaralı, hasta ve şokta olan personele destek olmak, ve ilkyarımda bulunmak, yaralıların hastaneye sevkini sağlamaktır. Olay sırasında yaralanan personelin ambulans ve sağlık ekibi gelene kadar doğru ve uygun şekilde ilkyardım uygulaması yapılmasından sorumludurlar.

Tehlikeli madde/kimyasaldan etkilenme sonucu rahatsızlanan kişiye öncelikle aşağıdaki ilkyardım uygulamaları yapılır:

- Hasta derhal açık havaya çıkartılır, bol oksijen teneffüs ettirilir. Gerekiyorsa oksijen tüpünden yararlanır.
 - Hastanın maruz kaldığı ürünün cinsi ve etkileme şekli tespit edilir.
- a) Göz ve vücutta tahribat var ise bol su ile yıkanır.
 - b) Şoka mani olabilmek için, hasta sıcak tutulur, gerekiyorsa bir battaniye örtülür.
 - c) Hasta derhal revire gönderilir, gerekli görülürse gecikilmeksizin hastaneye sevk edilir. Etkilendiği ürüne ait Malzeme Güvenlik Bilgi Formu (MSDS) incelenir ve bu bilgiler doktora aktarılır.
- Bütün kanuni şartlara uygun olarak Çalışma Bakanlığı'na bildirimde bulunulur.

- Ölüm ile karşılaşılması halinde, herhangi bir şeye, cesede, bulunduğu ortama, ekipmana, malzemeye dokunulmaz. Herhangi bir müdahaleyi önlemek amacıyla etrafı bantla çevrilir ve derhal şirket sahibi ve sorumlularına haber verilir.
- Kanuni yükümlülükler çerçevesinde bütün resmi kurumlara bildirimler yapılır.

8.4 Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler

Acil durumlarda tesis içerisinde siren ve anons, 7777 acil durum hattı ile bildirim yapılmakta ve Sağlık Merkezi, ADME Ekibi, İlk Yardım Ekibi, İşletme Yetkilileri, Güvenlik Amirleri, İSG ve Çevre Yöneticileri ne bildirim yapılmaktadır. Terminal Acil Durum Haberleşme Bilgileri DT.002 Liman Bilgi Kitapçı ve PP.ADPEK.01 Acil Durum Planında yer almaktadır. PP.ADPEK.01 Acil durum Planı ve PH.034 Kaza Yönetimi Prosedürü ne uygun şekilde hareket edilir.

- a) Kazanın meydana geldiği zaman,
- b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- c) Kazanın meydana geldiği yer (Kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (Adı, bayrağı, IMO no, donatısı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı vb.),
- d) Meteorolojik koşullar,
- e) Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (Tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
- f) Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- g) Tehlikeli maddenin varsa paketlenme grubu,
- ğ) Tehlikeli maddenin varsa deniz kirleticisi gibi ilave riskleri,
- h) Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,
- ı) Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
- i) Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
- j) Meydana gelen zararın / kirliliğin boyutu,
- k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
- l) Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları

Yangın durumunda kontrol altına alınamadı ise İtfaiyeye bildirimde bulunulur.

İş kazalarında bütün kanuni şartlara uygun olarak Çalışma Bakanlığı'na bildirimde bulunulur.

Şüpheli durumlar ve trafik kazaları durumunda ilgili birimlere (Jandarma, polis, itfaiye) derhal haber verilmelidir.

Kimyasal döküntü durumunda yangın tehlikesine karşı komşu tesisleri ve gemi trafiği nedeniyle Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı ve MARE deniz temizlik firması, İl Çevre Müdürlüğü bilgilendirilir.

8.5 Kazaların Raporlanma Prosedürleri

PH.034 Kaza Yönetimi Prosedürü' ne uygun şekilde hareket edilir.

- a) Kazanın meydana geldiği zaman,
- b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- c) Kazanın meydana geldiği yer (Kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (Adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- d) Meteorolojik koşullar,
- e) Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (Tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
- f) Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- g) Tehlikeli maddenin varsa paketlenme grubu,
- ğ) Tehlikeli maddenin varsa deniz kirleticisi gibi ilave riskleri,
- h) Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,
- ı) Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
- i) Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
- j) Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
- k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
- l) Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi

8.4' te verilmiştir.

8.7 Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı

PP.ADPEK.01 Acil Durum Planı çerçevesinde; Gemi Tahliyesinde Gemide Yangın, Gemi Tahliyesinde İskelede Yangın, Kimyasal Maddelerin Denize Saçılma/Sızması, Denize Yağ/Petrol vb. Dökülmesi senaryolarına bakınız.

8.8 Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler

8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma

8.8.1.1 Oluşan atıklar türlerine göre ayrı atık kutularında toplanır, uygun şekilde taşınarak geçici depolama alanlarına yerleştirilir. Bu uygulama, bakım faaliyetlerinden kaynaklanan atıkları da kapsar.

8.8.1.2 Mevcut atık sınıflarına ek olarak yeni bir atık türü tanımlanırsa, bu sınıf atık yönetim sistemine entegre edilir.

8.8.2 Atıkların Bertarafı

8.8.2.1 Toplanan atıklar, tehlikeli veya tehlikesiz niteliklerine göre lisanslı geri kazanım veya bertaraf tesislerine, lisanslı taşıma araçlarıyla gönderilir.

8.8.2.2 Atık yönetimi sürecine dâhil olan tüm taşeron ve taşıyıcıların, atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme yeterliliği denetlenir.

8.8.2.3 Müteahhit firmalar aracılığıyla yapılan taşıma, satış, geri kazanım veya bertaraf işlemleri; firmanın yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediği ve çevreye zarar vermeden işlem yapma yeterliliği açısından değerlendirilir.

8.8.2.4 Tüm bertaraf işlemlerine ilişkin belgeler kayıt altına alınır ve arşivlenir.

8.8.3 Kontamine Ambalajlar ve Kontamine Atıklar

8.8.3.1 Kontamine ambalajlar, genellikle boş variller gibi malzemeleri içerir. Bu atıklar, kontamine ambalaj alanına bırakılır. Mevzuatta belirtilen süre içinde, Çevre Danışmanı tarafından MOTAT (Mobil Tehlikeli Atık Takip Sistemi) üzerinden kaydı yapılır ve lisanslı taşıma firmasıyla tesisten gönderilir. MOTAT formları ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

8.8.3.2 Kontamine atıklar; kullanılmış eldiven, üstüğü, emici malzemeler, kirli iş elbiseleri vb. atıklardır. Bu atıklar, tesis içinde atık adı yazılı varillerde veya big bag çuvallarda toplanarak geçici atık deposuna taşınır. Mevzuata uygun sürede MOTAT sistemine girişleri yapılır ve lisanslı firma aracılığıyla tesisten çıkarılır. MOTAT belgeleri yine çevre klasöründe arşivlenir.

PH.035 Çevresel Faaliyetlerin Yönetimi Prosedürü ve Atık Bertaraf Planı, TH.013 Atık Saha İşletme Talimatı çerçevesinde tehlikeli atıklara işlem yapılmaktadır.

8.9 Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları

“Acil Durum Müdahale Ekipleri” içerisinde oluşturulan ekiplerdeki kişiler yangından korunma, yangının söndürülmesi, can ve mal kurtarma ile ilk yardım faaliyetleri ve itfaiye ile işbirliği ve organizasyon sağlanması konularında, gerekirse dış teşkilatlarından yararlanılarak eğitilir ve yapılan tatbikatlar ile bilgi ve becerileri artırılır. Ayrıca, bütün görevliler, işletmedeki yangın söndürme ekipmanlarını nasıl kullanılacağı ve en kısa zamanda itfaiyeye nasıl ulaşılacağı konularında tatbiki eğitimden geçirilir. Personel arasında iş bölümü ve müdahale hazırlıkları, malzeme kullanımı, haberleşmenin sağlanması için düzenli olarak tatbikatlar yapılır.

Acil durum tatbikatlarının organizasyonundan İşletme sorumlusu sorumludur.

Tatbikatın yapılmasından önce toplantı yapılarak, tatbikat ile ilgili olarak aşağıdaki kriterleri belirlenir.

- a. Tatbikatın nerede yapılacağı
- b. Ne zaman yapılacağı
- c. Senaryo üzerinde değişiklik yapılacak mı?
- d. Haberli veya habersiz olacağı
- e. Kimlere duyuru yapılacağı
- f. Ekiplerin görevleri

g. Gözlemciler ve yerleri

Mümkün olduğu kadar gerçek hayatta olabilecek bir olayı konu alan tatbikat senaryosu hazırlanır. Bu tatbikat, işletmenin acil durumlara müdahale ekipleri, yöneticileri, çalışanları ve resmi veya özel kuruluş ekiplerini kapsar. Genel Tatbikata dair detaylar PP.ADPEK.01 Acil Durum Planı'nda yer almaktadır. Ayrıca yılda 2 defa deniz döküntü tatbikatı gerçekleştirilmektedir. Yıllık tatbikat planları ayrıca hazırlanmaktadır.

8.10 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

TH.044 Yangın Önleme ve Mücadele Malzemelerinde Yapılan Kontroller Talimatı'nda yangından korunma sistemlerinden detaylı olarak bahsedilmektedir.

8.11 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

TH.044 Yangın Önleme ve Mücadele Malzemelerinde Yapılan Kontroller Talimatı ve bu talimatın eklerinde yer alan kontrol formları ve TH.048 Yangın Hortumu Test ve Bakım Talimatı'na göre ilgili kontroller yapılır.

8.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler

TH.044 Yangın Önleme ve Mücadele Malzemelerinde Yapılan Kontroller eklerinde yer alan kontrol formları neticesinde uygun bulunmayan ekipmanlara kontrol personeli tarafından KULLANIM DIŞI kartı asılarak İSG Müdürlüğü ve gerekiyorsa Proje ve Bakım Müdürlüğüne bildirimde bulunulur ve en kısa sürede arızanın giderilmesi sağlanır.

8.13 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

PH.036 YASAL PERİYODİK KONTROLLER(EKİPMAN_MAKİNA) PROSEDÜRÜ ve TH.044 YANGIN ÖNLEME VE MÜCADELE MALZEMELERİNDE YAPILAN KONTROLLER TALİMATI'nda risk kontrol ekipmanları ve bunların kontrolleri yer almaktadır.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

İş Sağlığı ve Güvenliği ile ilgili tedbirler aşağıdaki Prosedür ve Talimatlar da yer almaktadır:

PH.034	KAZA YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ
PH.036	YASAL PERİYODİK KONTROLLER(EKİPMAN_MAKİNA) PROSEDÜRÜ
PH.039	RİSK DEĞERLENDİRMESİ VE ÇEVRESEL ETKİ DEĞERLENDİRMESİ PROSEDÜRÜ
PH.040	MAVİ YAKA ÇALIŞANLARI VİZİTEYE ÇIKIŞ VE HASTANEYE SEVK PROSEDÜRÜ
PH.042	SAHA SORUMLULUKLARI PROSEDÜRÜ
PH.043	EKED PROSEDÜRÜ
PH.044	ÇEVRE VE EMNİYET DÜZEN TERTİP TEMİZLİK PROSEDÜRÜ
TH.010	AÇIK ALANLARDA KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM KULLANMA TALİMATI
TH.011	TRAFİK EMNİYETİ
TH.012	FABRİKA SAHASI İÇERİSİNDE SİGARA İÇİLMESİ TALİMATI
TH.014	KARA TANKERLERİ İLE KAMYON/TIRLAR İÇİN GENEL EMNİYET TALİMATI
TH.015	EMNİYETLİ FORKLİFT KULLANIM TALİMATI
TH.016	MOBİL VİNÇ EMNİYETLİ ÇALIŞMA TALİMATI
TH.017	YÜKSEKTE ÇALIŞMA TALİMATI
TH.020	EMNİYET VE TEMEL TANITMA RENKLERİ UYGULAMA
TH.021	YANGIN SÖNDÜRME CİHAZININ KULLANILMASI
TH.022	İŞE GİRİŞ MUAYENESİ VE İSTENEN TETKİKLERİN YAPILMASI
TH.023	İŞYERİNDE HİJYEN TALİMATI
TH.024	KAPALI KAPLARA GİRİŞ TALİMATI
TH.025	KAZI VE HAFRİYAT TALİMATI
TH.026	SICAK İŞ TALİMATI
TH.027	DEZENFEKSİYON KİMYASALI KULLANIM TALİMATI

TH.028	İLK YARDIM DOLAPLARI TAKİP TALİMATI
TH.029	AMBULANS BAKIM TALİMATI
TH.030	KİŞİSEL KORUYUCU KULLANIM TALİMATI
TH.032	YANGIN ÖNLEME VE MÜCADELE TALİMATI
TH.033	POLİPORT SIVI YÜK İSKELESİ OTOMATİK SÖNDÜRME SİSTEMİ TANKLARI KÖPÜK DOLUM SULU VE KÖPÜKLÜ MÜDAHALE
TH.034	POLİPORT BLADER TANKA KÖPÜK DOLDURMA TALİMATI
TH.035	POLİSAN HOLDİNG TANK ÇİFTLİKLERİ OTOMATİK KÖPÜKLÜ SİSTEM DELUGE (BASKIN) VANA KURULUM TALİMATI
TH.036	POLİSAN HOLDİNG TANK ÇİFTLİKLERİ OTOMATİK KÖPÜKLÜ SİSTEM DELUGE VANALARI KONTROL VE TEST TALİMATI
TH.037	POLİSAN HOLDİNG TANKLARI YANAL ALAN VE TEPE NOZULLU SULU SPRAY SOĞUTMA SİSTEMİ ÇALIŞTIRMA TALİMATI
TH.040	POLİPORT 5 NOLU ÇİFTLİK 78-79-80 NOLU TANKLARDAKİ KÖPÜK HÜCRELERİNİN ÇALIŞTIRILMASI TALİMATI
TH.041	POLİPORT 5 NOLU ÇİFTLİK 81-82-83-84 NOLU TANKLARDAKİ KÖPÜK HÜCRELERİNİN ÇALIŞTIRILMASI TALİMATI
TH.042	POLİPORT 5 NOLU ÇİFTLİK 85-86 NOLU TANKLARDAKİ KÖPÜK HÜCRELERİNİN ÇALIŞTIRILMASI TALİMATI
TH.043	POLİPORT 5 NOLU ÇİFTLİK TANK HAVUZU KÖPÜKLÜ SÖNDÜRME SİSTEMİ HATTININ ÇALIŞTIRILMASI TALİMATI
TH.044	YANGIN ÖNLEME VE MÜCADELE MALZEMELERİNDE YAPILAN KONTROLLER TALİMATI
TH.045	İŞ İZİN TALİMATI
TH.046	YANGIN ALGILAMA SİSTEMİ İŞLETME TALİMATI
TH.047	KÖPÜKLÜ OTOMATİK SPRİNKLER SİSTEM TALİMATI
TH.048	YANGIN HORTUMU HİDROSTATİK TEST VE BAKIM TALİMATI
TH.049	DİZEL YANGIN POMPA ÇALIŞTIRMA TALİMATI
TH.212	POLİSAN HOLDİNG TANKLARI KÖPÜK SÖNDÜRME SİSTEMİ ÇALIŞTIRMA TALİMATI
TH.213	KİMYASAL VE FİZİKSEL YANIKLARDA İLK YARDIM TALİMATI

9.2 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

TH.030 Kişisel Koruyucu Kullanım Talimatı ve TH.010 Açık alanlarda Kişisel koruyucu Donanım Kullanma Talimatım içerisinde KKD Kullanımı ile ilgili bilgiler yer almaktadır.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği

Poliport Kimya Sanayi ve Ticaret A.Ş. 26.07.2026 son geçerlilik tarihli Kıyı Tesisi Geçici İşletme İzin Belgesi ne sahiptir. Bu belgeye bağlı olarak, son geçerlilik tarihi 22.07.2028 olan Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi DGM.806497.TYUB.561 bulunmaktadır.

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için Tanımlanmış Görevler

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı eğitimi, sınavı, yetkilendirmesi, görev, yetki, ve sorumlulukları ile ilgili hususlar Bakanlıkça belirlenir. Bu doğrultuda tesisimizde yer alan ADR Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının görev tanımı şu şekildedir:

- Tehlikeli malların taşınması hususundaki zorunluluklara uygunluğun izlenmesini sağlamak.
- Tehlikeli malların taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.
- Tehlikeli malların taşınması dâhilindeki işletme faaliyetleri konusunda yıllık rapor hazırlanması ve 5 yıl saklanması. Talep üzerine ulusal kurumlara ibraz edilmesi.
- Taşınan tehlikeli malların saptanmasını düzenleyen zorunluluklara uygunluk prosedürlerinin kontrollerinin yapılması.
- Taşıma araçları ile ilgili işletmenin taşınan tehlikeli mallara ilişkin özel zorunlulukları dikkate almadığının kontrolünün yapılması.
- Tehlikeli malların taşıma, yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemlerinin sağlanması.
- İşletme çalışanlarının uygun eğitimi alması, bilgilendirilmesi ve bu eğitimin kayıtlarının saklanması sağlanması.
- Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygun acil durum yöntemlerinin uygulanması.
- Araştırma yapılması ve gerektiğinde tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar ya da ciddi ihlaller konusunda rapor hazırlanması. Tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin alınması.
- Alt yüklenicilerin veya tedarikçilerin seçimine ilişkin olarak tehlikeli malların taşınmasıyla ilgili yasal kuralların dikkate alınmasını sağlamak.
- Taşınan tehlikeli malların özelliğine göre gerekiyorsa Güvenlik planlarının hazırlanması ve uygulanması.
- Kimyasalların yönetimi konusunda ilgili yönetmeliklerin takip edilmesi.
- Kimyasalların yönetimi konusunda ilgili yönetmeliklere uygun şekilde çalışmaların yapılması ve rehberlik edilmesi.


- Şirketin uygulamakta olduğu yönetim sistemleri ile ilgili gelişmeleri izlemek ve uyum sağlamak. Ortaya çıkan yükümlülüklerin gereği olan çalışmalarını yapmak.

10.3 Kara yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar

Poliport Sıvı Yük Terminalinde elleçlenen ürünler deniz yoluyla bulk ve isocontainer şeklinde denizyolu ile taşınması yapılan ve tanklarla depolama işleminden sonra kara tankerleri ile ürün sahibine ya da ürün sahibinin belirlemiş olduğu müşterilerine gönderilen ürünlerdir. Dolayısıyla bu ürünler içerisinde bulunan tehlikeli ürünler için ambalajlı (Iso-container dışında konteynerli taşıma bulunmamaktadır.) bir taşıma söz konusu değildir. Bu tehlikeli maddeler kara tankeri ile gönderilmeleri işlemi sırasında Karayolu ile Tehlikeli Maddelerin Taşınması Hakkında Yönetmeliğe (ADR) tabi olmaktadır.

Kara tankerleri ürün sahibinin planlama yaparak tesisimize yönlendirmiş olduğu kara tankerleridir. Dolayısıyla ADR Bölüm 5.2' ye uygun şekilde etiketlemelerin ve diğer teknik kriterlerin kontrolleri araç tesise girmeden önce yapılmaktadır. Bu kontroller 3 aylık periyodik ve günlük olmak üzere 2 şekilde TH.014 KARA TANKERLERİ İLE KAMYON/TIRLAR İÇİN GENEL EMNİYET TALİMATI doğrultusunda yapılmaktadır. Etiketlemeler ve diğer teknik kriterlerin yer aldığı kontrol formları aşağıda yer almaktadır:

33- Tehlikeli madde taşıyan tedarikçiye ait belgelerin varlığı kontrol edildi mi, sorgulandı mı? (Tehlikeli madde faaliyet belgesi/Yetki belgesi, Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Poliçesi)			
EK: ADR UYGUNLUK BELGESİ KONTROLÜ			
TAŞIT MODEL YILI	ADR/TAŞIT UYGUNLUK BELGESİ İÇİN SON TARİH		
2014 ve öncesi model yılına sahip olanlar	1.07.2020		
AÇIKLAMALAR :			
Fabrika sahası ve yükleme / boşaltma alanlarında yetkililerin vereceği talimatlar dahilinde hareket edeceğimi,bana verilen bilgi kartlarındaki genel emniyet kurallarına uyacağımı kabul ve taahhüt ederim.			
ARAÇ SÜRÜCÜSÜ			

 Poliport GUNLUK TANKER VE SÜRÜCÜ EMNİYET KONTROL FORMU				
NAKLİYECİ FIRMA :		TARİH: / /		
ARAÇ PLAKASI :				
SÜRÜCÜ ADI SOYADI :				
KONTROL EDİLEN EMNİYET TEDBİRLERİ			EVET	HAYIR
1- Topraklama lamasının malzemesi uygun mu?Tanka kaynak bağlantısı var mı?				
2- Akü şalteri çalışır durumda mı?				
3- Araçta alev gizleyici aparatı var mı ?				
4- Tahliye vanalarında kör tapa var mı ? Vanaların çalışır durumda ve kapalı olduğunun kontrolü yapıldı mı?				
5- Boşaltım vanası minimum 2 adet, seri bağlanmış, birbirinden bağımsız kapama cihazı ile donatılmış mı? Tank üzerinde bulunan vana mümkün olduğunda tank gövdesine yakın ve korunaklı mı?				
6- Menhol kapakları kapalı mı?				
7- Melas kapağı olan bir tanker ise melas kapağı körlenmiş mi? (Poliport bu maddenin dışındadır; Poliport tesisine Melas kapağı bulunan araçlar dolun için giremez.)				
8- Taşınacak TEHLİKELİ kimyasal maddeye ait tehlike işareti ve UN numarası (turuncu plaka) var mı ?				
9- İlgili bakanlık tarafından lisanslandırılmış temizleme tesisinden alınmış tanker temizlik belgesi var mı ?				
10- İki adet dikilebilir uyarı işareti ve takoz var mı?				

11- Kum veya başka emici materyal var mı?		
12- Kanalizasyon-drenaj örtüsü var mı?(ADR ye tabi, tehlikeli Sınıf 3, 4.1, 4.3, 8 veya 9'a sahip katlar ve sıvılar için gereklidir.)		
13- Kürek var mı? (ADR ye tabi tehlikeli, Sınıf 3, 4.1, 4.3, 8 veya 9'a sahip katlar ve sıvılar için gereklidir.)		
14- Toplama kabı var mı? (ADR ye tabi, tehlikeli Sınıf 3, 4.1, 4.3, 8 veya 9'a sahip katlar ve sıvılar için gereklidir.)		
15- Trafik uyarı yeleği var mı?		
16- Exproof el feneri var mı?		
17- Sürücünün geçerli ve uygun tehlike sınıfında bir ADR Sertifikası, ehliyeti ve fotoğraflı kimliği var mı? Fiziksel olarak iyi durumda mı?		
18- Sürücüye ait İşyeri Hekiminden Onaylı Yüksekte Çalışabilir Belgesi, Çok Tehlikeli İşlerde Çalışabilir Belgesi var mı?		
19- TDI ve MDI ürünleri taşıması durumunda Sürücüye ait ISOPA Ehliyeti var mı?		
20- Baret var mı ?		
21- Goggle tip tam sızdırmaz koruyucu gözlük var mı ?		
22- İş elbisesi var mı ? (Pamuklu tip kumaştan imal iş elbisesi ve üzerinde firma adı yazısı)		
23- İş eldiveni var mı ?		
24- Yarım yüz gaz maskesi var mı ?		
25- Antistatik tabanlı iş emniyet ayakkabısı var mı ?		
26- Emniyet kemeri var mı?		
27- Göz yıkama solüsyonu var mı? (ADR ye tabi, tehlikeli Sınıf 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 ve 2.3 için gerekli değildir.)		
28- Yangın söndürücüleri mevcut mu? Mühürlü ve kullanma tarihleri güncel mi?		
29- Aracın Taşıt Durum Tespit Belgesi ya da Taşıt/ADR Uygunluk Belgesi sertifikası var mı? ADR Uygunluk Belgesi için geçiş tarihi		
30- Sürücü mahallinde ADR'ye Göre yazılı talimat var mı?		
31- Tankın Akredite kuruluştan muayene sertifikası var mı? Bu sertifikada toplam kapasite ve göz olması durumunda göz göz kapasiteler yer almalıdır.		
32- Tankın Akredite kuruluştan muayene sertifikasında yer alan kapasiteler araç üzerinde yazıyor ve bu bilgiler araç üzerindekiyle uyuyor mu?		
EK: ADR UYGUNLUK BELGESİ KONTROLÜ		
TAŞIT MODEL YILI	ADR/TAŞIT UYGUNLUK BELGESİ İÇİN SON TARİH	
2014 ve öncesi model yılına sahip olanlar	1.07.2020	
33- ADR' ye göre yazılı talimatı İSG Tanker / Güvenlik Kontrol Biriminden teslim aldım.	ARAÇ SÜRÜCÜ ADI SOYADI ve İMZA	
Fabrika sahası ve yükleme / boşaltma alanlarında yetkililerin vereceği talimatlar dahilinde hareket edeceğimi, bana verilen bilgi kartlarındaki genel emniyet kurallarına uyacağımı kabul ve taahhüt ederim.		
ARAÇ SÜRÜCÜ ADI SOYADI ve İMZASI		
İSG TANKER KONTROL / GÜVENLİK KONTROL		

Tehlikeli yük elleçlenecek ise Kamyon/Tır kontrolleri Kamyon/Tır Giriş ve Sevkiyat kontrol formları doğrultusunda yapılmaktadır. Bu kontrol formları için FTH.014-06.00 ve FTH.014-07.00 no' lu dokümanlara bakınız. Ayrıca Güvenlik ile ilgili hususlar için ADR Güvenlik Planını inceleyiniz.

10.4 Deniz yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar

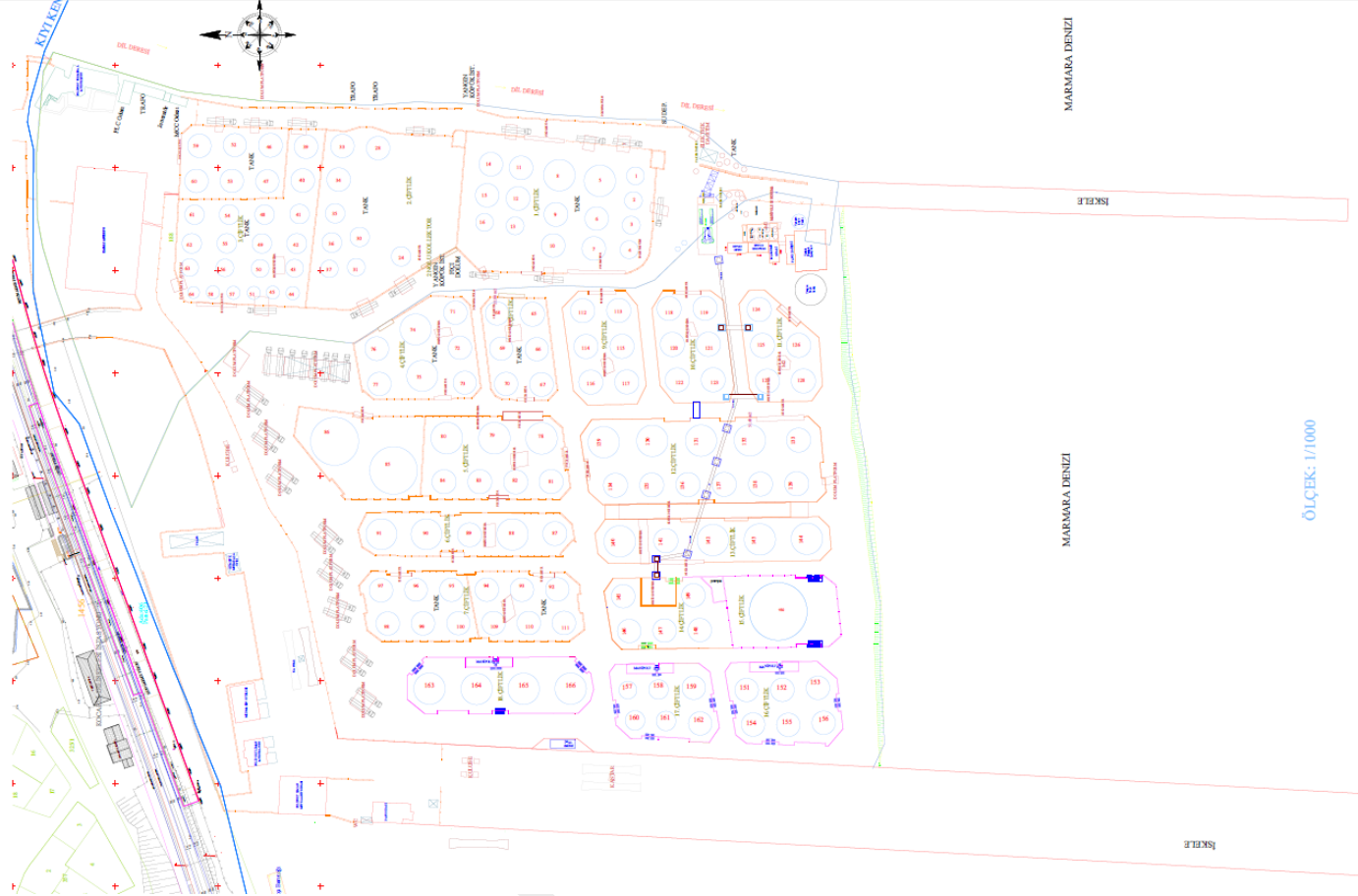
Bu hususlar Limanlar Yönetmeliği'nde tanımlıdır. İşlemler buna uygun şekilde yürütülmektedir.

10.5 İlave Hususlar

İlave hususlar bulunmamaktadır.

11. EKLER

11.1 Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı



Şekil 1 Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı

11.2 Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları



Şekil 2 Tesisin Dış Görünüşü 1



Şekil 3 Tesisin Dış Görünüşü 2



Şekil 4 Antrepo Sahaları



Şekil 5 Kuru Yük Terminali Sahaları

11.3 Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri

POLİPORT KİMYA ACIL DURUM İLETİŞİM LİSTESİ

TERMİNAL İÇİ	TLF. NO
YANGIN İHBAR	444
İLK YARDIM (Doktorluk / Revir)	555-162
TERMİNAL MÜDÜRÜ	207
ANTREPO VE MÜŞTERİ HİZMETLERİ MÜDÜRÜ	233
OPR. ve PLANLAMA YÖNETİCİSİ	269
SEÇ MÜDÜRÜ	345
KALİTE ÇEVRE MÜDÜRÜ	181
PROJE BAKIM YÖNETİCİSİ	308
OPR. YÖNETİCİSİ VE YETKİLİLERİ	273-381-380-335-384-385
SEVKİYAT YÖNETİCİSİ	222
POLİPORT GÜVENLİK GÖREVLİLERİ	147
POLİPORT ELK. TEKNİSYENLERİ	387
POLİSAN GİRİŞ KAPISI / GÜVENLİK	198 -199
LİMAN GÜVENLİK YÖNETİCİSİ	347
POLİPORT LİMAN MD. LÜĞÜ (Kuru Yük)	161

ACIL DURUM ÇEVRE İLETİŞİM TELEFON LİSTESİ

GENEL

YANGIN İHBAR	110
SIHHİ İMDAT	112
POLİS İMDAT	155

HABERLEŞME MERKEZLERİ

DİLOVASI İTFAİYE	0.262.754 63 45
GEBZE İTFAİYE	0.262.641 30 81
İZMİT İTFAİYE	0.262.335 21 24
TÜPRAŐ	0.262.527 06 60
SOLVENTAŐ	0.262.754 77 00
DİLOVASI DİSPANSERİ	0.262.754 51 19
İZMİT SSK	0.262.322 34 60
DİLOVASI JANDARMA	0.262.754 52 14
KOCAELİ LİMAN BAŞKANLIĞI	0.262.528 37 54
DARICA PİLOT	0.262.745 00 36
GEBZE SİVİL SAVUNMA MÜDÜRLÜĞÜ	0.262.641 33 18
ÇOLAKOĞLU METALLURJİ	0.262.754 84 00
YILPORT	0.262.679 76 00
ALTİNTEL A.Ő	0.262.754 51 68
SOPALI SSK HASTANESİ	0.262.233 54 90
MED MARİNE	0.262.754 66 06
MEKE (SAHİL TEMİZLEME FİRMASI)	0.212.292 34 70
TOTAL	0.262.754 71 85-86
GEBZE SSK HASTANESİ	0.262.641 16 10
HIFZISİHHA ENSTİTÜSÜ	0.312.435 46 02
KOCAELİ VALİLİĞİ ÇEVRE VE ŐEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜ	0262 325 31 85-86

11.4 Tehlikeli Y¼klerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı

Genel Vaziyet Planına bakınız. Poliport Sıvı Y¼k Terminalinde yer alan tank sahaları potansiyel tehlikeli y¼klerin elleçlendiği alanlardır.

11.5 Tehlikeli Y¼klerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı

Kıyı Tesisinde tehlikeli y¼klerin elleçlendiği alan Poliport Sıvı Y¼k Terminalidir. Madde 6' daki Poliport Sıvı Y¼k Terminali tank sahası alanları bu alanı içermektedir.

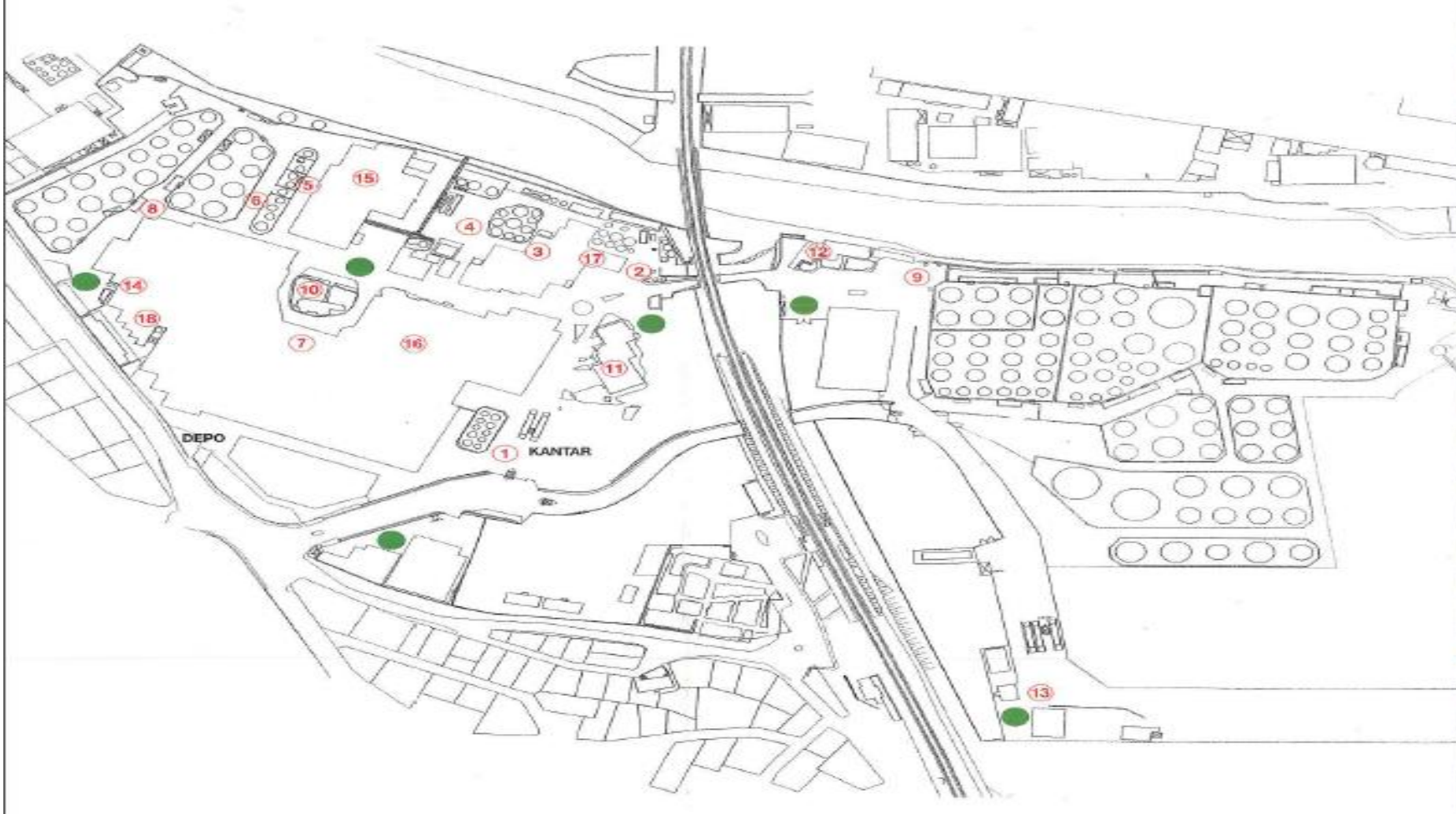
11.6 Tesisin Genel Yangın Planı

Ek olarak verilmiştir.

11.7 Acil Durum Planı

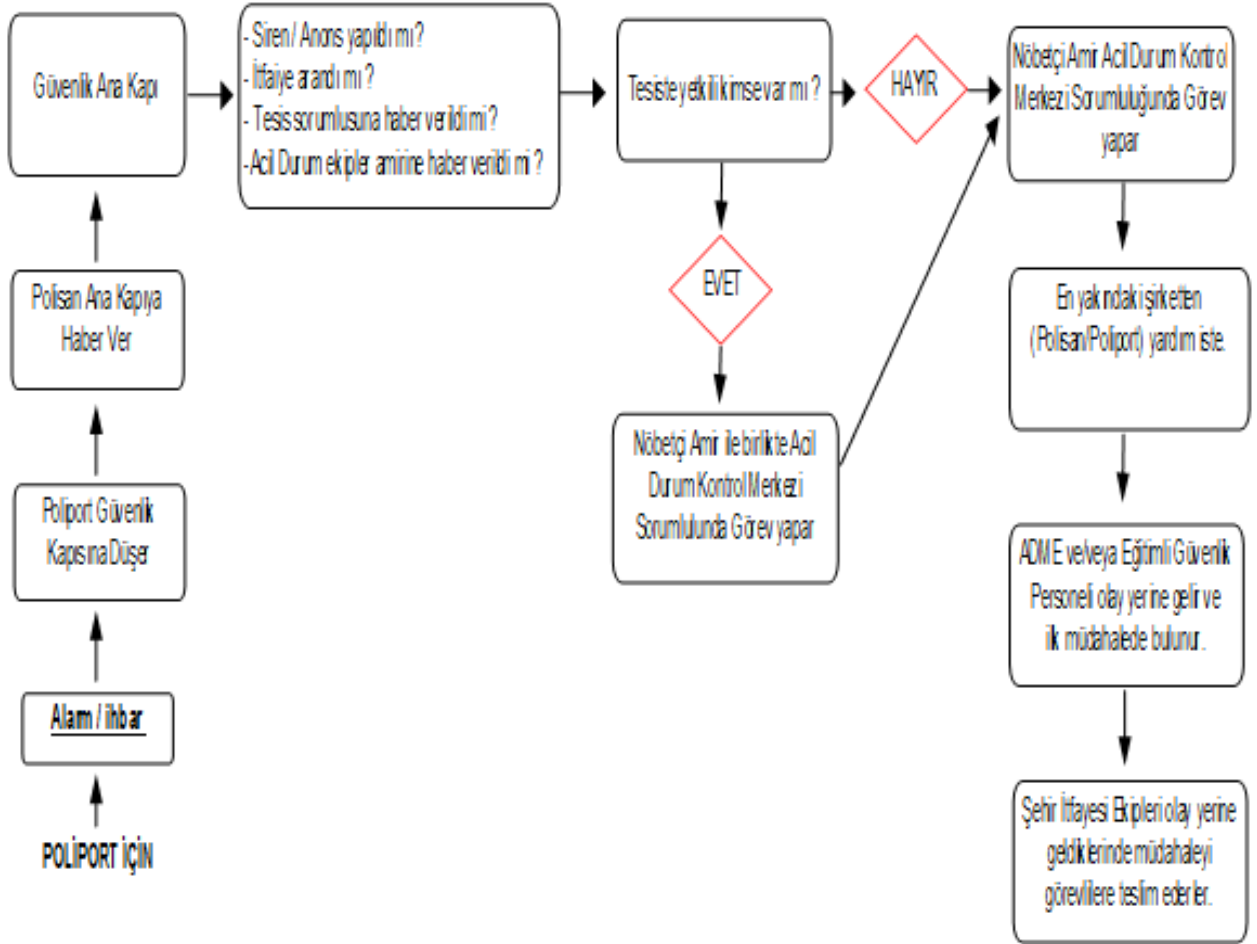
PP.ADPEK.01 Acil Durum Planı

11.8 Acil Durum Toplanma Yerleri Planı



Şekil 6 Acil Toplanma Yerleri Planı

11.9 Acil Durum Yönetim Şeması



Şekil 7 Acil Durum Yönetim Şeması

11.10 Tehlikeli Yük Elleçleme EI Kitabı

Poloport Tesisi personeli için cep kitapçığı şeklinde EI kitabı bulunmakla birlikte, ISPS Kod Liman Tesisi Güvenlik Planı içerisinde Tehlikeli Maddeler EI Kitabı bulunmaktadır.

11.11 CTU Ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri

Poloport Sıvı Yük Terminalinde konteyner dahil olmak üzere deniz yolu ile gönderilmek üzere ambalajlı ürün yükleme işlemi yapılmamaktadır.

11.12 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri

Genel Kargo Gemisi

Dökme Yük Gemisi

Petrol/Ürün Tankeri

Kimyasal Tankerlere hizmet verilmektedir.

Ayrıca Sanmar Denizcilik A.Ş. firması ile yapılan sözleşme kapsamında firmaya ait römorkörler şu şekildedir:

ADI	IMO NO	TYPE	İNŞAA YILI	ÇEKİCİ GÜCÜ MT	MAKİNE kW	MK. MODEL	FI-FI (cbm/h)	SPEED (knots)
BOĞAÇAY VIII	9766994	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ		78,65 MT			1392 cbm/h	
BOĞAÇAY XXI	9771250	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ		60 MT			1200 cbm/h	
BOĞAÇAY XXXVIII	9803986	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ		70 MT			1200 cbm/h	
SANMAR TERMİNAL XXV	9863924	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ		79,27 MT			2764 cbm/h	
SIRAPINAR VIII	9850513	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ		51,35 MT			-	
YENİÇAY X	9873864	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ		30,61 MT			600 cbm/h	
HİSARÖNÜ	-	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ		32 MT			180lt/h	

11.13 Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı İdari Sınırları, Demirleme Yerleri ve Kılavuz Kaptan İniş/Biniş Noktalarının Deniz Koordinatları

40° 46' 10" K-029° 31' 20" D

11.14 Liman Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları

PP.ADPEK.01 Poliport Acil Durum Planında deniz kirliliği ile ilgili senaryolar bulunmaktadır. Bu senaryo şu şekildedir:

Senaryo: Kimyasal Yüklerin Denize Saçılması/Sızması Durumu

Senaryo: Denize Yağ/Petrol v.b. Dökülmesi Durumu

Çevresel Olaylar İçin Acil Durum Kontrol Merkezinde Bulunan Ekipman ve Malzemeler:

- Acil planlar
- Acil telefon numaraları

- Kıyı şeridi ve bölge deniz haritaları
- Telefon, telsiz
- Gerekli kırtasiye
- Oil-spill ekipleri listesi
- Oil- spill ekipman/malzeme listesidir.

Ayrıca deniz döküntüleri ile ilgili MARE Deniz Temizlik firması ile çalışılmakta olup bu firmaya ait ekipmanlar da acil müdahalede kullanılmaktadır.

MARE - DİLOVASI BÖLGESİ		
Mare İletişim Numarası	Recep Küçükalev	0 532 446 82 19
Mare İletişim Numarası	Özhan Kıraç	0 549 791 97 40
Mare Bölge Toplam Ekipmanlar		
Manuel Tambur Çit Tipi Bariyer		1250 metre
Şişme Bariyer		360 metre
Maresorb Sorbent Bariyer		1072 metre
Maresorb Sorbent Ped		5900 adet
Yağ Sıyırıcı (Skimmer) Set		
Yüzer Depolama Tankı		
Seyyar Depolama Tankı		
Tambur		11 adet
Basınçlı Yıkama Makinesi (Sıcak-Soğuk)		
Şişme Bot ve motoru		

Poloport Acil Müdahale Planı Seviye 1 Ekipman			
Ekipman Adı	Seviye 1 Miktar	Tesise ait	Mare
Konteyner			1 adet
Engelleme bariyeri	600 metre	1200 m	125 metre
Tambur	3 adet	4 adet	
Skimmer (15 m ³ /h)	2 adet		1 adet Elastec 37 m ³ /h
Sorbent bariyer	360 metre	1020 m	516 metre
Sorbent pad	2000 adet	1890 adet	2200 adet
Şişme Bot	1 adet		1 adet
Yüzer Depolama Tankı	15 m ³		1 adet 15 m ³
Seyyar Depolama Tankı	15 m ³		1 adet 15 m ³

11.15 Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kullanım Haritası

FTH.030-02.00 Kişisel Koruyucu Donanım Kullanım Matrisi' ne bakınız. Ayrıca TH.030 Kişisel Koruyucu Kullanım Talimatı ve TH.010 Açık Alanlarda Kişisel Koruyucu Donanım Kullanma Talimatı içerisinde KKD Kullanımı ile ilgili bilgiler yer almaktadır.

11.16 Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu

Paketlenmiş haldeki tehlikeli yük taşınması Poliport Terminalinde yapılmamaktadır. Tehlikeli maddeleri içeren bir olay gerçekleştiğinde, gemiyi koruma altına alan kaptan veya sair şahıs söz konusu olayın nasıl gerçekleştiğini gecikmeksizin ve en geniş kapsamda en yakın kıyı Devleti'ne rapor edecektir. Sonrasında ilgili raporlamalar gerekli Resmi Makamlara yapılır, ayrıca PH.034 Kaza Yönetimi Prosedürü çerçevesindeki formlar (FPH.034-04.00 Ramak Kala Bildirim Formu) ve sistem kullanılır. PT.012 Sıvı Dökme Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü ve Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedüründe yer alan maddelerle bildirilir.

11.17 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) için Kontrol Sonuçları Bildirim Formu

Poliport Sıvı Yük Terminalinde konteyner dâhil olmak üzere deniz yolu ile gönderilmek üzere ambalajlı ürün yükleme işlemi yapılmamaktadır.

11.18 Gerek Duyulan Diğer Ekler

Hat detayları ilgili mercilere iletilmiştir.