



# Poliport

## POLİPORT KİMYA SAN. VE TİC. A.Ş. TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 23.05.2022

SELÇUK DENİZHAN  
(TESİS YETKİLİSİ)

İMZA  
MÜHÜR

## İÇİNDEKİLER

1. Giriş .....	6
1.1. Tesise Ait Genel Bilgiler.....	6
1.1.1. Poliport Tesis Bilgileri .....	9
1.1.1.1. Sıvı Yük Terminali.....	9
1.1.1.2. Kuru Yük Terminali .....	11
1.1.1.3. A Tipi Genel Antrepo.....	11
1.2. Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri .....	11
2. Sorumluluklar.....	14
2.1. Genel Sorumluluklar .....	14
2.2. Yük İlgilisinin Sorumlulukları .....	15
2.3. Taşıyan Sorumlulukları .....	15
2.4. Kıyı Tesis İşleticisinin Sorumlulukları .....	15
2.5. Gemi İlgilisinin Sorumlulukları.....	17
2.6. Eğitim.....	18
2.7. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Sorumlulukları.....	19
2.8. Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahıs Sorumlulukları.....	19
3. Kıyı Tesis Tarafından Uyulacak/Uygulanacak Kurallar ve Tedbirler .....	19
4. Tehlikeli Yüklere Sınıfları, Taşınması, Tahmil/Tahliyesi, Elleçlenmesi, Ayrıştırılması, İstiflenmesi ve Depolanması .....	20
4.1. Tehlikeli Yüklere Sınıfları .....	20
4.2. Tehlikeli Yüklere Paketleri ve Ambalajları .....	20
4.3. Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler .....	20
4.4. Tehlikeli Yüklere İşaretleri ve Paketleme Grupları .....	21
4.5. Tehlikeli Yüklere Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayrıştırma Tabloları.....	22
4.6. Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklere Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri.....	23
4.7. Tehlikeli Yük Belgeleri .....	24
5. Kıyı Tesisinde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere İlişkin El Kitabı .....	24
6. Operasyonel Hususlar .....	24
6.1. Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler .....	24
6.2. Tehlikeli Yüklere Tahmil, Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler .....	24
6.3. Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler .....	24
6.4. Fumigasyon, Gaz Ölçümü ve Gazdan Arındırma İş ve İşlemlerine İlişkin Prosedürler .....	25
7. Dokümantasyon, Kontrol ve Kayıt .....	25

7.1. Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler .....	25
7.2. Kıyı Tesis Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri .....	25
7.3. Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanması Prosedürleri .....	25
7.4. Tehlikeli Yük Emniyet Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler .....	26
7.5. Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri .....	26
7.6. Kalite Yönetim sistemi İle İlgili Bilgiler .....	28
8. Acil Durumlar, Acil Durumlarda Hazırlıklı Olma ve Müdahale .....	28
8.1. Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri.....	28
8.2. Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkân, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler .....	28
8.3. Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler .....	29
8.4. Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler .....	30
8.5. Kazaların Raporlanma Prosedürleri.....	30
8.6. Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi .....	30
8.7. Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı .....	30
8.8. Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler.....	31
8.9. Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları .....	31
8.10. Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler .....	31
8.11. Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler.....	32
8.12. Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler .....	32
8.13. Diğer Risk Kontrol Ekipmanları .....	32
9. İş Sağlığı ve Güvenliği .....	32
9.1. İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri .....	32
9.2. Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler .....	34
10. Diğer Hususlar .....	34
10.1. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği .....	34
10.2. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için Tanımlanmış Görevler.....	34
10.3. Kara Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar .....	35
10.4. Deniz Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar .....	39

10.5. İlave Hususlar .....	39
----------------------------	----

## EKLER

1. Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı .....	40
2. Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları .....	41
3. Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri .....	43
4. Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı .....	45
5. Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı .....	45
6. Tesisin Genel Yangın Planı .....	45
7. Acil Durum Planı .....	45
8. Acil Durum Toplanma Yerleri Planı .....	46
9. Acil Durum Yönetim Şeması .....	47
10. Tehlikeli Yük Elleçleme El Kitabı .....	47
11. CTU ve Paketler için Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri .....	47
12. Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri .....	47
13. Liman Başkanlığı İdari Sınırları, Demirleme Yerleri ve Kılavuz Kaptan İniş/Biniş Noktalarının Deniz Koordinatları .....	48
14. Liman Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları .....	48
15. Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kullanım Haritası .....	49
16. Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu .....	50
17. Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) için Kontrol Sonuçları Bildirim Formu .....	50
18. Gerek Duyulan Diğer Ekler .....	50

## REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyon İçeriđi	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	Rev. 1	Kontrol ve bilgi güncellemesi	20.02.2024	Mustafa Revan	
2	Rev. 2	Kontrol ve bilgi güncellemesi	08.05.2025	Mustafa Revan	
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					

# 1. GİRİŞ

## 1.1. Tesise Ait Genel Bilgiler

Poloport Liman Tesisi; Sıvı Yük Terminali, Kuru Yük Terminali, A Tipi Genel Antrepolardan oluşmaktadır. Kıyı Tesisi olarak IMDG Koda tabi tehlikeli maddelerin elleçlenmesi, Sıvı Yük Terminali' nde yapılmaktadır. Kuru yük limanda ise kömür ve ferrosilikon elleçlenmekte, müşteri taleplerine göre elleçlenen dökme yükler değişiklik göstermektedir. Dolayısıyla bu kapsamda Sıvı Yük Terminalinde elleçlenen tehlikeli maddelerin ve Kuru Yük Terminalindeki kömür, ferrosilikon üzerinde durulmaktadır.

1	<b>Tesis İşletmecisi adı/ Ünvanı</b>	Poloport Kimya San. Ve Tic. A.Ş.		
2	<b>Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)</b>	Dilovası Organize Sanayi Bölgesi 1.Kısım Liman Caddesi No:07 Dilovası/KOCAELİ 0 (216) 678 56 00, ehatay@poliport.com http://www.poliport.com/		
3	<b>Tesisin Adı</b>	Poloport Kimya San. ve Tic. A.Ş.		
4	<b>Tesisin Bulunduğu İl</b>	Kocaeli		
5	<b>Tesisin İletişim Bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)</b>	Dilovası Organize Sanayi Bölgesi 1.Kısım Liman Caddesi No:07 Dilovası/KOCAELİ 0 262 679 71 00 poliport@poliport.com http://www.poliport.com/		
6	<b>Tesisin bulunduğu coğrafi bölge</b>	Marmara		
7	<b>Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları</b>	Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı Adres: Atalar Mah.Sahil Yolu Cad.No:26 Yarımca-Körfez/KOCAELİ Tel: 0 262 528 37 54 / 0 262 528 46 37 Faks: 0 262 528 47 90 / 0 262 528 51 04 E-Posta: kocaeli.liman@uab.gov.tr		
8	<b>Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları</b>	Dilovası Belediye Başkanlığı		
9	<b>Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı</b>	Dilovası Organize Sanayi Bölgesi		
10	<b>Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi</b>	22.07.2025		
11	<b>Tesisin faaliyet statüsü</b>	Kendi yükü ve ilave 3. Şahıs (...)	Kendi yükü (...)	3. Şahıs (X)
12	<b>Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)</b>	Selçuk Denizhan/Genel Müdür <a href="mailto:sdenizhan@poliport.com">sdenizhan@poliport.com</a> 0 (532) 686 95 01		

13	<b>Tesisin Tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)</b>	Erdoğan Akdeniz/ Terminal ve Operasyon Planlama Müdürü <a href="mailto:eaakdeniz@poliport.com">eaakdeniz@poliport.com</a> 0 (530) 600 32 02
14	<b>Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)</b>	MUSTAFA REVAN <a href="mailto:mrevan@poliport.com">mrevan@poliport.com</a> 0 (538) 854 76 11
15	<b>Tesisin deniz koordinatları</b>	40° 46' 10" K-029° 31' 20" D
16	<b>Tesiste elleçlenen tehlikeli madde cinsleri (MARPOL Ek-1,IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)</b>	Bölüm 4.1 de verilmektedir.
17	<b>Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)</b>	-
18	<b>IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar</b>	Sınıf 3, Sınıf 4.3, Sınıf 6.1, Sınıf 8, Sınıf 9
19	<b>IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar</b>	Group B, Group B (and A)
20	<b>Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri</b>	Genel Kargo Gemisi (General Cargo Ships) Dökme Yük Gemisi ( Bulk Carrier) Petrol/Ürün Tankeri (Crude Oil/ Product Tanker) Kimyasal Tanker ( Chemical Tanker)
21	<b>Tesisin anayola mesafesi (kilometre)</b>	TEM e 1 km E-5 karayoluna 1,8 km
22	<b>Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)</b>	Demiryolu Tesis sınırları içerisinde yer almaktadır, fakat bağlantı yoktur.
23	<b>En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)</b>	Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı 32 km
24	<b>Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)</b>	Sıvı Yük: 2.500.000 Ton/Yıl Dökme Yük: 3.000.000 Ton/Yıl Genel Kargo: 2.500.000 Ton/Yıl
25	<b>Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı</b>	Hayır
26	<b>Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)</b>	Hayır

27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet																																			
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">KURUYÜK VİNÇLERİ</th> </tr> <tr> <th>MARKA</th> <th>MODEL</th> <th>YIL</th> <th>KAPASİTE (M/T)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LIEBHERR</td> <td>LHM 420</td> <td>2014</td> <td>124</td> </tr> <tr> <td>LIEBHERR</td> <td>LHM 180</td> <td>2015</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>SENNEBOGEN</td> <td>6200 HCC</td> <td>2012</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>SENNEBOGEN</td> <td>880 EQ</td> <td>2012</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>SENNEBOGEN</td> <td>870 C</td> <td>2012</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>SENNEBOGEN</td> <td>870 C</td> <td>2012</td> <td>20</td> </tr> </tbody> </table> <p>Sıvı Yük için Madde 18' e bakınız.</p>				KURUYÜK VİNÇLERİ				MARKA	MODEL	YIL	KAPASİTE (M/T)	LIEBHERR	LHM 420	2014	124	LIEBHERR	LHM 180	2015	64	SENNEBOGEN	6200 HCC	2012	64	SENNEBOGEN	880 EQ	2012	30	SENNEBOGEN	870 C	2012	20	SENNEBOGEN	870 C	2012	20
KURUYÜK VİNÇLERİ																																					
MARKA	MODEL	YIL	KAPASİTE (M/T)																																		
LIEBHERR	LHM 420	2014	124																																		
LIEBHERR	LHM 180	2015	64																																		
SENNEBOGEN	6200 HCC	2012	64																																		
SENNEBOGEN	880 EQ	2012	30																																		
SENNEBOGEN	870 C	2012	20																																		
SENNEBOGEN	870 C	2012	20																																		
29	Depolama tank kapasitesi (m <sup>3</sup> )	271.827 m <sup>3</sup> (Sıvı Yük Terminal)																																			
30	Açık depolama alanı (m <sup>2</sup> )	8.600 m <sup>2</sup>																																			
31	Yarı kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	-																																			
32	Kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	2.045 m <sup>2</sup>																																			
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m <sup>2</sup> )	-																																			
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/ünvanı iletişim detayları	<p>Sanmar Shipyards – Römorkaj hizmetleri alınmaktadır. Aydıntepe Mah., Guzin Sok., No:31, İçmeler, Tuzla/İstanbul Anadolu Kılavuzluk A.Ş. (Ankaş)- Kılavuzluk Hizmetleri alınmaktadır. İçerenköy Mah., Çayır Cad., No: 7, Üçgen Plaza, Kat: 8, 34752, Ataşehir/ İstanbul</p>																																			
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet-ISPS Kod Liman Tesisi Güvenlik Planı																																			
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.)	Atık Türü		Kapasite (m <sup>3</sup> )																																	
		MARPOL 73/78 EK-II 16 07 09 Gemi Kaynaklı Atık		300																																	
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri																																				
Rıhtım/iskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yaşanacak en büyük gemi tonajı ve boyu																																



					(DWT veya GRT- metre)
Sıvı yük 1 no' lu iskele (İzmit Tarafı)	250	12	21	10	40.000 DWT 200 m
Sıvı yük 2 no' lu iskele (İstanbul Tarafı)	250	12	21	10	40.000 DWT 200 m
Kuru yük 3 no' lu iskele (İzmit Tarafı)	230	40	27	10	100.000 DWT 200 m
Kuru yük 4 no' lu Rıhtım (İstanbul Tarafı)	450	40	27	10	100.000 DWT 200 m
<b>Boru hattının adı (Tesisde mevcutsa)</b>			<b>Sayısı (adet)</b>	<b>Uzunluğu (metre)</b>	<b>Çapı (inç)</b>
<b>Madde 18 e bakınız. ARA TRANSFER PİG HATLARI</b>			30	-	6
<b>PİG İSKELE HATLARI</b>			23	-	6
<b>ARA TRANSFER HATLARI</b>			2	-	4
<b>ARA TRANSFER HATLARI</b>			45	-	6
<b>TRANSFER HATLARI</b>			4	-	4
<b>TRANSFER HATLARI</b>			12	-	6
<b>TRANSFER HATLARI</b>			1	-	8
<b>TRANSFER HATLARI</b>			1	-	14

### 1.1.1. POLİPORT TESİS BİLGİLERİ

Polisan Holding'e ait, Poloport 1975 yılında grup tesislerinin yer aldığı Dilovası'nda dökme sıvı depolama hizmetleri vermek amacı ile kurulmuştur. Günümüzde Poloport, müşterilerine; Dökme Sıvı Yük Depolama, A tipi Genel Antrepo, Kuru Yük / Genel Yük Gemileri Yükleme-Boşaltma hizmetleri vermektedir. Poloport 'un yıllık elleçleme kapasitesi 8.000.000 (Sıvı yük ve kuru yük terminal) tondur.

#### 1.1.1.1. SIVI YÜK TERMİNALİ

Terminalin kapasitesi 271.827 m<sup>3</sup> olup, tankların hacimleri 100 m<sup>3</sup> ile 9.300 m<sup>3</sup> arasında değişmektedir. Bu tanklar paslanmaz veya karbon çelik sacdan, uluslararası normlara göre imal edilmiş olan tanklar ürün özelliklerine göre farklılıklar göstermekte olup donanım itibarı ile ısıtmalı, soğutmalı, kaplamalı veya izolasyonludur.

Tanklarda her türlü sıvı kimyasal ve petrol ürünleri depolanabilmektedir. Terminal, gümrüklü saha olup ithalat ve her tür transit ticaret uygulaması için uygundur. Poliport sadece ürün depolama ve elleçlemesi ile ilgilenmekte olup mal alım ve satımı yapmayan bağımsız bir depolama terminalidir.

### **Gemi Yükleme ve Tahliye İşlemleri**

250 metre uzunluğunda, 12 metre genişliğinde ve 10 m ile 21 m su çekimine sahip olan Terminal iskelesine 40.000 DWT' a kadar olan gemiler yanaşabilmektedir. İskele aynı anda 4 gemiye hizmet verebilmektedir. Ürün transferleri, saha içindeki değişik ebatlardaki tanklardan transfer hatları ile gerçekleştirilmektedir. Özel ürünlerin yükleme/boşaltma işlemleri için gaz geri dönüş hatları ve scrubber sistemleri kullanılmaktadır.

### **Kara Tankeri Dolumu**

Kara tankeri dolumları, elektronik topraklama sistemine sahip, sprinkler tesisatı ile yangın korunması sağlanmış dolum platformlarından yapılmaktadır. Dolum için terminale gelen kara tankerlerinin uygunluk kontrolü sonrası, dolum işlemlerine başlanır. Bazı özel ürünlerde tanker dolumu kapalı devre yapılabilmekte (gaz geri dönüş sistemli) ve dolum işlemi tam otomasyonlu bilgisayar kontrollü olarak gerçekleştirilmektedir.

### **Barge Yüklemleri**

Sıvı yük terminalinde kimyasal depolama hizmetlerinin yanı sıra transit gemilere yakıt ikmalî amacıyla barge dolum hizmetleri de vermektedir. Barge dolumları kesin hassasiyet sağlamak için Elektronik Flowmetre ve Bilgisayar kontrollü seviye sistemiyle gerçekleştirilmektedir.

### **Atık Alımı ve Atık Yönetimi**

Gemilerden alınan atıklar ve Terminal operasyonları esnasında oluşacak atık kimyasallar, 26.12.2004 tarihli ve 25682 sayılı, Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği' ne uygun bir şekilde fıçılanarak etiketlenmekte, düzenli bir şekilde atık depolama sahasında toplanmaktadır. Söz konusu atıklar, belli periyotlarla lisanslı firmalar aracılığıyla, lisanslı atık bertaraf tesislerine veya geri kazanım tesislerine gönderilmektedir. Tehlikeli atıkların kaynağında azaltılması amacıyla; oluşan bazı tehlikeli atıkların tesisimizde geri kazanılması için 2 adet distilasyon ünitesi kurulmuştur. Tesisimiz gemilerden kaynaklanan atıkların kabulü (Atık Kabul Tesisi) lisansına sahip olup, atıkların kabulü yapılır.

### **Depolama**

Müşteriler kiraladıkları tanklardaki ürünlerinin miktarlarını ve hareketlerini takip edebilmektedirler. Her tank kendine özel ex-proof ürün transfer pompalarına ve kendine özel dolum ve yükleme hatlarına sahiptir. Tankların seviye, sıcaklık, yoğunluk

kontrolleri SAAB Radar Sistemi ile operasyon kontrol merkezinden yapılmaktadır. Depolama tankları konstrüksiyonları, ilgili API Standartlarıyla uygunluk içindedir. Her tank için NFPA standartlarına uygun olarak tasarlanan yangın güvenlik sistemleri (soğutma suyu ve köpük devresi vb.) bulunmaktadır. Pompa sayısı ve su temin kapasitesi en kötü durum senaryosuna göre belirlenmiştir.

## **Harmanlama**

Poliport barge'lara ihrakiye yüklemeleri için boru hattında otomatik harmanlama hizmeti vermektedir.

### **1.1.1.2. KURU YÜK TERMİNALİ**

Kuru yük terminalinin yıllık elleçleme kapasitesi 5.500.000 ton' dur. Başta kömür, ferrosilikon, alüminyum, rulo sac, levha sac, hububat olmak üzere çok çeşitli dökme ve genel kargo yükleri elleçlenmektedir.

### **1.1.1.3. A TİPİ GENEL ANTREPO**

Poliport Antrepoları, 4458 Sayılı Gümrük kanunu Antrepo Rejimi dâhilinde Dilovası Gümrük Müdürlüğü'ne bağlı A Tipi Genel Antrepolardır. 1/ay devir hızı ile yıllık depolama kapasitesi ortalama 500.000 tondur.

Poliport işletmekte olduğu A Tipi Genel Antrepolarda karayolu ile gelen ürünlerin depolama ve lojistik hizmetleri sunmakta ve web sitesi üzerinden ürünlerin stok ve teslimat takip imkânını sağlamaktadır. Açık 8.600 m<sup>2</sup>ve kapalı 2.045 m<sup>2</sup> üzerinde bir alanda yer alan antrepolarımızda yanıcı ve tehlikeli ürünlerin yanında, her çeşit ambalajlı ürün ile metal ve maden ürünleri gibi genel kargo ürünlerini de içeren çok çeşitli malzemeler güvenli bir şekilde depolanmaktadır.

## **1.2. Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri**

Poliport Liman Tesisi Sıvı Yük Terminali, Kuru Yük Terminali, A Tipi Genel Antrepolardan oluşmaktadır. Kıyı Tesis olarak ilgili kodlara tabi tehlikeli maddelerin elleçlenmesi Sıvı Yük Terminalinde yapılmaktadır. Kuru yük limanda ise kömür elleçlenmekte, müşteri taleplerine göre elleçlenen dökme yükler değişiklik göstermektedir. Ayrıca, Poliport Liman Tesisine bağlı Antrepolardan Antrepo 56' da kara yolu ile tesise gelen tehlikeli maddeler depolanmaktadır. Poliport Liman tesisine ait Prosedür, Talimat ve Formlar şu şekildedir:

## **TERMİNAL**

PT.001	ÜRÜN TANIMI VE İZLENEBİLİRLİĞİ PROSEDÜRÜ
PT.002	TERMİNAL OPERASYON PLANLAMA VE UYGULAMA İŞLEMLERİ PROSEDÜRÜ
PT.003	PROSES KONTROL PROSEDÜRÜ

PT.004	TAŞIMA DEPOLAMA AMBALAJLAMA MUHAFAZA VE SEVKİYAT PROSEDÜRÜ
PT.005	SERVİS PROSEDÜRÜ
PT.006	HAT VE EKİPMANLARIN RENK KODLARI PROSEDÜRÜ
PT.007	TANK VE HATLARIN TEMİZLİĞİ PROSEDÜRÜ
PT.009	NUMUNELERİN SAKLAMA KOŞULLARI VE SÜRELERİ PROSEDÜRÜ
PT.010	UYGUN OLMAYAN ÜRÜNÜN KONTROLÜ PROSEDÜRÜ
PT.011	SÖZLEŞME PROSEDÜRÜ
PT.012	SIVI DÖKME YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ
TT.001	TANKTAN KARA TANKERİNE DOLUM TALİMATI
TT.002	TANKTAN GEMİYE ÜRÜN TRANSFERİ TALİMATI
TT.003	TANKTAN TANKA ÜRÜN TRANSFERİ TALİMATI
TT.004	TANKTAN KARA TANKERİNE TDI MDI DOLUM TALİMATI
TT.005	TANKTAN KARA TANKERİNE KAPALI DOLUM VE ÜRÜN TRANSFERİ TALİMATI
TT.006	TANKTAN KARA TANKERİNE HMD DOLUM TALİMATI
TT.007	GEMİDEN TANKA HMD TRANSFERİ TALİMATI
TT.008	GEMİDEN TANKA ÜRÜN TRANSFERİ TALİMATI
TT.009	GEMİDEN TANKA ÜRÜN TRANSFERİ TALİMATI-TDI&MDI
TT.010	NUMUNE SAKLAMA TALİMATI
TT.011	İNHİBİTÖR İHTİVA EDEN ÜRÜNLERİ DEPOLAMA TALİMATI
TT.012	METHANOL DENATÜRASYON İŞLEMLERİ TALİMATI
TT.013	PİG HATLARI KULLANIM TALİMATI
TT.014	HMD TANKI GÜNLÜK KONTROL TALİMATI
TT.015	HMD DÖKÜNTÜSÜNÜN NÖTRALİZE EDİLMESİ
TT.016	POMPA KULLANMA TALİMATI
TT.017	INSTRUCTIONS FOR ENCLOSED FILLING FROM TANK TO TRUCK (ENG)
TT.018	HORTUM KULLANIM VE TEST TALİMATI
TT.019	HOSE USING AND TESTING MANUAL_ENG
TT.020	İŞ ÜNİTELERİNE ÜRÜN TRANSFER TALİMATI
TT.021	FIÇILAMA İŞLEMLERİ TALİMATI
TT.022	SEVKİYAT TALİMATI
TT.023	HMD NUMUNE ALMA TALİMATI
TT.024	NUMUNE ALMA TALİMATI
TT.025	TANK TEMİZLİK TALİMATI
TT.026	VİNÇ KULLANIM TALİMATI
TT.027	TEMİZLİK VE DÜZEN TALİMATI
FPT.002-01.00	GEMİ DOSYASI
FPT.002-02.00	TANK OPERASYON KARTI
FPT.002-03.00	GÖREV VE BİLGİ TALİMAT FORMU
FPT.002-04.00	OPERASYONLAR ÖNCESİNDE TANK VE HAT HAZIRLIKLARININ KONTROLÜ FORMU
FPT.002-05.00	GEMİ ÖNCESİ HAZIRLIK FORMU
FPT.002-06.00	PRE-ARRIVAL INFORMATION EXCHANGE FORM

FPT.002-07.00	VARIŞ ÖNCESİ BİLGİ DEĞİŞİM FORMU
FPT.002-08.00	SHIP-SHORE SAFETY CHECK LIST (GEMİ VE SAHİLDE EMNİYET KONTROL FORMU)
FPT.002-09.00	PRE-TRANSFER MEETING FOR LOADING DISCHARGING
FPT.002-10.00	MANIFOLD CARD DELIVERY PROTOCOL
FPT.002-11.00	GEMİ OPERASYONU TANK TESPİT FORMU
FPT.002-12.00	GÜMRÜK TANK TRANSFER DİLEKÇESİ
FPT.002-13.00	GÜMRÜK TAHLİYE ÖNCESİ BEYAN DİLEKÇESİ
FPT.002-14.00	GÜMRÜK YÜKLEME ÖNCESİ BEYAN DİLEKÇESİ
FPT.002-15.00	PİLOT YANAŞMA TALEBİ
FPT.002-16.00	BARGE-SAHİL EMNİYET KONTROL FORMU
FPT.002-17.00	GÜMRÜK ISOCONTAINER TAHLİYE ÖNCESİ BEYAN DİLEKÇESİ
FPT.002-18.00	GÖREV VE BİLGİ TALİMAT FORMU (İŞ ÜNİTELERİNE ÜRÜN TRANSFERİ İÇİN)
FPT.002-19.00	TDI-MDI KARA TANKERİ YÜKLEME KONTROL FORMU
FPT.002-20.00	HMD KARA TANKERİ YÜKLEME KONTROL FORMU
FPT.002-21.00	KARA TANKERİ YÜKLEME BOŞALTMA KONTROL FORMU
FPT.002-22.00	MANİFOLT KARTI
FPT.002-23.00	ÜRÜN ANALİZ RAPORU
FPT.002-24.00	TERMINAL PUMPING LOG FOR DISCHARGING
FPT.002-25.00	TERMINAL PUMPING LOG FOR LOADING
FPT.002-26.00	TANK TESPİT TUTANAĞI
FPT.002-27.00	YENİ BOŞ FIÇI KONTROL FORMU
FPT.002-28.00	DOLU FIÇI KONTROL FORMU
FPT.002-29.00	GÖREV VE BİLGİ TALİMAT FORMU (METHANOL DENATÜRASYON İŞLEMLERİ İÇİN)
FPT.003-01.00	İNİHİTÖR İHTİVA EDEN ÜRÜNLER İÇİN PROSES KONTROL KARTI
FPT.003-02.00	HORTUM PERİYODİK KONTROL KARTI
FPT.003-03.00	TANKER DOLUM PLATFORMLARI AYLIK KONTROL KARTI
FPT.003-04.00	İSKELE VE EKİPMANLARI KONTROL FORMU
FPT.003-05.00	HMD TANKI (TANK-5) AYLIK KONTROL FORMU
FPT.003-06.00	RÖGAR VANALARI GÜNLÜK KONTROL KARTI
FPT.004-01.00	DOLUM VE YÜKLEME EMRİ
FPT.004-02.00	NUMUNE ETİKETİ
FPT.004-03.00	A TİPİ GENEL ANTREPO ÜRÜN TESLİM BELGESİ (SEVK İRSALİYESİ)
FPT.011-01.00	POLİPORT DEPOLAMA SÖZLEŞMESİ_TASLAK
FPT.011-02.00	STORAGE AGREEMENT_DRAFT

## ANTREPO

PA.001	ANTREPO HİZMETLERİ PROSEDÜRÜ
PA.002	ANTREPO MAL GİRİŞ/ÇIKIŞ PROSEDÜRÜ
PA.003	PAKETLİ TEHLİKELİ YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ
TA.001	ANTREPO MAL GİRİŞ/ÇIKIŞ TALİMATI
TA.002	BOŞALTMA YÜKLEME OPERASYONLARI ÇALIŞMA TALİMATI
FPA.002-01.00	DURUM TESPİT TUTANAĞI

FPA.002-02.00	SEVK İRSALİYESİ – A TİPİ GENEL ANTREPO – TESLİM BELGESİ
FPA.002-03.00	YÜKLEME EMRİ - SAP
FTA.002-01.00	KİMYASAL TAŞIYAN KAMYONLAR İÇİN GENEL EMNİYET KONTROL FORMU
FTA.002-02.00	ANTREPO KONTROL KARTI

## KURU YÜK LİMAN

PL.001	LİMAN HİZMETLERİ PROSEDÜRÜ
PL.002	LİMAN TAŞERON HİZMETLERİ PROSEDÜRÜ
PL.003	TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ
TL.001	LİMAN OPERASYON TALİMATI
TL.002	KANTAR TALİMATI
TL.003	PUANTÖR TALİMATI
TL.004	VİNÇ OPERATÖRÜ TALİMATI
FPL.001-01.00	LİMAN HİZMETLERİ SÖZLEŞMESİ
FPL.001-04.00	GÜMRÜK BAŞVURU YAZISI
FPL.001-05.00	LİMAN YANAŞMA/ SİFTİNG TALEBİ
FPL.001-06.00	TAŞERON İŞ TALEBİ
FPL.001-07.00	LİMAN HİZMETLERİ BİLGİLENDİRME YAZISI
FPL.001-08.00	GEMİ DOSYASI
FPL.001-10.00	TAHMİL TAHLİYE PUANTAJI
FPL.001-11.00	TAHMİL/TAHLİYE RAPORU
FPL.001-12.00	FATURALAMA RAPORU
FPL.001-13.00	TARTI LİSTESİ
FPL.001-14.00	RIHTIM PLANLAMA ÇİZELGESİ
FPL.001-15.00	VARDİYA RAPORU
FPL.002-02.00	NAKLİYE FİRMALARININ UYMASI GEREKEN SAĞLIK, EMNİYET VE ÇEVRE KURALLARI

## 2. SORUMLULUKLAR

14.11.2021 tarihli ve 31659 sayılı Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik 3. Bölüm (Sorumluluklar ve Eğitim)' e göre:

### 2.1. Genel Sorumluluklar

- Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
- Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.

- c) Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

## **2.2. Yük İlgilisinin Sorumlulukları**

Burada Yük İlgilisi olarak tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi ve taşıma işleri komisyoncusunu kastedilmektedir. Kıyı tesisine dair sorumluluklar 2.2' de belirtilmiştir.

- a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.
- c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

## **2.3. Taşıyanın Sorumlulukları**

- a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- b) Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

## **2.4. Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları**

Burada Kıyı Tesisi İşleticisi olarak tehlikeli yükler ile ilgili operasyonları yöneten kişi kastedilmektedir. Bu noktada aşağıdaki sorumlulukların yerine getirilmesinde Poliport Sıvı Yük Terminalinde Terminal ve Operasyon Planlama Müdürüdür. Bilgi için görev tanımlarına bakınız. Antrepo 56' da kara yolu ile antrepoya giriş yapan tehlikeli maddeler ile ilgili sorumlu ve Kuru Yük Terminalinde operasyonlardan sorumlu Liman/Antrepo Müdürü ve Liman Operasyon Yöneticisi (Kuru Yük Limanı) dir. Bu kişilere bağlı direk sorumlular ise Sıvı Yük Terminalinde Operasyon Yetkilisi, Kuru Yük Terminalinde Vardiya Amirleridir. Bilgi için görev tanımlarına bakınız.

- a) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- b) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- c) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- d) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- e) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- f) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- g) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- h) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- i) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- j) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- k) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- l) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.



- m) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- n) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
- o) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
- p) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- q) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
- r) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.
- s) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
- t) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- u) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

## **2.5. Gemi İlgilisinin Sorumlulukları**

- a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

- c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- d) Gemiyeye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- e) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
- f) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- g) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- h) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- i) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- j) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- k) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- l) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımaya kabul etmez.
- m) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- n) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

## **2.6. Eğitim**

- a) Bu Yönetmelik kapsamındaki yükleri elleçleyen kıyı tesislerinde çalışan personelin alması gereken eğitimler ile ilgili usul ve esaslar İdare tarafından belirlenir.

- b) IMO tarafından zorunlu tutulan veya İdare tarafından uygun görülürse tavsiye niteliğindeki IMO eğitimlerinin uygulanması için gerekli çalışmalar İdarece yapılır.
- c) Kıyı tesislerinde yapılan denetimlerde personelin bilgi ve becerilerinin yetersiz olduğu tespit edilirse İdare eğitimlerin tekrarlanmasını talep edebilir.
- d) Bu madde kapsamındaki eğitimlerin pratik uygulamaları için öncelikle Bakanlığın imkânlarından yararlanır.

### **2.7. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Sorumlulukları**

Denizyolu ile tehlikeli maddelerin taşınması kapsamında TMGD bulundurma zorunluluğu 2018 itibariyle başlamaktadır. Tesisin ADR kapsamında TMGD bulunmaktadır. Bilgi için Tehlikeli Maddeler Güvenliği ve Çevre Yöneticisi görev tanımına bakınız.

### **2.8. Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların Sorumlulukları**

PH.045 Taşeron Yönetimi Prosedürü kapsamında sorumluluklar belirlenmiştir. Acenta, Gümrük yetkilileri, Gözetim Firması, Sanmar Shipyards – Römorkaj ve Anadolu Kılavuzluk A.Ş. (Ankaş)- Kılavuzluk Hizmetleri, Mare Deniz Temizlik Firması, Nakliye Firmaları vs. gibi tesiste çalışma yapan 3. Şahısların tesis güvenlik kurallarına ve ilgili mevzuata uyması esastır. Bu kurallar ilgilere tesise girişlerde iletilmektedir.

## **3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER**

"Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik" in üçüncü bölümünde belirtilmiş hususlarla ilgili tedbirlerin nasıl yerine getirildiği ile dördüncü bölümündeki hükümlerin gereklerinin nasıl sağlanacağı bu bölüm altında aşağıdaki tedbirler alınarak açıklanmaktadır:

- a) Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlarlar.
- b) Tehlikeli maddeler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurulur.
- c) Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.
- ç) Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.

d) Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar.

e) Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.

g) Eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

#### **4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI**

##### **4.1. Tehlikeli Maddelerin Sınıfları**

Poliport Sıvı Yük Terminalinde elleçlenen tehlikeli maddelerin listesi ayrıca ilgili mercilere iletilmiştir.

Bunun yanı sıra Poliport Kuru yük Terminalinde UN Koduna sahip olmamakla birlikte Kömür ve Ferrosilikon, Poliport liman tesisine bağlı, fakat kıyı tesisinde yer almayan karayolu ile gelen tehlikeli maddelerin depolandığı 56 No' lu Antrepoda depolanan ürünler ayrıca ilgili mercilere iletilmiştir.

Bu ürünler ADR ye uygun şekilde taşıma işlemi görmektedir. 56 No' lu Antrepo Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi kapsamına dâhil değildir. Kıyı tesisinde paketli tehlikeli yük elleçlenmemektedir.

##### **4.2. Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları**

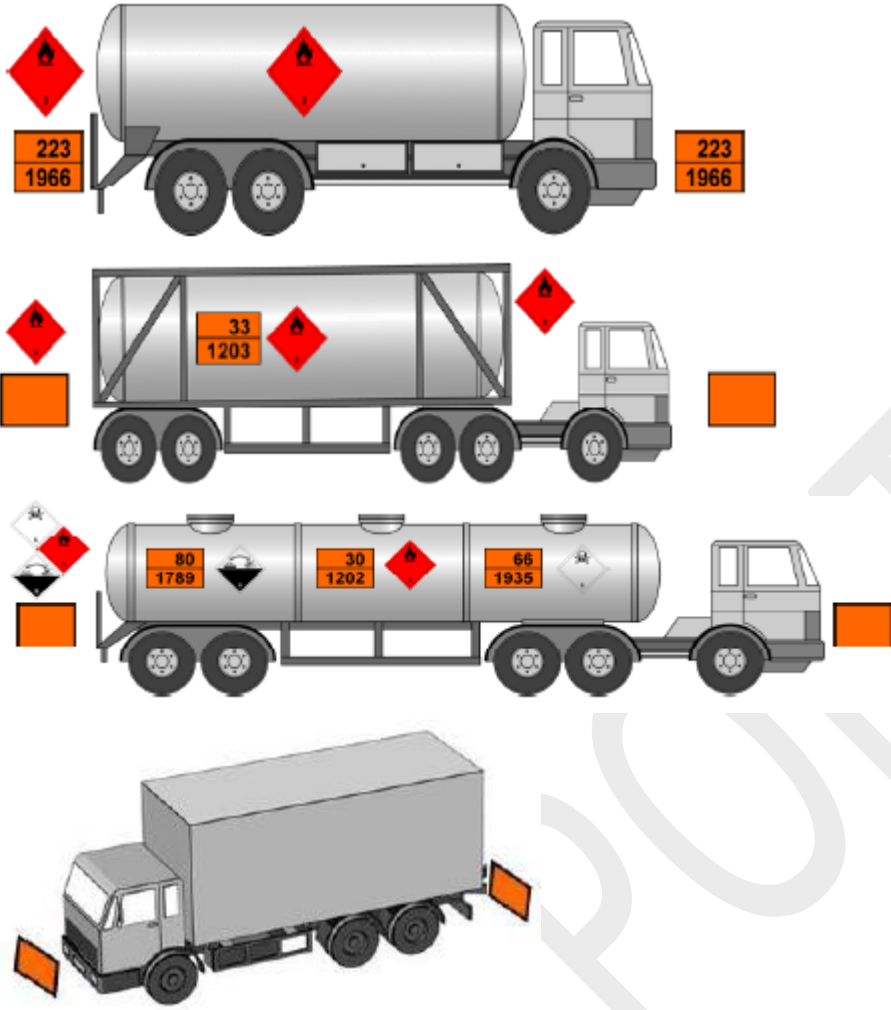
Poliport Kıyı tesisinde konteyner taşımacılığı bulunmamakta, paketli tehlikeli madde elleçlenmemektedir.

##### **4.3. Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler**

Poliport Sıvı Yük Terminaline deniz yolu ile gelen ve gönderilen ambalajlı bir ürün bulunmamaktadır. 4.2 de bahsedilmiştir.

Poliport Sıvı Yük Terminalinde dikkat edilmesi ve uygulamanın kontrolünün sağlanması gereken nokta ADR kapsamında tanker ve kamyon/tır taşımalarıdır. Sıvı Yük Terminalinden ve Antrepo 56' dan gönderimi yapılan ürünleri taşıyan araçların etiketlemeleri şu şekilde olmalıdır:

- Taşınan ürünün UN No ve tehlike özellikleri gösteren turuncu plaka yer almalıdır,
- Tankın 3 tarafında tehlike işaretleri yer almalıdır.



Poliport 56 No' lu Antrepo ya bu kapsamda kara yolu ile ürünler gelmekte ve yukarıda bahsedilen işaretleme kriterlerini taşımaktadır.

#### 4.4. Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

Poliport Sıvı Yük Terminalinde elleçlenen tehlikeli maddelerin listesi, işaretleme ve paketleme grupları ayrıca ilgili mercilere iletilmiştir.

Bunun yanı sıra Poliport liman tesisine bağlı, fakat kıyı tesisinde ve Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi kapsamında yer almayan (Antrepo 56 kıyı tesisini dışında yer almakta, fakat Poliport şirketi altında bulunmaktadır.) karayolu ile gelen tehlikeli maddelerin depolandığı 56 No' lu Antrepoda depolanan ürünler ayrıca ilgili mercilere iletilmiştir.

Müşteri taleplerine göre tehlikeli madde türleri değişebilmektedir.

Kömür, kendi kendine yanma özelliği bulunan bir tehlikeli yüküdür. Kıyı tesisinde geçici depolanması yapılmamaktadır. Müşteriye ait ürün araçlar ile sevk edilmektedir. IMSBC Kod ta bir UN numarasına sahip olmamakla birlikte kargo alanında oksijen azalmasına sebep olması, tutuşma özelliği, su ile temasında ısınma özelliği dolayısıyla ısıdan, nemden uzak ve sınıf 4 ve 5.1' e ait tehlikeli maddelerden ayrı depolanmalıdır. Bu veriler ve kömür parçaları dâhil 55 dereceyi aşan yükün yüklenmemesi, sevkiyattan

önce havalandırılması ve yangına dayanıklı kargo bölmeleri ve ekipmanları, gaz ölçüm ekipmanları (metan, karbon monoksit, oksijen) müşteriye aktarılmalıdır. Müşteriden tehlike özelliği ile ilgili MSDS talep edilmelidir. Kıyı tesisinde elleçlenen kömüre ait talep edilen MSDS' lerde herhangi bir tehlikeli sınıfı yer almamaktadır.

#### 4.5. Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayırıştırma Tabloları

Tehlikeli maddelerin limanda istifleme işlemi bulunmamaktadır. Ancak Terminal' e gelecek her gemiden aşağıda örneği bulunan kargo planı ve son yük, temizlik bilgileri istenmektedir:

**STOWAGE PLAN (ARR)**  
(Delete as applicable)  
To be submitted as complete & when required

Voyage No. : **80**  
14-Dec-15

Ship's Name : M/T ORIENTAL-FREESIA  
PORT : GEBZE, TURKEY  
Tankwise/Grade/Metric tons/ onflow port/Discharge port

10P	314.185	9P	639.630	8P	1210.696	7P	339.283	6P	1211.742	5P	1311.511	4P	1210.793	3P	338.625	2P	1211.681	1P	638.937
CASTOR	280.960 MT	ETHANOL	453.369 MT	MEG	1.241.283 MT	ETHANOL-B	222.353 MT	CASTOR	1.074.216 MT	MEG	1.227.916 MT	ETHANOL-B	333.995 MT	ETHANOL	865.278 MT	ETHANOL	1103.671 MT	CASTOR	371.314 MT
89.1% KDL/MARSEI	297.699 M³	90.4% KRCH/RVNA	578.277 M³	92.8% SHUB/GBZ	1123.843 M³	92.7% KRCH/RVNA	209.883 M³	94.9% KDL/MARSEI	1138.182 M³	91.8% SHUB/GBZ	1111.739 M³	91.1% KRCH/RVNA	310.97 M³	91.1% KRCH/RVNA	94.7% KDL/MARSEI	91.1% KRCH/RVNA	94.7% KDL/MARSEI	94.7% KDL/MARSEI	94.7% KDL/MARSEI
M-NYLENE	SBO	IPA	IPA	SBO	SBO	SBO	SBO	M-NYLENE	HEXANE	HEXANE	HEXANE	SBO	DIBP	SBO	DIBP	ETHANOL	ETHANOL	ETHANOL	ETHANOL
520.930 MT	551.930 M³	88.2% KDL/MARSEI	840.395 MT	1071.932 M³	39.2% KRCH/RVNA	326.432 MT	291.547 M³	90.3% SHUB/GBZ	1.216.728 MT	1101.640 M³	1.052.629 MT	1115.309 M³	93.1% KDL/MARSEI	327.123 MT	296.173 M³	90.7% KRCH/RVNA	817.965 MT	1094.343 M³	91.3% KRCH/RVNA
M-NYLENE	PLY TIBS	SBO	SBO	SBO	HEXANE	SBO	HEXANE	SBO	M-NYLENE	SBO	SBO	DIBP	DIBP	ETHANOL	ETHANOL	ETHANOL	ETHANOL	ETHANOL	ETHANOL
325.673	95	630.658	88	1197.209	75	322.176	65	1198.307	85	1198.057	45	1197.365	25	326.522	25	1197.981	15	622.015	15

Total capacity in 100 % volume : 16,563.836 M³

Cargo	Customer	Narrated Quantity	Option	Max	Loadable	S.G / TEMP.	Corr. Factor	L/Port	D/Port	Stowage	B/L Figure	Ship's Figure
MEG	EQUATE	5000	MAX/24 LCO	5000.000 MT	5290.000 MT	1.1045 35		SHUAIBA	GEBZE	1S, 3S, 5P, 6S, 7S, 8P	4969.811 MT	4964.246 MT
CASTOR	ARKEMA	3500	24 HOLCO	3570.000 MT	3707.000 MT	0.9438 42		KANDLA	ARSEILLES	1P, 5S, 6P, 9S, 10P	3500.000 MT	3500.049 MT
NET ETHANOL	MITSUBISHI	3000	5% HOLCO	3150.000 MT	3263.000 MT	0.7840 25		KARACHI	RAVENNA	2W, 8S, 9P	3025.300 MT	3017.007 MT
ETHANOL-B	SILCOFERA	2000	2% HOLCO	2040.000 MT	2110.000 MT	0.7840 25		KARACHI	RAVENNA	4W, 7P	1999.815 MT	1996.505 MT
TOTAL				10760MT	13760.000 MT	14370 MT					13494.926 MT	13477.807 MT

Cargo	UN	Pak. Cnt.	IMDG	Comp. Group	MP	FP	BP	Viscosity	Pre-wash	N2 Blanket / Purging	Heating Req.	Heating L V D	Heat Adjacent	Cooling Req.	Miscibility	Fire Ext.	Max Fill
MEG	NA	Y	NA	20	-13	111	197	20/20C	NO	YES	NO	NO NO NK	38C	NDA	NDA	Ex (ext.) CO2, Foam (ext.) Fmg	98%
CASIOR	NA	Y	NA	34	-10	228	313	232/40C	YES	NO	YES	30 30 40	YES	NDA	NDA	Ex (ext.) CO2, Foam (ext.) Fmg	98%
ETHANOL	1120	Z	3.2	20	-114	12	78	1.10/20C	NO	NO	NO	NO NK	38C	NDA	NDA	Ex (ext.) CO2, Foam (ext.) Fmg	98%

Port Rotation	GEBZE, TURKEY	
Draft	ARR	DEP
	Fore	6.09
	Aft	7.19
	Moon	6.64
	Trim	1.10
Displacement	18,548	18,532

THAR OO SHWE

Approved by Master : CAPT SAW HTOO AUNG

## LAST THREE CARGO AND CLEANING METHOD

MIT ORIENTAL FREESIA  
PORT : Gebze, Turkey

VOY. No. 86  
DATE : 14-Dec-15

### 1) PREVIOUS CARGO

TANK NO	QTY	LOAD CARGO	LAST CARGO	2nd LAST CARGO	3rd LAST CARGO	COLOUR
1P	Y	Castor Oil	Transformer Oil	NEXBASE 3043	PYGAS	SUS-316L
1S	P	Mono Ethylene Glycol	Caradol 4000	NEXBASE 3043	Mono Ethylene Glycol	SUS-316L
2P	J	Ethanol	Soyabean Oil	Caradol 4410	NEXBASE 3043	SUS-316L
2S	H	Ethanol	Caradol SP3045	NEXBASE 3043	PYGAS	SUS-316L
3P			DI-iso decyl phthalate	CORE 150	Sunflower Oil	SUS-316L
3S	J	Mono Ethylene Glycol	DI-iso decyl phthalate	NEXBASE 3043	CORE 2520	SUS-316L
4P	J	Ethanol	Soyabean Oil	White Spirit	NEXBASE 3043	SUS-316L
4S	J	Ethanol	Soyabean Oil	Hexane	NEXBASE 3043	SUS-316L
5P	C	Mono Ethylene Glycol	Hexane	NEXBASE 3060	PYGAS	SUS-316L
5S	C	Castor Oil	Mixed xylene	NEXBASE 3060	PYGAS	SUS-316L
6P	C	Castor Oil	Mixed xylene	NEXBASE 3043	PYGAS	SUS-316L
6S	J	Mono Ethylene Glycol	Soyabean Oil	Xylene	NEXBASE 3043	SUS-316L
7P	J	Ethanol	Soyabean Oil	Toluene	NEXBASE 3043	SUS-316L
7S	C	Mono Ethylene Glycol	Hexane	NEXBASE 3060	CORE 150	SUS-316L
8P	D	Mono Ethylene Glycol	iso-propyl alcohol	NEXBASE 3043	PYGAS	SUS-316L
8S	J	Ethanol	Soyabean Oil	White Spirit	NEXBASE 3043	SUS-316L
9P	J	Ethanol	Soyabean Oil	Hexane	NEXBASE 3043	SUS-316L
9S	P	Castor Oil	Polyol 1100	NEXBASE 3043	PYGAS	SUS-316L
10P	C	Castor Oil	Mixed xylene	NEXBASE 3043	PYGAS	SUS-316L
10S			Mixed xylene	PYGAS	Acetone	SUS-316L

### 2) CLEANING METHOD

**C**  
1) Butterworth with cold sea water 2 Cyl  
2) Butterworth with warm Fresh water (50C) 2 Cyl  
3) Draining of tank, line and pump  
Ventilation until odor free and drying/mopping

**D**  
1) Butterworth with cold sea water 2 Cyl  
2) Flushing with fresh water  
3) Draining of tank, line and pump  
Ventilation until odor free and drying/mopping

**J**

**H**  
1) Butterworth with cold sea water 4 Cyl  
2) Butterworth with hot sea water (80C) 2 Cyl  
3) Flushing with fresh water  
4) Draining of tank, line and pump  
Ventilation until odor free and drying/mopping

**P**  
1) Butterworth with warm warm (50C) sea water 2 Cyl  
2) Flushing with fresh water  
3) Draining of tank, line and pump  
4) Ventilation until odor free and drying/mopping

**Y**

  
 Tarik Do Sene  
 CHIEF OFFICER

Bu bilgiler doğrultusunda yükleme işlemine karar verilmektedir. Yükleme yapılacak geminin iskelemize yanaştırılabilmesi için ilgili gözetim firması tarafından demir yerinde kontrol edilmiş ve uygunluk sertifikasını almış olması gerekir. (Tank Temizlik Sertifikası) Temizlik onayı almamış geminin iskeleye yanaştırılmasına izin verilmemektedir.

#### 4.6. Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri

Sıvı Yük Terminalinde ambar depolaması bulunmamaktadır. Ancak, tanklar arası mesafeler ilgili standartlara uygun şekilde tasarlanmış ve tanklarda depolanan yüklerin planlaması tehlike özelliklerine uygun şekilde yapılmaktadır. Aynı şekilde tehlikeli

maddelerin depolandığı Antrepomuzdaki ürünler depolama matrisine uygun şekilde yerleştirilmekte, ayırım gerektiren sınıflarda bariyerleme yapılmaktadır.

Kuru yük terminalinde dökme olarak gelen kömürün direk araçlar ile sevkiyatı yapılmaktadır.

#### **4.7. Tehlikeli Yük Belgeleri**

Sıvı Yük Terminalinde yer alan tehlikeli madde elleçlemeleri için FPT.002-01.00 Gemi Dosyasında olması gereken evraklar belirtilmiştir. Kuru yük FPL.001-08.00 Gemi Dosyasında gerekli evraklar belirtilmiştir. Antrepo için TA.001 Antrepo Mal Giriş/Çıkış Talimatına Bakınız.

### **5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI**

Cepte taşınacak şekilde tehlikeli maddeler ile ilgili bilgilerin, ilk yardım bilgilerinin, Hayat Kurtaran Kurallar başlığı altında tesiste dikkat edilmesi gereken noktaların belirtildiği el kitabımız bulunmaktadır. DT.011 Gemi Operasyonları Manueli' ne bakınız.

### **6. OPERASYONEL HUSUSLAR**

#### **6.1. Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler**

PT.002 Terminal Operasyon Planlama ve Uygulama İşlemleri Prosedürü ne bağlı FPT.002-01.00 Gemi Dosyası, FPT.002-08.00 Gemi ve Sahilde Emniyet Kontrol Formu, FPT.002-16.00 Barge-Sahil Emniyet Kontrol Formuna, PL.001 Liman Hizmetleri Prosedürü, TL.001 Liman Operasyon Talimatına göre işlemler yürütülmektedir. Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gece yanaştırılmasına izin verilmemektedir. Ayrıca DT.002 Tankerler için Liman Bilgi Kitapçığı' na bakınız.

#### **6.2. Tehlikeli Yüklerin Tahmil, Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler**

PT.002 Terminal Operasyon Planlama ve Uygulama İşlemleri Prosedürü ne bağlı FPT.002-01.00 Gemi Dosyası, FPT.002-08.00 Gemi ve Sahilde Emniyet Kontrol Formu, FPT.002-16.00 Barge-Sahil Emniyet Kontrol Formuna, PL.001 Liman Hizmetleri Prosedürü, TL.001 Liman Operasyon Talimatına göre işlemler yürütülmektedir.

#### **6.3. Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler**



PH.PPOÇ.EK POLİSAN HOLDİNG PARLAYICI - PATLAYICI ORTAMLARDA ÇALIŞMA EL KİTABI ve PH.043 EKED PROSEDÜRÜ, TH.026 SICAK İŞ TALİMATI, TH.045 İŞ İZİN TALİMATI' na bakınız. Tehlikeli madde elleçleme işlemleri sırasında sıcak iş yapılmaz.

#### **6.4. Fümigasyon, Gaz Ölçümü ve Gazdan Arındırma İş ve İşlemlerine İlişkin Prosedürler**

Tesiste fumigasyon işlemi yapılmamakla birlikte sahadaki diğer kontroller için TT.025 TANK TEMİZLİK TALİMATI, TH.024 KAPALI KAPLARA GİRİŞ TALİMATI ve FTH.024-01.00 Kapalı Kaplara Giriş İzin Formu' na bakınız. Ayrıca Terminal e yanaşacak gemiden 4.5' te bahsedildiği şekilde son yüklere ve temizliğe ilişkin belge istenerek gemi dosyasına eklenmektedir.

Yükleme yapılacak geminin iskelemize yanaştırılabilmesi için ilgili gözetim firması tarafından demir yerinde kontrol edilmiş ve uygunluk sertifikasını almış olması gerekir. (Tank Temizlik Sertifikası) Temizlik onayı almamış geminin iskeleye yanaştırılmasına İzin verilmez.

### **7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT**

#### **7.1. Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler**

PT.002 TERMİNAL OPERASYON PLANLAMA VE UYGULAMA İŞLEMLERİ PROSEDÜRÜ' ne, PL.001 Liman Hizmetleri Prosedürü, TL.001 Liman Operasyon Talimatına göre tüm kontroller yapılmaktadır. Bunun yanı sıra Poliport Sıvı Yük Depolama tesisinden ve Antrepo 56' dan kara yolu ile gönderilecek ürünlere ait gerekli evrak ve bilgiler Bölüm 10.3' te verilen kontrol formlarında yer almaktadır.

#### **7.2. Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri**

Tesiste depolamasına karar verilen her ürün için ürünle ilgili dokümanlar ürün sahibinden talep edilir. Bu dokümanlardan biri ürüne ait Güvenlik Bilgi Formu' dur. Ürünün MSDS' i incelenerek taşımacılık ile ilgili sınıflandırma bilgileri SAP' de yer alan ZPOL\_MM\_UN\_SINIF – UN Numaraları/Sınıflandırma tablosuna eklenir. SDS' lerin güncellik kontrolleri 3 yıl aralıkla yapılmakta ve ürün sahibinden güncel SDS' ler istenmektedir. Bu listenin güncel tutulması sağlanır.

#### **7.3. Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde**

## **Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanması Prosedürleri**

Tesiste depolamasına karar verilen her ürün için ürünle ilgili dokümanlar ürün sahibinden talep edilir ve ayrıca üründen gözetim nezaretinde numuneler alınır. Bu dokümanlardan biri ürüne ait Güvenlik Bilgi Formu' dur. Ürünün MSDS' i incelenerek taşımacılık ile ilgili sınıflandırma bilgileri SAP' de yer alan ZPOL\_MM\_UN\_SINIF – UN Numaraları/Sınıflandırma tablosuna eklenir. Bundan sonraki taşımacılık ile ilgili tüm çalışmalar bu bilgiler doğrultusunda yürütülür. Bulk olarak gelen bu ürünler kara tankerleri ile ürün sahibi müşterilerine gönderilir. Bu süreç PH.063 KİMYASALLARIN YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ ve TH.014 KARA TANKERLERİ İLE KAMYON/TIRLAR İÇİN GENEL EMNİYET TALİMATI' nda belirtilmiştir.

### **7.4. Tehlikeli Yük Emniyet Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler**

Depolanacak ürüne ait bilgiler için ürün sahiplerinden SDS' ler talep edilmektedir. PT.011 SÖZLEŞME PROSEDÜRÜ' nde yer aldığı şekilde depolanacak ürün Poliport Sıvı Yük Terminalinde depolanmakta olmayan ve ilk kez depolanacak bir ürün ise; ürün ile ilgili Güvenlik Bilgi Formu, ürün fiziksel ve kimyasal özelliklerini belirten kalite raporu, ürün depolama standartları firmadan istenir ve ilgili birimler ile paylaşılır. Mevcut depolama koşullarına ilave olarak yapılması gereken alt yapı ve revizyon çalışmaları tespit edilir. Yapılması gereken çalışmalar ile ilgili ürün sahibi firma bilgilendirilir.

Tehlikeli yükün elleçlenmesi öncesi hazırlık;

(1) Kıyı tesisimize gelen tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve geçici depolanması ile ilgili planlama ve hazırlıkları, ön bildirimdeki ve güvenlik bilgi formundaki bilgileri dikkate alınarak yapılır ve ilgili personel bilgilendirilir.

(2) Kıyı tesisimizde sorumlu birim tehlikeli yüklerin güvenlik bilgi formunu yük ilgisinden ister, ilk yardım ve acil durumlara hazırlıklı olma amacıyla alınacak tedbirler ile elleçleme ve geçici depolama uygulamaları için güvenlik bilgi formundaki bilgileri dikkate alır. Güvenlik bilgi formu, yükü üreten tarafından, güvenlik bilgi formu hazırlayıcısına hazırlatılır, bu şartları sağlamayan güvenlik bilgi formları, kıyı tesisimiz tarafından kabul edilmez.

### **7.5. Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri**

Gerekli Kayıtlar Sıvı Yük Terminalinde yer alan tehlikeli madde elleçlemeleri için FPT.002-01.00 Gemi Dosyasında olması gereken evraklar ile tutulmaktadır. Antrepo için TA.001 Antrepo Mal Giriş/Çıkış Talimatına bakınız. Kuru Yük Terminalinde gerekli kayıtlar FPL.001-08.00 Gemi Dosyasında tutulmaktadır.

Ayrıca yıllık elleçleme bilgilerine dair kayıtlar ve ürünler ile ilgili diğer tüm kayıtlar SAP sistemi üzerinde ilgili modüller ile takip edilmektedir.

Tehlikeli yük bildirim:

Kıyı tesisine gelen sıvı ve katı dökme tehlikeli yükler hakkında, yükler kıyı tesisine varmadan önce yük ilgilisi tarafından kıyı tesisimize bildirim yapılır, yapılan bildirimler aşağıdaki bilgi ve belgeleri içerir:

IMSBC Kod kapsamındaki yüklere ait bildirimler aşağıdaki bilgileri kapsar:

- 1) İşlem türü,
- 2) Yükün gittiği ya da geldiği liman,
- 3) Yükleme ya da tahliye yapılacak kıyı tesisi,
- 4) Yüke ait güvenlik bilgi formunun varlığı,
- 5) Varsa UN numarası,
- 6) Yükün grubu,
- 7) Dökme yük sevkiyat adı,
- 8) Gemide bulunduğu ambar numarası,
- 9) İstif faktörü,
- 10) Miktar,
- 11) Nihai alıcı firma,
- 12) Nihai alıcı firma vergi numarası.

IBC Kod kapsamındaki yükler ile MARPOL 73/78 Ek-I kapsamındaki petrol ve petrol ürünlerine ait bildirimler aşağıdaki bilgileri kapsar:

- 1) İşlem türü,
- 2) Yükün gittiği ya da geldiği liman,
- 3) Yükleme ya da tahliye yapılacak kıyı tesisi,
- 4) Yüke ait güvenlik bilgi formu varlığı,
- 5) Ürün adı,
- 6) Gemide bulunduğu tank numarası,
- 7) Varsa parlama noktası,
- 8) Miktar,
- 9) Nihai alıcı firma,

10) Nihai alıcı firma vergi numarası.

Bildirimlerin saklanması:

- (1) Kıyı tesisimize yapılan bildirimleri, 3 yıl boyunca fiziki veya elektronik ortamda saklanır ve Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü veya ilgili liman başkanlığının yapacağı denetimlerde hazır bulundurulur.

## **7.6. Kalite Yönetim Sistemi İle İlgili Bilgiler**

Poloport ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemine sahiptir. Sıvı kimyasalı depolama ve sıvı kimyasalın; gemiden tanka, tanktan gemiye, tanktan barça, tanktan tanka, tanktan kara tankerine ve ISO tank konteynerden kara tankına alınarak müşteriye gönderilmesi işlemleri, antrepo hizmetleri ve genel kargo ürünlerinin yükleme ve boşaltma işlemlerini kapsar. Yapılan denetim sonucu ISO 9001:2015 şartlarını sağlamış olduğunu kanıtlamıştır.

## **8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE**

### **8.1. Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri**

PH.034 Kaza Yönetimi Prosedürü, PH.035 Çevresel Faaliyetlerin Yönetimi Prosedürü ve PP.ADPEK.01 Acil Durum Planına bakınız. Ayrıca deniz döküntüleri ile ilgili MARE Deniz Temizlik firması ile çalışmamız bulunmaktadır.

### **8.2. Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkan, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler**

Polisan Holding Dilovası lokasyonunda yaklaşık 2' si doktor olmak üzere 4 Sağlık Personeli, 77 İlyardımlı personeli bulunmaktadır.

Acil Durum Müdahale Ekibi ( ADME, İşletme müdürleri ve İSG müdürlüğü tarafından belirlenen ve işyeri hekimi tarafından uygunluğu tespit edilmiş gönüllü kişilerden oluşan ekiptir. Acil Durum Müdahale Ekibi tarafından Polisan Holding sahası içerisinde meydana gelebilecek bütün yangın ve diğer acil durumlara uygun müdahale yöntemi seçilerek müdahalede bulunulur. ADME personeli tüm acil durumlarda ve kurtarma çalışmalarında İSG ekibiyle organize şekilde çalışmaktadır. Bu ekip Yıllık, Haftalık tazeleme eğitimlerine katılmaktadır.

ADME ekibi üyeleri yangına ve dökülmeye müdahale edebilecek profesyonel ekipmanlara sahip olmakla birlikte, bu ekipmanlar fabrika sahasındaki ADME odasında bulundurulmaktadır. ADME personeli, Acil Durum Müdahale ekipmanları odasında kendi adlarına kayıtlı bulunan kişisel koruyucu ekipmanlarını her vardiyada haftada bir

kez kontrol etmekte ve yaptığına dair ADME Kişisel Koruyucu Malzeme Kontrol Formuna imza atmaktadır. Bu ekipmanlar şunlardan oluşmaktadır:

<b>ADME ODASINDA BULUNAN MALZEMELER</b>
Telsiz
Megafon
Yangın hortumu
Lans ve nozullar
Yedek köpük konsantresi
Uzatmalı emniyet kemeri
Hava tüplü solunum cihazı
Kimyasala dayanıklı eldiven
Nomex itfaiyeci elbisesi
Isıya dayanıklı çizme
Tychem kimyasal elbisesi
Saçılma müdahale kiti
Gaz ölçüm cihazı(dragger pompası)
Dregaer Tüpleri ( farklı kimyasallar için )
Ex aydınlatma feneri

İlkyardım ve ADME ekiplerine dair detaylı bilgiler Acil Durum Planında yer almaktadır.

### **8.3. Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler**

PH.034 Kaza Yönetimi Prosedürü ne uygun şekilde hareket edilir. Tesiste 1 doktor olmak üzere 1 sağlık personeli ve 24 kişiden oluşan ilkyardım ekibi bulunmaktadır. Yaralanan kişilere ilkyardım ekibi ve revir personeli tarafından ilk müdahale yapılır. Gerekli görülen kişiler hazır bulundurulmuş ambulans ile en yakın sağlık merkezine sevk edilir. İlkyardım ekibi, acil durumlarda tüm yaralı, hasta ve şokta olan personele destek olmak, ve ilkyarımda bulunmak, yaralıların hastaneye sevkini sağlamaktır. Olay sırasında yaralanan personelin ambulans ve sağlık ekibi gelene kadar doğru ve uygun şekilde ilkyardım uygulaması yapılmasından sorumludurlar.

Tehlikeli madde/kimyasaldan etkilenme sonucu rahatsızlanan kişiye öncelikle aşağıdaki ilkyardım uygulamaları yapılır:

- Hasta derhal açık havaya çıkartılır, bol oksijen teneffüs ettirilir. Gerekliyse oksijen tüpünden yararlanır.
- Hastanın maruz kaldığı ürünün cinsi ve etkileme şekli tespit edilir.
  - a) Göz ve vücutta tahribat var ise bol su ile yıkanır.
  - b) Şoka mani olabilmek için, hasta sıcak tutulur, gerekiyorsa bir battaniye örtülür.

c) Hasta derhal revire gönderilir, gerekli görülürse gecikilmeksizin hastaneye sevk edilir. Etkilendiği ürüne ait Malzeme Güvenlik Bilgi Formu (MSDS) incelenir ve bu bilgiler doktora aktarılır.

- Bütün kanuni şartlara uygun olarak Çalışma Bakanlığı'na bildirimde bulunulur.
- Ölüm ile karşılaşılması halinde, herhangi bir şeye, cesede, bulunduğu ortama, ekipmana, malzemeye dokunulmaz. Herhangi bir müdahaleyi önlemek amacıyla etrafı bantla çevrilir ve derhal şirket sahibi ve sorumlularına haber verilir.
- Kanuni yükümlülükler çerçevesinde bütün resmi kurumlara bildirimler yapılır.

#### **8.4. Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler**

Acil durumlarda tesis içerisinde siren ve anons, 7777 acil durum hattı ile bildirim yapılmakta ve Sağlık Merkezi, ADME Ekibi, İlk Yardım Ekibi, İşletme Yetkilileri, Güvenlik Amirleri, İSG ve Çevre Yöneticileri ne bildirim yapılmaktadır. Terminal Acil Durum Haberleşme Bilgileri DT.002 Liman Bilgi Kitapçısı ve PP.ADPEK.01 Acil Durum Planında yer almaktadır. PP.ADPEK.01 Acil durum Planı ve PH.034 Kaza Yönetimi Prosedürü ne uygun şekilde hareket edilir.

Yangın durumunda kontrol altına alınamadı ise İtfaiyeye bildirimde bulunulur.

İş kazalarında bütün kanuni şartlara uygun olarak Çalışma Bakanlığı'na bildirimde bulunulur.

Şüpheli durumlar ve trafik kazaları durumunda ilgili birimlere (Jandarma, polis, itfaiye) derhal haber verilmelidir.

Kimyasal döküntü durumunda yangın tehlikesine karşı komşu tesisleri ve gemi trafiği nedeniyle Liman Başkanlığı ve MARE deniz temizlik firması, İl Çevre Müdürlüğü bilgilendirilir.

#### **8.5. Kazaların Raporlanma Prosedürleri**

PH.034 Kaza Yönetimi Prosedürü' ne uygun şekilde hareket edilir.

#### **8.6. Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi**

8.4' te verilmiştir.

#### **8.7. Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı**

PP.ADPEK.01 Acil Durum Planı çerçevesinde; Gemi Tahliyesinde Gemide Yangın, Gemi Tahliyesinde İskelede Yangın, Kimyasal Maddelerin Denize Saçılma/Sızması, Denize Yağ/Petrol vb. Dökülmesi senaryolarına bakınız.

## **8.8. Hasarlı Tehlikeli Yükle ile Tehlikeli Yüklelerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler**

PH.035 Çevresel Faaliyetlerin Yönetimi Prosedürü ve Atık Bertaraf Planı, TH.013 Atık Saha İşletme Talimatı çerçevesinde tehlikeli atıklara işlem yapılmaktadır.

## **8.9. Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları**

“Acil Durum Müdahale Ekipleri” içerisinde oluşturulan ekiplerdeki kişiler yangından korunma, yangının söndürülmesi, can ve mal kurtarma ile ilk yardım faaliyetleri ve itfaiye ile işbirliği ve organizasyon sağlanması konularında, gerekirse dış teşkilatlarından yararlanılarak eğitilir ve yapılan tatbikatlar ile bilgi ve becerileri arttırılır. Ayrıca, bütün görevliler, işletmedeki yangın söndürme ekipmanlarını nasıl kullanılacağı ve en kısa zamanda itfaiyeye nasıl ulaşılacağı konularında tatbiki eğitimden geçirilir. Personel arasında iş bölümü ve müdahale hazırlıkları, malzeme kullanımı, haberleşmenin sağlanması için düzenli olarak tatbikatlar yapılır.

Acil durum tatbikatlarının organizasyonundan İşletme sorumlusu sorumludur.

Tatbikatın yapılmasından önce toplantı yapılarak, tatbikat ile ilgili olarak aşağıdaki kriterleri belirlenir.

- a. Tatbikatın nerede yapılacağı
- b. Ne zaman yapılacağı
- c. Senaryo üzerinde değişiklik yapılacak mı?
- d. Haberli veya habersiz olacağı
- e. Kimlere duyuru yapılacağı
- f. Ekiplerin görevleri
- g. Gözlemciler ve yerleri

Mümkün olduğu kadar gerçek hayatta olabilecek bir olayı konu alan tatbikat senaryosu hazırlanır. Bu tatbikat, işletmenin acil durumlara müdahale ekipleri, yöneticileri, çalışanları ve resmi veya özel kuruluş ekiplerini kapsar. Genel Tatbikata dair detaylar PP.ADPEK.01 Acil Durum Planı’nda yer almaktadır. Ayrıca yılda 2 defa deniz döküntü tatbikatı gerçekleştirilmektedir. Yıllık tatbikat planları ayrıca hazırlanmaktadır.

## **8.10. Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler**

TH.044 Yangın Önleme ve Mücadele Malzemelerinde Yapılan Kontroller Talimatı’nda yangından korunma sistemlerinden detaylı olarak bahsedilmektedir.

### **8.11. Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler**

TH.044 Yangın Önleme ve Mücadele Malzemelerinde Yapılan Kontroller Talimatı ve bu talimatın eklerinde yer alan kontrol formları ve TH.048 Yangın Hortumu Test ve Bakım Talimatı' na göre ilgili kontroller yapılır.

### **8.12. Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler**

TH.044 Yangın Önleme ve Mücadele Malzemelerinde Yapılan Kontroller eklerinde yer alan kontrol formları neticesinde uygun bulunmayan ekipmanlara kontrol personeli tarafından KULLANIM DIŞI kartı asılarak İSG Müdürlüğü ve gerekiyorsa Proje ve Bakım Müdürlüğüne bildirimde bulunulur ve en kısa sürede arızanın giderilmesi sağlanır.

### **8.13. Diğer Risk Kontrol Ekipmanları**

PH.036 YASAL PERİYODİK KONTROLLER(EKİPMAN\_MAKİNA) PROSEDÜRÜ ve TH.044 YANGIN ÖNLEME VE MÜCADELE MALZEMELERİNDE YAPILAN KONTROLLER TALİMATI' nda risk kontrol ekipmanları ve bunların kontrolleri yer almaktadır.

## **9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ**

### **9.1. İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri**

İş Sağlığı ve Güvenliği ile ilgili tedbirler aşağıdaki Prosedür ve Talimatlar da yer almaktadır:

PH.034	KAZA YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ
PH.036	YASAL PERİYODİK KONTROLLER(EKİPMAN_MAKİNA) PROSEDÜRÜ
PH.039	RİSK DEĞERLENDİRMESİ VE ÇEVRESEL ETKİ DEĞERLENDİRMESİ PROSEDÜRÜ
PH.040	MAVİ YAKA ÇALIŞANLARI VİZİTEYE ÇIKIŞ VE HASTANEYE SEVK PROSEDÜRÜ
PH.042	SAHA SORUMLULUKLARI PROSEDÜRÜ
PH.043	EKED PROSEDÜRÜ
PH.044	ÇEVRE VE EMNİYET DÜZEN TERTİP TEMİZLİK PROSEDÜRÜ
TH.010	AÇIK ALANLARDA KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM KULLANMA TALİMATI
TH.011	TRAFİK EMNİYETİ
TH.012	FABRİKA SAHASI İÇERİSİNDE SİGARA İÇİLMESİ TALİMATI



TH.014	KARA TANKERLERİ İLE KAMYON/TIRLAR İÇİN GENEL EMNİYET TALİMATI
TH.015	EMNİYETLİ FORKLİFT KULLANIM TALİMATI
TH.016	MOBİL VİNÇ EMNİYETLİ ÇALIŞMA TALİMATI
TH.017	YÜKSEKTE ÇALIŞMA TALİMATI
TH.020	EMNİYET VE TEMEL TANITMA RENKLERİ UYGULAMA
TH.021	YANGIN SÖNDÜRME CİHAZININ KULLANILMASI
TH.022	İŞE GİRİŞ MUAYENESİ VE İSTENEN TETKİKLERİN YAPILMASI
TH.023	İŞYERİNDE HİJYEN TALİMATI
TH.024	KAPALI KAPLARA GİRİŞ TALİMATI
TH.025	KAZI VE HAFRİYAT TALİMATI
TH.026	SICAK İŞ TALİMATI
TH.027	DEZENFEKSİYON KİMYASALI KULLANIM TALİMATI
TH.028	İLK YARDIM DOLAPLARI TAKİP TALİMATI
TH.029	AMBULANS BAKIM TALİMATI
TH.030	KİŞİSEL KORUYUCU KULLANIM TALİMATI
TH.032	YANGIN ÖNLEME VE MÜCADELE TALİMATI
TH.033	POLİPORT SIVI YÜK İSKELESİ OTOMATİK SÖNDÜRME SİSTEMİ TANKLARI KÖPÜK DOLUM SULU VE KÖPÜKLÜ MÜDAHALE
TH.034	POLİPORT BLADER TANKA KÖPÜK DOLDURMA TALİMATI
TH.035	POLİSAN HOLDİNG TANK ÇİFTLİKLERİ OTOMATİK KÖPÜKLÜ SİSTEM DELUGE (BASKIN) VANA KURULUM TALİMATI
TH.036	POLİSAN HOLDİNG TANK ÇİFTLİKLERİ OTOMATİK KÖPÜKLÜ SİSTEM DELUGE VANALARI KONTROL VE TEST TALİMATI
TH.037	POLİSAN HOLDİNG TANKLARI YANAL ALAN VE TEPE NOZULLU SULU SPRAY SOĞUTMA SİSTEMİ ÇALIŞTIRMA TALİMATI
TH.040	POLİPORT 5 NOLU ÇİFTLİK 78-79-80 NOLU TANKLARDAKİ KÖPÜK HÜCRELERİNİN ÇALIŞTIRILMASI TALİMATI
TH.041	POLİPORT 5 NOLU ÇİFTLİK 81-82-83-84 NOLU TANKLARDAKİ KÖPÜK HÜCRELERİNİN ÇALIŞTIRILMASI TALİMATI
TH.042	POLİPORT 5 NOLU ÇİFTLİK 85-86 NOLU TANKLARDAKİ KÖPÜK HÜCRELERİNİN ÇALIŞTIRILMASI TALİMATI
TH.043	POLİPORT 5 NOLU ÇİFTLİK TANK HAVUZU KÖPÜKLÜ SÖNDÜRME SİSTEMİ HATTININ ÇALIŞTIRILMASI TALİMATI
TH.044	YANGIN ÖNLEME VE MÜCADELE MALZEMELERİNDE YAPILAN KONTROLLER TALİMATI

TH.045	İŞ İZİN TALİMATI
TH.046	YANGİN ALGILAMA SİSTEMİ İŞLETME TALİMATI
TH.047	KÖPÜKLÜ OTOMATİK SPRİNKLER SİSTEM TALİMATI
TH.048	YANGİN HORTUMU HİDROSTATİK TEST VE BAKIM TALİMATI
TH.049	DİZEL YANGİN POMPA ÇALIŞTIRMA TALİMATI
TH.212	POLİSAN HOLDİNG TANKLARI KÖPÜK SÖNDÜRME SİSTEMİ ÇALIŞTIRMA TALİMATI
TH.213	KİMYASAL VE FİZİKSEL YANIKLARDA İLK YARDIM TALİMATI

## 9.2. Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

TH.030 Kişisel Koruyucu Kullanım Talimatı ve TH.010 Açık alanlarda Kişisel koruyucu Donanım Kullanma Talimatım içerisinde KKD Kullanımı ile ilgili bilgiler yer almaktadır.

## 10. DİĞER HUSUSLAR

### 10.1. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği

Poliport Kimya Sanayi ve Ticaret A.Ş. 31.07.2022 Kıyı Tesisi Geçici İşletme İzin Belgesi ne sahiptir. Bu belgeye bağlı olarak Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi DGM.806497.KTTMUB.434 bulunmaktadır.

### 10.2. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için Tanımlanmış Görevler

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı eğitimi, sınavı, yetkilendirmesi, görev, yetki, ve sorumlulukları ile ilgili hususlar Bakanlıkça belirlenir. Bu doğrultuda tesisimizde yer alan ADR Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının görev tanımı şu şekildedir:

- Tehlikeli malların taşınması hususundaki zorunluluklara uygunluğun izlenmesini sağlamak.
- Tehlikeli malların taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.
- Tehlikeli malların taşınması dâhilindeki işletme faaliyetleri konusunda yıllık rapor hazırlanması ve 5 yıl saklanması. Talep üzerine ulusal kurumlara ibraz edilmesi.
- Taşınan tehlikeli malların saptanmasını düzenleyen zorunluluklara uygunluk prosedürlerinin kontrollerinin yapılması.
- Taşıma araçları ile ilgili işletmenin taşınan tehlikeli mallara ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığının kontrolünün yapılması.
- Tehlikeli malların taşıma, yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemlerinin sağlanması.

- İşletme çalışanlarının uygun eğitimi alması, bilgilendirilmesi ve bu eğitimin kayıtlarının saklanması sağlanması.
- Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygun acil durum yöntemlerinin uygulanması.
- Araştırma yapılması ve gerektiğinde tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar ya da ciddi ihlaller konusunda rapor hazırlanması. Tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin alınması.
- Alt yüklenicilerin veya tedarikçilerin seçimine ilişkin olarak tehlikeli malların taşınmasıyla ilgili yasal kuralların dikkate alınmasını sağlamak.
- Taşınan tehlikeli malların özelliğine göre gerekiyorsa Güvenlik planlarının hazırlanması ve uygulanması.
- Kimyasalların yönetimi konusunda ilgili yönetmeliklerin takip edilmesi.
- Kimyasalların yönetimi konusunda ilgili yönetmeliklere uygun şekilde çalışmaların yapılması ve rehberlik edilmesi.
- Şirketin uygulamakta olduğu yönetim sistemleri ile ilgili gelişmeleri izlemek ve uyum sağlamak. Ortaya çıkan yükümlülüklerin gereği olan çalışmaları yapmak.

### **10.3. Kara yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar**

Poliport Sıvı Yük Terminalinde elleçlenen ürünler deniz yoluyla bulk ve isocontainer şeklinde denizyolu ile taşınması yapılan ve tanklarla depolama işleminden sonra kara tankerleri ile ürün sahibine ya da ürün sahibinin belirlemiş olduğu müşterilerine gönderilen ürünlerdir. Dolayısıyla bu ürünler içerisinde bulunan tehlikeli ürünler için ambalajlı (Iso-container dışında konteynerli taşıma bulunmamaktadır.) bir taşıma söz konusu değildir. Bu tehlikeli maddeler kara tankeri ile gönderilmeleri işlemi sırasında Karayolu ile Tehlikeli Maddelerin Taşınması Hakkında Yönetmeliğe (ADR) tabi olmaktadır.

Kara tankerleri ürün sahibinin planlama yaparak tesisimize yönlendirmiş olduğu kara tankerleridir. Dolayısıyla ADR Bölüm 5.2' ye uygun şekilde etiketlemelerin ve diğer teknik kriterlerin kontrolleri araç tesise girmeden önce yapılmaktadır. Bu kontroller 3 aylık periyodik ve günlük olmak üzere 2 şekilde TH.014 KARA TANKERLERİ İLE KAMYON/TIRLAR İÇİN GENEL EMNİYET TALİMATI doğrultusunda yapılmaktadır. Etiketlemeler ve diğer teknik kriterlerin yer aldığı kontrol formları aşağıda yer almaktadır:

NAKLİYECİ FİRMA :	:										
ARAÇ PLAKASI :	:										
SÜRÜCÜ ADI SOYADI :	:										
TANKER EMNİYET KONTROL KART NO :	:										
SÜRÜCÜ KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMANLARI								EVET	HAYIR		
A) Baret var mı ?				D) Google tip tam sızdırmaz koruyucu gözlük var mı ?							
B) İş eldiveni var mı ?				E) Yarım yüz gaz maskesi var mı ?							
C) İş elbisesi var mı ?				F) Antistatik iş emniyet ayakkabısı var mı ?							
1-Sürücünün geçerli ve uygun tehlike sınıfında bir ADR sertifikası, ehliyeti ve fotoğraflı kimliği var mı?											
2-Sürücü fiziksel ve zihinsel olarak iyi durumda mı? <b>Uykusuz ve alkollü olmamalıdır</b>											
3-Sürücü sigortalı mı? Sigorta bildirimi var mı?											
<b>TANKER GENEL EMNİYET TEDBİRLERİ</b>											
4-Tanker üst kapakları sızdırmaz durumda mı? conta vb. sızdırmazlık elemanları sağlam mı?											
5- Egzost borusunun kasadan izolasyonu ve dışarı verilme şekli uygun mu? <b>ALEV GİZLEYİCİ</b> var mı?											
6- Topraklama lamasının malzemesi ve tanka bağlantısı uygun mu? <b>KAYNAK BAĞLANTILI OLMALI</b>											
7- Elektrik donanımı uygun mu ? <b>Kısa devre,kontak yapmayacak,kıvılcım oluşturmayacak şekilde olmalıdır.</b>											
8-Farlar,sinyal lambaları ve aynaları sağlam mı ,çalışıyor mu ?											
9-Akü ve akü muhafaza kabini uygun durumda mı?											
10- Akü şalteri çalışır durumda mı? Kapalı durumda iken devre dışı düzeni ikaz lambaları devreden çıkıyor mu?											
11-Yakıt tankı akü yakıt tankından ayrı, sızdırmaz ve yeterince korumalı mı?											
12- Yangın söndürücüleri mevcut mu? Mühürlü ve kullanma tarihleri güncel mi?											
13- Lastikler sağlam mı, mevsime göre kış lastiği gerekiyor mu? ; Stepne,Takoz, üçgen reflektör ve EXPROOF el fe											

14- Araç arkasına monte edilmiş şekilde <b>DOLU-BOŞ</b> uyarı levhası var mı?		
15- Araç ve tank üzerinde taşınacak kimyasal maddeye ait <b>TEHLİKE İŞARETİ</b> ve <b>UN</b> numarası var mı?		
16-Geçerli Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası ( <b>Trafik Sigortası</b> ) var mı? Aracın model yılı nedir?		
17-İlgili bakanlık tarafından lisanslandırılmış temizleme tesisinden alınmış <b>TANKER TEMİZLİK BELGESİ</b> var mı ?		
18- Araç üzerinde taşıyıcı firma etiket bilgileri ve tel. no yazılı mı?		
19- Tahliye vanalarında <b>KÖR TAPA</b> var mı?		
20- Boşaltım vanası minimum 2 adet, seri bağlanmış, birbirinden bağımsız kapama cihazı ile donatılmış mı? Tank üzerinde bulunan vana mümkün olduğunda tank gövdesine yakın ve korunaklı mı?		
21- Manifold toplama haznesi ürün sızdırmazlığı sağlanmış mı?		
22- Tank üzerinde <b>TEHLİKELİ MADDE / KİMYEVİ MADDE</b> yazıları ve <b>KIRMIZI BEZ BAYRAK</b> var mı?		
23- Tankın <b>GÜNCEL HİDROSTATİK BASINÇ TEST SERTİFİKASI</b> var mı?		
24- Tankın Akredite kuruluştan muayene sertifikası var mı? Bu sertifikada toplam kapasite ve göz olması durumunda göz göz kapasiteler yer almalıdır.		
25- Tank üzerinde dara (Kg), toplam kapasite (m <sup>3</sup> ) ve göz bölme kapasiteleri yazılı mı? Bu bilgiler araç üzerindeki ile uyuyor mu?		
26- Tank üzerinde üst havuz gider hortumları var mı ? Hortum ucunda emniyet vanası mevcut mu?		
27- Tank ve kasa herhangi bir ezilmeye maruz kalmamış, sağlam, kontrüksiyon güvenilir durumda mı?		
28- Tank şasi bağlantısı uygun mu?		
29- Aracın ruhsatında süresi geçmemiş fenni muayene ve egzost emisyon test vizesi var mı?		
30- Aracın <b>Taşıt Durum Tespit Belgesi ya da Taşıt/ADR Uygunluk Belgesi</b> sertifikası var mı? ADR Uygunluk Belgesi için geçiş tarihi ekteki gibidir. ADR Uygunluk Belgesi geçiş süresine göre olmayan araçlarda Taşıt Durum Tespit Belgesi olması zorunludur.		
31- Sürücü mahallinde taşınan maddeye ait ürün bilgi formu var mı ?		
32- Kabinde olması gereken ekipmanlar mevcut mu? (Emniyet kemeri, takograf, ilk yardım çantası)		

33- Tehlikeli madde taşıyan tedarikçiye ait belgelerin varlığı kontrol edildi mi, sorgulandı mı? (Tehlikeli madde faaliyet belgesi/Yetki belgesi, Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Poliçesi)			
<b>EK: ADR UYGUNLUK BELGESİ KONTROLÜ</b>			
<b>TAŞIT MODEL YILI</b>	<b>ADR/TAŞIT UYGUNLUK BELGESİ İÇİN SON TARİH</b>		
2014 ve öncesi model yılına sahip olanlar	1.07.2020		
<b>AÇIKLAMALAR :</b>			
Fabrika sahası ve yükleme / boşaltma alanlarında yetkililerin vereceği talimatlar dahilinde hareket edeceğimi, bana verilen bilgi kartlarındaki genel emniyet kurallarına uyacağımı kabul ve taahhüt ederim.			
<b>ARAÇ SÜRÜCÜSÜ</b>			

**GUNLUK TANKER VE SÜRÜCÜ EMNİYET KONTROL FORMU**

NAKLİYECİ FIRMA :	TARİH: / /	EVET	HAYIR
ARAÇ PLAKASI :			
SÜRÜCÜ ADI SOYADI :			
<b>KONTROL EDİLEN EMNİYET TEDBİRLERİ</b>			
1- Topraklama lamasının malzemesi uygun mu?Tanka kaynak bağlantısı var mı?			
2- Akü şalteri çalışır durumda mı?			
3- Araçta alev gizleyici aparatı var mı ?			
4- Tahliye vanalarında kör tapa var mı ? Vanaların çalışır durumda ve kapalı olduğunun kontrolü yapıldı mı?			
5- Boşaltım vanası minimum 2 adet, seri bağlanmış, birbirinden bağımsız kapama cihazı ile donatılmış mı? Tank üzerinde bulunan vana mümkün olduğunda tank gövdesine yakın ve korunaklı mı?			
6- Menhol kapakları kapalı mı?			
7- Melas kapağı olan bir tanker ise melas kapağı körlenmiş mi? (Poloport bu maddenin dışındadır; Poloport tesisine Melas kapağı bulunan araçlar dolun için giremez.)			
8- Taşınacak TEHLİKELİ kimyasal maddeye ait tehlike işareti ve UN numarası (turuncu plaka) var mı ?			
9- İlgili bakanlık tarafından lisanslandırılmış temizleme tesisinden alınmış tanker temizlik belgesi var mı ?			
10- İki adet dikilebilir uyarı işareti ve takoz var mı?			

11- Kum veya başka emici materyal var mı?		
12- Kanalizasyon-drenaj örtüsü var mı?(ADR ye tabi, tehlikeli Sınıf 3, 4.1, 4.3, 8 veya 9'a sahip katılar ve sıvılar için gereklidir.)		
13- Kürek var mı? (ADR ye tabi tehlikeli, Sınıf 3, 4.1, 4.3, 8 veya 9'a sahip katılar ve sıvılar için gereklidir.)		
14- Toplama kabı var mı? (ADR ye tabi, tehlikeli Sınıf 3, 4.1, 4.3, 8 veya 9'a sahip katılar ve sıvılar için gereklidir.)		
15- Trafik uyarı yeleği var mı?		
16- Exproof el feneri var mı?		
17- Sürücünün geçerli ve uygun tehlike sınıfında bir ADR Sertifikası,ehliyeti ve fotoğrafı kimliği var mı? Fiziksel olarak iyi durumda mı?		
18- Sürücüye ait İşyeri Hekiminden Onaylı Yüksekte Çalışabilir Belgesi, Çok Tehlikeli İşlerde Çalışabilir Belgesi var mı?		
19- TDI ve MDI ürünleri taşınması durumunda Sürücüye ait ISOPA Ehliyeti var mı?		
20- Baret var mı ?		
21- Goggle tip tam sızdırmaz koruyucu gözlük var mı ?		
22- İş elbisesi var mı ? (Pamuklu tip kumaştan imal iş elbisesi ve üzerinde firma adı yazısı)		
23- İş eldiveni var mı ?		
24- Yarım yüz gaz maskesi var mı ?		
25- Antistatik tabanlı iş emniyet ayakkabısı var mı ?		
26- Emniyet kemeri var mı?		
27- Göz yıkama solüsyonu var mı? (ADR ye tabi, tehlikeli Sınıf 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 ve 2.3 için gerekli değildir.)		
28- Yangın söndürücülerini mevcut mu? Mühürlü ve kullanma tarihleri güncel mi?		
29- Aracın Taşıt Durum Tespit Belgesi ya da Taşıt/ADR Uygunluk Belgesi sertifikası var mı? ADR Uygunluk Belgesi için geçiş tarihi		

30- Sürücü mahallinde ADR'ye Göre yazılı talimat var mı?			
31- Tankın Akredite kuruluştan muayene sertifikası var mı? Bu sertifikada toplam kapasite ve göz olması durumunda göz göz kapasiteler yer almalıdır.			
32- Tankın Akredite kuruluştan muayene sertifikasında yer alan kapasiteler araç üzerinde yazıyor ve bu bilgiler araç üzerindeki ile uyuyor mu?			
<b>EK: ADR UYGUNLUK BELGESİ KONTROLÜ</b>			
<b>TAŞIT MODEL YILI</b>	<b>ADR/TAŞIT UYGUNLUK BELGESİ İÇİN SON TARİH</b>		
<b>2014 ve öncesi model yılına sahip olanlar</b>	<b>1.07.2020</b>		
33- ADR' ye göre yazılı talimatı İSG Tanker / Güvenlik Kontrol Biriminden teslim aldım.		ARAÇ SÜRÜCÜ ADI SOYADI ve İMZA	
Fabrika sahası ve yükleme / boşaltma alanlarında yetkililerin vereceği talimatlar dahilinde hareket edeceğimi,bana verilen bilgi kartlarındaki genel emniyet kurallarına uyacağımı kabul ve taahhüt ederim.			
ARAÇ SÜRÜCÜ ADI SOYADI ve İMZASI			
İSG TANKER KONTROL / GÜVENLİK KONTROL			

Tehlikeli yük elleçlenecek ise Kamyon/Tır kontrolleri Kamyon/Tır Giriş ve Sevkiyat kontrol formları doğrultusunda yapılmaktadır. Bu kontrol formları için FTH.014-06.00 ve FTH.014-07.00 no' lu dokümanlara bakınız. Ayrıca Güvenlik ile ilgili hususlar için ADR Güvenlik Planını inceleyiniz.

#### **10.4. Deniz yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar**

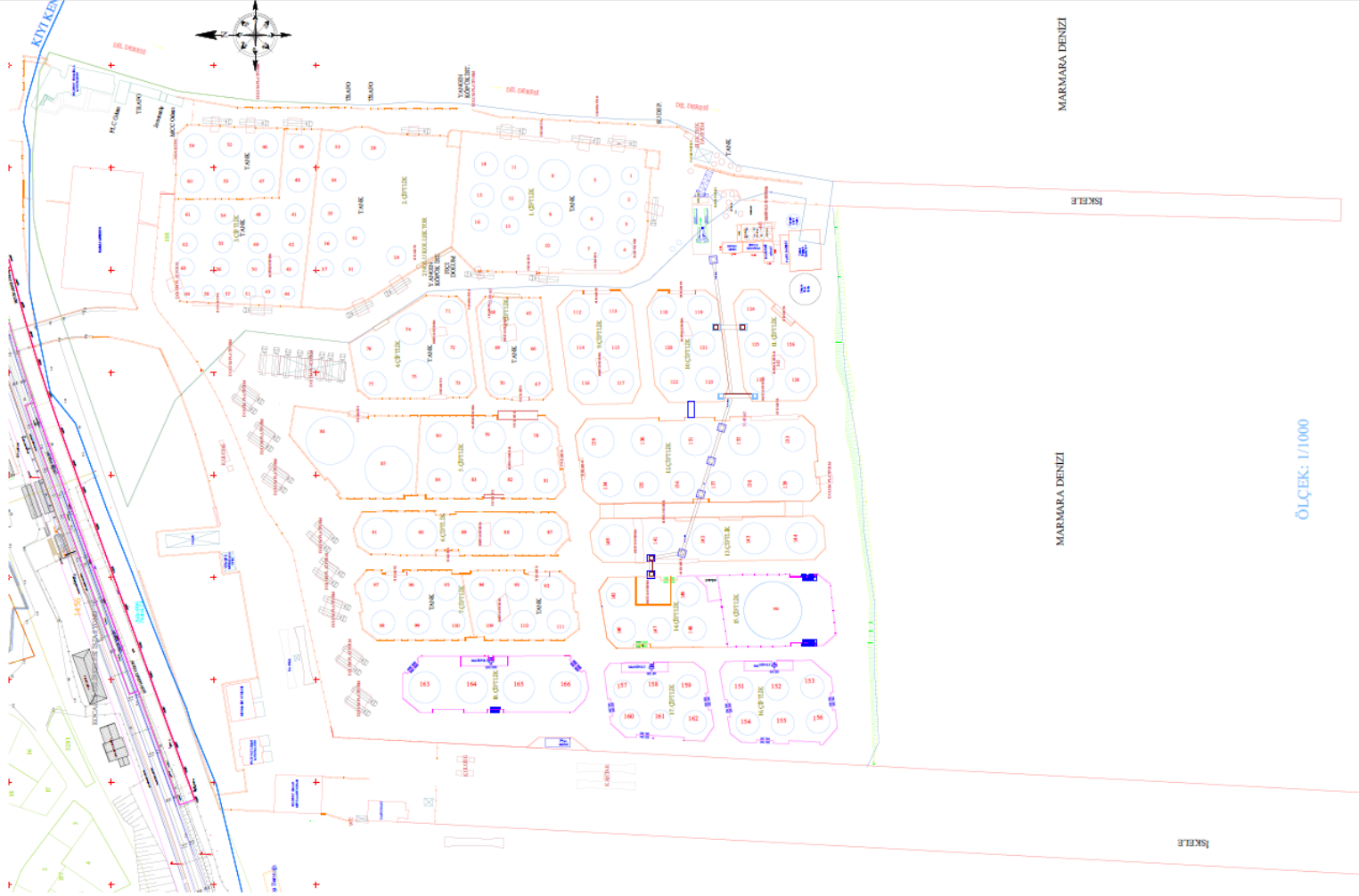
Bu hususlar Limanlar Yönetmeliği'nde tanımlıdır. İşlemler buna uygun şekilde yürütülmektedir.

#### **10.5. İlave Hususlar**

İlave hususlar bulunmamaktadır.

## EKLER

### 1. Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı





## 2. Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları



Resim 1.1 Tesisin Dış Görünüşü 1



Resim 1.2 Tesisin Dış Görünüşü 2



Resim 1.3 Antrepo Sahaları



Resim 1.4 Kuruyük Sahaları

### 3. Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri

#### POLİPORT KİMYA ACİL DURUM İLETİŞİM LİSTESİ

TERMİNAL İÇİ	TLF. NO
YANGIN İHBAR	444
İLK YARDIM ( Doktorluk / Revir )	555-162
TERMİNAL MÜDÜRÜ	207
ANTREPO VE MÜŞTERİ HİZMETLERİ MÜDÜRÜ	233
OPR. ve PLANLAMA YÖNETİCİSİ	269
SEÇ MÜDÜRÜ	345
KALİTE ÇEVRE MÜDÜRÜ	181
PROJE BAKIM YÖNETİCİSİ	308
OPR. YÖNETİCİSİ VE YETKİLİLERİ	273-381-380-335-384-385
SEVKİYAT YÖNETİCİSİ	222
POLİPORT GÜVENLİK GÖREVLİLERİ	147
POLİPORT ELK. TEKNİSYENLERİ	387
POLİSAN GİRİŞ KAPISI / GÜVENLİK	198 -199
LİMAN GÜVENLİK YÖNETİCİSİ	347
POLİPORT LİMAN MD. LÜĞÜ ( Kuru Yük )	161

#### ACİL DURUM ÇEVRE İLETİŞİM TELEFON LİSTESİ

##### GENEL

YANGIN İHBAR	110
SIHHİ İMDAT	112
POLİS İMDAT	155

## HABERLEŞME MERKEZLERİ

DİLOVASI İTFAİYE	0.262.754 63 45
GEBZE İTFAİYE	0.262.641 30 81
İZMİT İTFAİYE	0.262.335 21 24
TÜPRAŐ	0.262.527 06 60
SOLVENTAŐ	0.262.754 77 00
DİLOVASI DİSPANSERİ	0.262.754 51 19
İZMİT SSK	0.262.322 34 60
DİLOVASI JANDARMA	0.262.754 52 14
KOCAELİ LİMAN BAŞKANLIĞI	0.262.528 37 54
DARICA PİLOT	0.262.745 00 36
GEBZE SİVİL SAVUNMA MÜDÜRLÜĞÜ	0.262.641 33 18
ÇOLAKOĐLU METALLURJİ	0.262.754 84 00
YILPORT	0.262.679 76 00
ALTİNTEL A.Ő	0.262.754 51 68
SOPALI SSK HASTANESİ	0.262.233 54 90
MED MARİNE	0.262.754 66 06
MEKE ( SAHİL TEMİZLEME FİRMASI)	0.212.292 34 70
TOTAL	0.262.754 71 85-86
GEBZE SSK HASTANESİ	0.262.641 16 10
HIFZISİHHA ENSTİTÜSÜ	0.312.435 46 02
KOCAELİ VALİLİĞİ ÇEVRE VE ŐEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜ	0262 325 31 85-86

#### **4. Tehlikeli Y¼klerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı**

Genel Vaziyet Planına bakınız. Poliport Sıvı Y¼k Terminalinde yer alan tank sahaları potansiyel tehlikeli y¼klerin elleçlendiği alanlardır.

#### **5. Tehlikeli Y¼klerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı**

Kıyı Tesisinde tehlikeli y¼klerin elleçlendiği alan Poliport Sıvı Y¼k Terminalidir. Madde 6' daki Poliport Sıvı Y¼k Terminali tank sahası alanları bu alanı içermektedir.

#### **6. Tesisin Genel Yangın Planı**

Ek olarak verilmiştir.

#### **7. Acil Durum Planı**

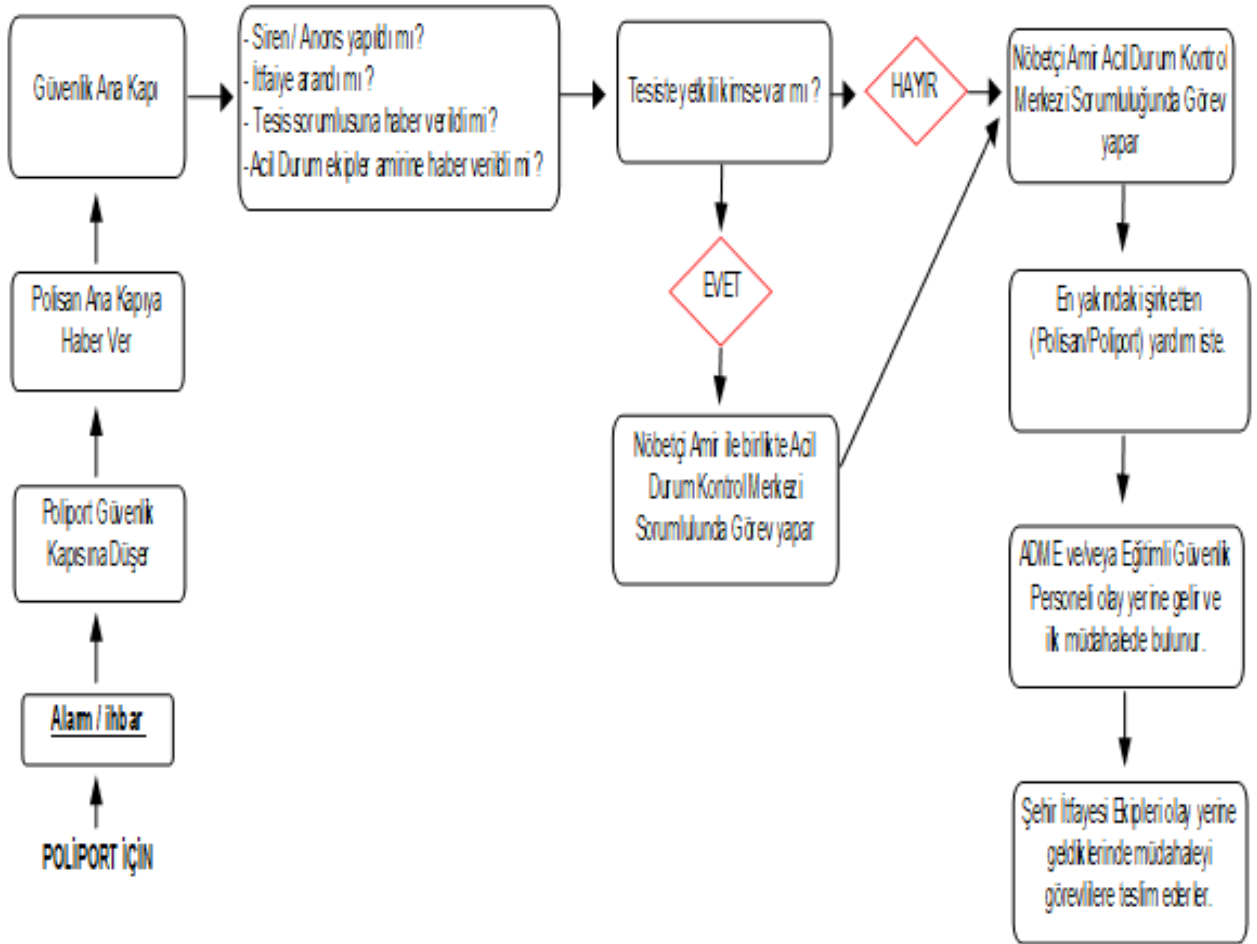
PP.ADPEK.01 Acil Durum Planı



## 8. Acil Durum Toplanma Yerleri Planı



## 9. Acil Durum Yönetim Şeması



## 10. Tehlikeli Yük Elleçleme El Kitabı

Poliport Tesisi personeli için cep kitapçığı şeklinde El kitabı bulunmakla birlikte, ISPS Kod Liman Tesisi Güvenlik Planı içerisinde Tehlikeli Maddeler El Kitabı bulunmaktadır.

## 11. CTU Ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri

Poliport Sıvı Yük Terminalinde konteyner dahil olmak üzere deniz yolu ile gönderilmek üzere ambalajlı ürün yükleme işlemi yapılmamaktadır.

## 12. Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri

Genel Kargo Gemisi

Dökme Yük Gemisi

Petrol/Ürün Tankeri

Kimyasal Tankerlere hizmet verilmektedir.

Ayrıca Sanmar Denizcilik A.Ş. firması ile yapılan sözleşme kapsamında firmaya ait römorkörler şu şekildedir:

ADI	IMO NO	TYPE	İNŞAA YILI	ÇEKİCİ GÜCÜ MT	MAKİNE kW	MK. MODEL	FI-FI (cbm/h)	SPEED (knots)
BOĞAÇAY VIII	9766994	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ		78,65 MT			1392 cbm/h	
BOĞAÇAY XXI	9771250	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ		60 MT			1200 cbm/h	
BOĞAÇAY XXXVIII	9803986	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ		70 MT			1200 cbm/h	
SANMAR TERMİNAL XXV	9863924	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ		79,27 MT			2764 cbm/h	
SIRAPINAR VIII	9850513	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ		51,35 MT			-	
YENİÇAY X	9873864	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ		30,61 MT			600 cbm/h	
HISARÖNÜ	-	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ		32 MT			180t/h	

### 13.Liman Başkanlığı İdari Sınırları, Demirleme Yerleri ve Kılavuz Kaptan İniş/Biniş Noktalarının Deniz Koordinatları

40° 46' 10" K-029° 31' 20" D

### 14.Liman Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları

PP.ADPEK.01 Poliport Acil Durum Planında deniz kirliliği ile ilgili senaryolar bulunmaktadır. Bu senaryo şu şekildedir:

Senaryo: Kimyasal Yüklerin Denize Saçılması/Sızması Durumu

Senaryo: Denize Yağ/Petrol v.b. Dökülmesi Durumu

Çevresel Olaylar İçin Acil Durum Kontrol Merkezinde Bulunan Ekipman ve Malzemeler:

- Acil planlar
- Acil telefon numaraları
- Kıyı şeridi ve bölge deniz haritaları
- Telefon, telsiz
- Gerekli kırtasiye
- Oil-spill ekipleri listesi
- Oil- spill ekipman/malzeme listesidir.



Ayrıca deniz döküntüleri ile ilgili MARE Deniz Temizlik firması ile çalışılmakta olup bu firmaya ait ekipmanlar da acil müdahalede kullanılmaktadır.

<b>MARE - DİLOVASI BÖLGESİ</b>		
Mare İletişim Numarası	Recep Küçükalev	0 532 446 82 19
Mare İletişim Numarası	Özhan Kıraç	0 549 791 97 40
<b>Mare Bölge Toplam Ekipmanlar</b>		
Manuel Tambur Çit Tipi Bariyer		1250 metre
Şişme Bariyer		360 metre
Maresorb Sorbent Bariyer		1072 metre
Maresorb Sorbent Ped		5900 adet
Yağ Sıyırıcı (Skimmer) Set		
Yüzer Depolama Tankı		
Seyyar Depolama Tankı		
Tambur		11 adet
Basıncılı Yıkama Makinesi (Sıcak-Soğuk)		
Şişme Bot ve motoru		

<b>Poliport Acil Müdahale Planı Seviye 1 Ekipman</b>			
<b>Ekipman Adı</b>	<b>Seviye 1 Miktar</b>	<b>Tesise ait</b>	<b>Mare</b>
Konteyner			1 adet
Engelleme bariyeri	600 metre	1200 m	125 metre
Tambur	3 adet	4 adet	
Skimmer (15 m <sup>3</sup> /h)	2 adet		1 adet Elastec 37 m <sup>3</sup> /h
Sorbent bariyer	360 metre	1020 m	516 metre
Sorbent pad	2000 adet	1890 adet	2200 adet
Şişme Bot	1 adet		1 adet
Yüzer Depolama Tankı	15 m <sup>3</sup>		1 adet 15 m <sup>3</sup>
Seyyar Depolama Tankı	15 m <sup>3</sup>		1 adet 15 m <sup>3</sup>

### 15. Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kullanım Haritası

FTH.030-02.00 Kişisel Koruyucu Donanım Kullanım Matrisi' ne bakınız. Ayrıca TH.030 Kişisel Koruyucu Kullanım Talimatı ve TH.010 Açık Alanlarda Kişisel Koruyucu Donanım Kullanma Talimatı içerisinde KKD Kullanımı ile ilgili bilgiler yer almaktadır.

## **16. Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu**

Paketlenmiş haldeki tehlikeli yük taşınması Poliport Terminalinde yapılmamaktadır. Tehlikeli maddeleri içeren bir olay gerçekleştiğinde, gemiyi koruma altına alan kaptan veya sair şahıs söz konusu olayın nasıl gerçekleştiğini gecikmeksizin ve en geniş kapsamda en yakın kıyı Devleti'ne rapor edecektir. Sonrasında ilgili raporlamalar gerekli Resmi Makamlara yapılır, ayrıca PH.034 Kaza Yönetimi Prosedürü çerçevesindeki formlar (FPH.034-04.00 Ramak Kala Bildirim Formu) ve sistem kullanılır. PT.012 Sıvı Dökme Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü ve Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedüründe yer alan maddelerle bildirilir.

## **17. Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) için Kontrol Sonuçları Bildirim Formu**

Poliport Sıvı Yük Terminalinde konteyner dâhil olmak üzere deniz yolu ile gönderilmek üzere ambalajlı ürün yükleme işlemi yapılmamaktadır.

## **18. Gerek Duyulan Diğer Ekler**

Hat detayları ilgili mercilere iletilmiştir.